1C	2.1.1 – NASLOVNA STRAN NAČRTA

PODATKI O GRADNJI		
naziv gradnje		Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
kratek opis gradnje		Predvidena je ureditev nove kolesarske povezave v dolžini cca. 1,3 km. Prvih 300 m se uredi prometno vodenje kolesarjev. Po prvih 300 m se na mestu obstoječe lokalne ceste zgradi nova kolesarska povezava dolžine 1.000,00 m. Širina predvidene kolesarske povezave je 2,50 m.
vrsta gradnje	☐	novogradnja – novozgrajen objekt
	☐	novogradnja – prizidava
	☐	rekonstrukcija
	☐	sprememba namembnosti
	☐	odstranitev celotnega objekta
	☐	legalizacija
	☐	manjša rekonstrukcija
	☑	vzdrževalna dela v javno korist
PODATKI O PROJEKTNI DOKUMENTACIJI		
vrsta dokumentacije		PZI – projekt za izvedbo
številka projekta		CS1599-25
PODATKI O NAČRTU		
Strokovno področje načrta		2.1 – Načrt s področja gradbeništva
Naziv načrta		Načrt ceste
Številka načrta		CS1599-25-G/25- PZI
A		avgust 2025, po recenziji marec 2026
Datum spremembe		//
PODATKI O PROJEKTANTU NAČRTA		
projektant		City Studio d.o.o.
naslov		Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta		Maria Zlobec
podpis odgovorne osebe projektanta		
PODATKI O IZDELOVALCU NAČRTA		
Pooblaščeni inženir		Igor Stavrević, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka		PI G-3876
podpis vodje projektiranja		

8970	0326.00	004.2106	S.1	

2C	IZJAVA PROJEKTANTA NAČRTA IN POOBLAŠČENEGA STROKOVNJAKA, KI JE IZDELAL NAČRT V PZI IN PID

PROJEKTANT NAČRTA	
projektant (naziv družbe)	City Studio d.o.o.
naslov	Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana
odgovorna oseba projektanta	Maria Zlobec

IN POOBLAŠČENI STROKOVNJAK, KI JE IZDELAL NAČRT	
Pooblaščeni strokovnjak	Igor Stavrević, univ. dipl. inž. grad.
identifikacijska številka	PI G-3876

IZJAVLJAVA

da načrt

vrsta dokumentacije	PZI – projekt za izvedbo
strokovno področje načrta:	Načrt s področja gradbeništva
naziv načrta	Načrt ceste
številka načrta	CS1599-25-G/25- PZI
datum izdelave	Avgust 2025, po recenziji marec 2026

Upošteva vse relevantne predpise in druge normativne dokumente ter da so upoštevane ustrezne bistvene in druge zahteve

pooblaščeni strokovnjak	Igor Stavrević, univ. dipl. inž. grad.
Identifikacijska številka	PI G - 3876
podpis pooblaščenega strokovnjaka	IGOR STAVREVIĆ univ.dipl.inž.grad. IZS G-3876
odgovorna oseba projektanta načrta	Maria Zlobec
podpis odgovorne osebe projektanta načrta	

2.1.2	TEHNIČNO POROČILO

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO 5

T.1.1.1 SPLOŠNO 5

T.1.1.2 PROJEKTNE OSNOVE 6

T.1.1.2.1 OBSEG IN PREDMET OBDELAVE 6

T.1.1.2.2 ZAKONSKA REGULATIVA 6

T.1.1.2.3 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA 7

T.1.1.2.4 VRSTA IN POMEN CESTE 10

T.1.1.2.5 KONFIGURACIJA TERENA, URBANIZEM IN POSELJENOST 10

T.1.1.2.6 GEOLOŠKI, GEOMEHANSKI IN HIDROGEOLOŠKI POGOJI 10

T.1.1.2.7 HIDROLOŠKE IN KLIMATSKE RAZMERE 13

T.1.1.2.8 PROMET 13

T.1.1.2.9 GEODETSKE PODLOGE 13

T.1.1.2.10 PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA 13

T.1.1.2.11 PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNIH MNENJEDEJALCEV 13

UPOŠTEVANJE BISTVENIH PROJEKTNI POGOJEV ..... **Napaka! Zaznamek ni definiran.**

T.1.1.3 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV 18

T.1.1.3.1 TRASIRNI ELEMENTI OSI 18

T.1.1.3.2 PREČNI SKLONI 21

T.1.1.3.3 KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI 21

T.1.1.3.4 PREGLEDNOST IN PREGLEDNOSTNO POLJE 22

T.1.1.3.5 TEHNIČNI ELEMENTI KRIŽIŠČ 23

T.1.1.3.6 TEHNIČNI ELEMENTI ZA PEŠCE IN KOLESARJE 23

T.1.1.4 POGOJI IN FAZNOST IZVEDBE 24

T.1.1.5 OPISI KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV TRASE 24

T.1.1.5.1 PREDDELA 24

T.1.1.5.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE 25

T.1.1.5.3 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA 26

T.1.1.5.4 ODVODNJAVANJE 27

T.1.1.6 GRADBENO OBRTNIŠKA DELA 35

T.1.1.7 PREUREDITEV IN ZAŠČITA KOMUNALNIH NAPRAV 36

T.1.8 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA 37
T.1.1.9 UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA 39
T.1.1.10 VARNOST PRI DELU 41
T.2 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI IN REKAPITULACIJO STROŠKOV 42
T.2.1 PROJEKTANTSKI POPIS S PREDIZMERAMI 43
T.2.2 PREDRAČUN Z REKAPITUALCIJO STROŠKOV 44

T.1 TEHNIČNI OPISI IN IZRAČUNI

Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a, 10000 Ljubljana
Projektant:	City Studio d.o.o. Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana
Projekt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja – Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Načrt:	Načrt s področja gradbeništva – Načrt ceste
Vrsta projekta:	PZI
Št. projekta:	CS 1599-25
Št. načrta:	CS 1599-G/25-PZI
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026

T.1.1 TEHNIČNO POROČILO

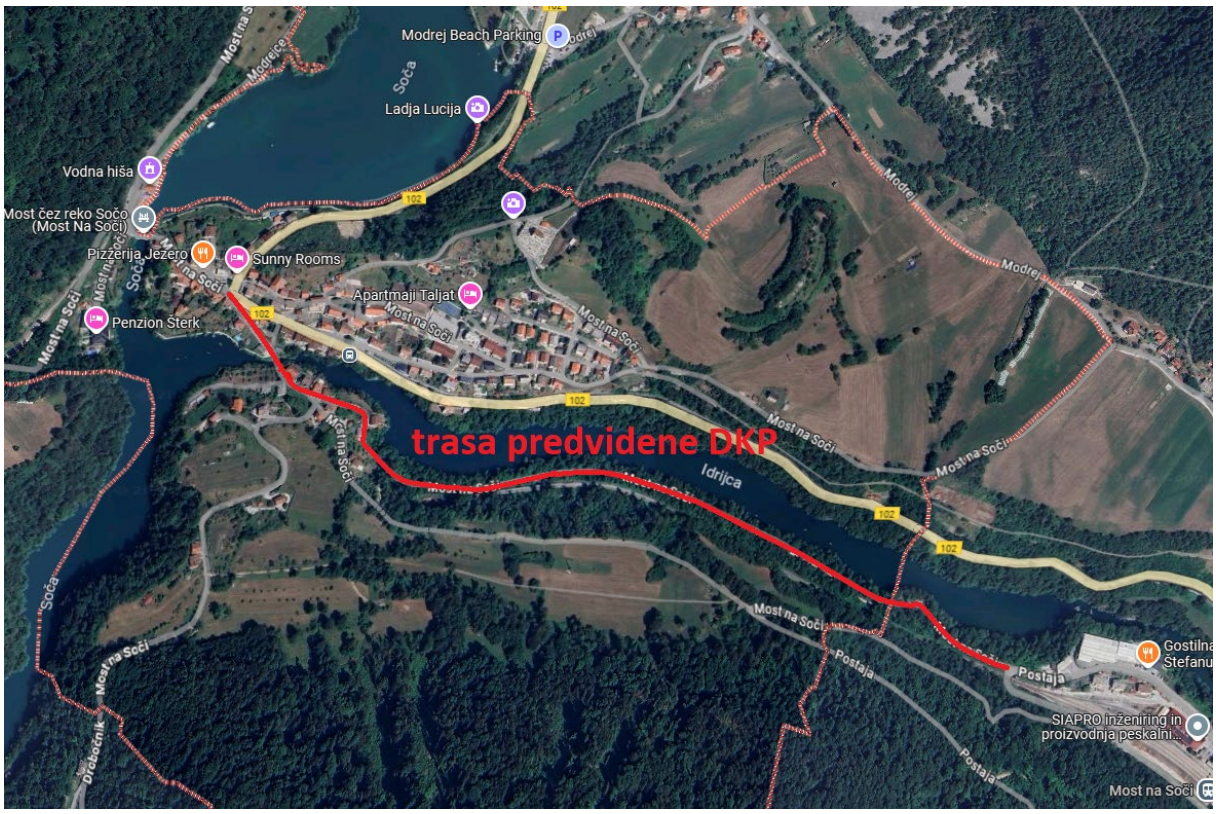
T.1.1.1 SPLOŠNO

Naročnik Direkcija RS za infrastrukturo je naročila izdelavo DPP in PZI projektne dokumentacije za **Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja – Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131** v skupni dolžini 1020 m. Obseg naloge je definiran v projektni nalogi.

V sklopu te projektne dokumentacije so rekonstrukcijska dela za izvedbo predvidena kot vzdrževalna dela v javno korist v skladu z Gradbenim zakonom - GZ-1 (Ur. l. RS, št. 199/21, 105/22 – ZZNŠPP, 133/23, 85/24 – ZAID-A, 47/25 – odl. US in 75/25) ter 21. členom Zakona o cestah - ZCes-2, (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE) in Pravilnikom za izvedbo investicijskih vzdrževalnih del in vzdrževalnih del v javno korist na javnih cestah (Ur. l. RS, št. 7/12 in 132/22 – ZCes-2).

Obravnavan odsek javne poti in lokalne ceste cest se nahaja pred naseljem Most na Soči v Občini Tolmin. Vse dela se bodo izvajala na območju k.o. 2246 – Most na Soči.

Na območju obdelave je predvidena ureditev kolesarske povezave. V sklopu predvidene kolesarske povezave bo potrebno sanirati nekatere obstoječe podporne konstrukcije in predvideti dodatne podporne konstrukcije med reko Idrijco in regionalno železniško progo št. 70. V sklopu ureditve bo urejena odhodnja območja, horizontalna in vertikalna signalizacija ter prestavitev ali zaščita obstoječih komunalnih vodov.



Območje obdelave

T.1.1.2 PROJEKTNE OSNOVE

T.1.1.2.1 OBSEG IN PREDMET OBDELAVE

Obseg naloge je definiran v projektni nalogi številka 37165-271/2021.

Predvidena trasa se na vzhodu prične na križišču javne poti JP 920661 in R3-609/1066 Čepovan – Most. Trasa bo v dolžini 680 m potekala bo danes makadamski javni poti povprečne širine 3,5 m. Kolesarska povezava bo asfaltirana. Trasa se bo priključila na asfaltirano vozišče pred objektom Most na Soči 75. Od tukaj naprej je javna pot in v nadaljevanju lokalna cesta LC 420131 asfaltirana cesta, širine 3,5 m do 5,5 m. Do glavne ceste G2-102/1040 Peršeti – Most na Soči je predviden mešan profil, v dolžini 340 m se bo kolesarsko povezavo le ustrezno označilo s prometno signalizacijo.

T.1.1.2.2 ZAKONSKA REGULATIVA

Pri načrtovanju so bili upoštevani vsi veljavni zakonski akti, predvsem pa:

- Zakon o cestah - ZCes-2, (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18, 123/21 – ZPrCP-F in 132/22 – ZCes-2);
- - Zakon o pravilih cestnega prometa (Ur. l. RS, št. 156/21 – uradno prečiščeno besedilo in 161/21 – popr.);
- - Uredba o pridobivanju, razpolaganju in upravljanju s stvarnim premoženjem države in občin (Ur. l. RS, št. 12/2003, 77/03 in 14/07 – ZSPDPO);

- - Pravilnik o kolesarskih povezavah (Uradni list RS, št. 29/18, 65/19 in 132/22 – ZCes-2)
- - Pravilnik o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18 in 132/22 – ZCes-2)
- - Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25);
- - Priporočila SSR – Cestna razsvetljava : Priporočila SDR – Razsvetljava in signalizacija za promet PR 5/2 – 2000 – kot pomoč pri projektiranju;
- - Odlok o občinskih cestah (Uradne objave, št. 10/00 in Ur. l. RS, št. 42/09).

Občinski odloki:

- Odlok o Občinskem prostorskem načrtu Občine Tolmin

T.1.1.2.3 ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA

Meja obdelave se prične na križišču med JP 920661 in R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči in se nadaljuje vzdolž JP 920661, ki je v makadamski izvedbi in ima omejen promet samo za lastnike zemljišč:



Trasa DKP bo potekala med regionalno železniško progo št. 70 reko Idrijco. Ob makadamskem vozišču so že obstoječe podporne konstrukcije, katere se bo v sklopu predvidene kolesarske povezave pregledalo in po potrebi saniralo ali nadomestilo. Vizualno je večina zidov v dobrem stanju, zidovi so preraščeni z rastlinjem in mahovi.



Trasa po cca. 680 metrih, pred objektom Most na Soči 75 se makadamska gozdna pot priključi na asfaltirano javno pot:



Od tu naprej trasa poteka po asfaltiranem vozišču, mešanega profila širine 3,5 m do 5,5 m. Po prečkanju mostu čez Idrijco se meja obdelave zaključi za navezavo na glavno državno cesto G2-102/1040 Peršeti – Most na Soči, v km 7,430.

8970	0326.00	004.2106	T.1.1	

Prečkanje Idrijce:



Območje predvidene navezave DKP na glavno cesto:



8970	0326.00	004.2106	T.1.1	

T.1.1.2.4 VRSTA IN POMEN CESTE

Cesta	*Številka odseka*	*Vrsta*	*Funkcija*
LC	420131	Lokalna cesta	Dostopna cesta
JP	920661	Javna pot	Dostopna cesta

T.1.1.2.5 KONFIGURACIJA TERENA, URBANIZEM IN POSELJENOST

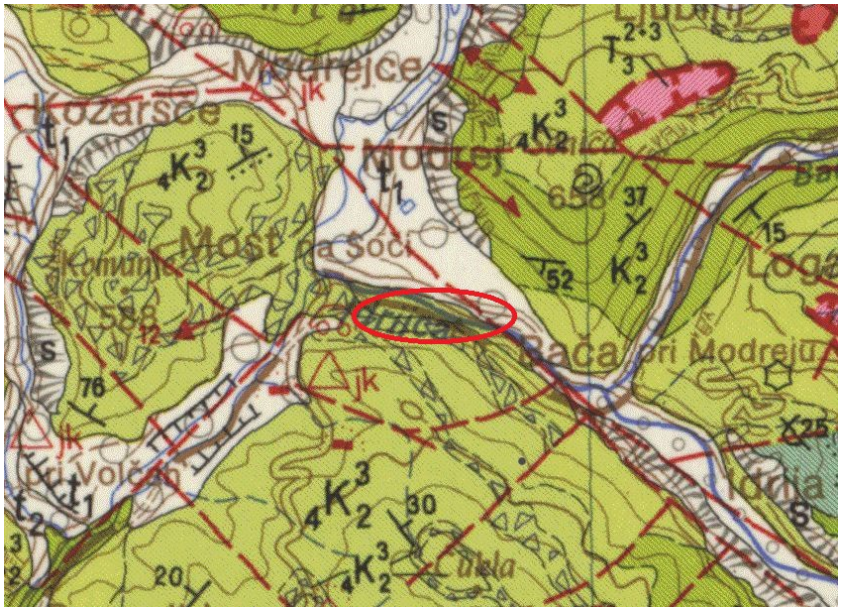
Do profila P18 se cesta nahaja v gosto poseljenem naselju Most na Soči. Od profila P18 naprej pa poteka kolesarska povezava izven gosto poseljenega območja in povezuje kraja Most na Soči ter Postaja.

T.1.1.2.6 GEOLOŠKI, GEOMEHANSKI IN HIDROGEOLOŠKI POGOJI

Obravnavano območje na levem bregu reke Idrijce gradijo kredni skladi (4K23), ki jih sestavlja trdi lapor z vložki apnenčevih breč, ki običajno leži na debelozrnati apnenčevi breči. Lapor je flišni sediment, ker pa med njim ne nastopajo pogostne plasti peščenjaka in kalkarenita, je izdvojen na geološki karti kot posebni različek. V laporju se pojavljajo plasti in leče apnenčeve breče. Pri debelejših brečastih vložkih je vezivo breče apnenčevo, medtem ko pri tanjših plasteh breče prevladuje lapornato vezivo. Pri Mostu na Soči se pojavljajo med laporjem redke plasti peščenjaka in kalkarenita, ki postajajo proti zahodu vedno pogostejše in trdni lapor postopno preide v flišne sklade.

V dolini reke Soče nastopajo pleistocenski starejši rečni sedimenti (t2), ki so trdno sprijeti v konglomerat in peščenjak. Mnogo večji obseg kot starejši rečni nanosi imajo terasni sedimenti mlajšega nanosa (t1). Sestavlja jih pretežno karbonatni prod, ki je ponekod sprijet v rahel konglomerat. V rečnih nanosih stranskih pritokov reke Soče, ki so se odložili ob njihovih izstopih v glavno širšo dolino, nastopa poleg proda in peska tudi grušč.

V vznožju strmih pobočij je zaslediti še mesta s pobočnim gruščem (s), ki je ponekod sprijet v brečo.



8970	0326.00	004.2106	T.1.1	

Lapor je zelo slabo vodoprepusten do neprepusten s koeficientom vodoprepustnosti k < 1 x 10-8 m/s. Vodoprepustnost apnenčevih breč je razpoklinskega tipa in je močno odvisna od lokalne razpokanosti in kontinuitete razpok. Breče so srednje do slabo vodoprepustne s koeficientom k = 1 x 10-6 do 1 x 10-5 m/s. Znotraj dobro prepustnega pobočnega grušča redko zasledimo precejne vode, pojavljajo pa se na kontaktu s slabše prepustnimi plastmi. Terasni sedimenti iz delno zameljenih in zaglinjenih peščenih prodov so srednje do dobro vodoprepustni. Njihova prepustnost variira in je močno odvisna od vsebnosti glinene komponente.

Na obravnavanem območju se nahajajo slabo prepustne plasti ter plasti z medzrnsko in razpoklinsko poroznostjo, katere tvorijo manjše vodonosnike z lokalnimi in omejenimi viri podzemne vode.

Obravnavani odsek kolesarske poti poteka do km 0+350 po asfaltirani lokalni cesti in javni poti skozi strnjeno naselje z ograjnimi zidovi in stanovanjskimi objekti tik ob vozišču. Od km 0+350 dalje pa poteka trasa po makadamski poti na strmem levem bregu reke Idrijce kjer preči pobočje locirana nad strugo reke in pod železniško progo. Prečni profil je mešan z visokim nasipom na levi strani in globokim vkopom na desni strani poti. Tako nasipna kot vkopna stran sta odsekoma varovana s podpornimi in opornimi kamnitimi zidovi.

Sestava pobočja se vzdolž trase spreminja. Odsekoma (predvsem v zaključnem delu trase) sestavlja tla brečasta kamnina, ki na grebenih izdanja na površino, odsekoma pa pobočje gradi grušč s kamni (koliko je naravnega izvora in koliko predstavlja umetno kamnito nasutje vsled gradnje železniške proge je težko ločiti), glina z gruščem, preperina laporja in lapor z redkimi vmesnimi plastmi kalkarenita ter odsekoma še ostanki rečne terase iz zameljenga proda, grušča in slabo sprijetega konglomerata.

Med grebeni so vodozbirne padnice pobočja kjer so na vkopni strani poti izvedeni večji vtočni jaški in prepusti. V času ogledov avgusta in septembra meseca so bili večinoma suhi z izjemo prepustov v km 0+515 in v km 0+420. Pri slednjem je v času padavin dotok vode lahko znaten. Obstoječi vtočni jašek je do vrha napolnjen z gruščem. Vkopna brežina je na mestu nad jaškom močno erodirana v obliki globokega jarka. Po pobočnem jarku tudi izven deževja teče voda. Na sledove hribinske talne vode smo naleteli v vrtini V1, kjer je bil na globini 5,20 do 6,00 metra del plasti zameljenega proda moker. Hribinska voda se po tej plasti pretaka, ker se pod njo nahaja slabo prepustna glinasta plast. Nivo vode v zajezeni strugi reke Idrijce se nahaja 9 do 10 m nižje od makadamske poti.

Predvidena je ureditev kolesarske steze po obstoječi trasi makadamske poti. Zaradi delnega dviga nivelete in zahtevane širine novo projektiranega asfaltnega vozišča so predvideni posegi na sam rob obstoječih podpornih kamnitih zidov. Večina zidov je glede na starost (preko 100 let) v dobrem stanju. Poškodbe smo evidentirali na:

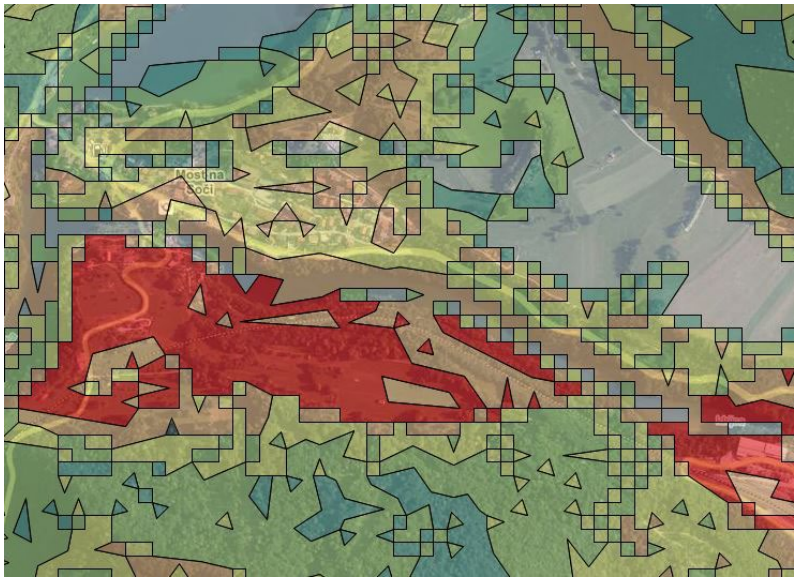
opornem zidu od km 0+450 do 0+500
posameznih delih podpornega zida od km 0+460 do 0+560

Na pododseku od km 0+660 do 0+730 je pod makadamsko potjo izvedena naknadna dodatna utrditev pobočja s podporno konstrukcijo izvedeno v obliki kašte iz prefabriciranih armiranobetonskih elementov z vmesnim kamnitim polnilom.

Po opozorilni karti erozije (vir: ARSO in gis občine) se obravnavani cestni odsek nahaja na erozijsko ogroženem območju kjer so predvideni običajni zaščitni ukrepi. V nadaljevanju je prikazan grafični izsek iz opozorilne karte erozije.



Po karti plazljivosti se obravnavana trasa nahaja pretežno na območju velike in zelo velike verjetnosti pojavljanja plazov, v zaključnem delu trase pa na območju zelo majhne in majhne verjetnosti pojavljanja plazov. V nadaljevanju je prikazan grafični izsek iz karte plazljivih območij (vir: gis občine)



Pri geološko-geomehanskem pregledu terena v območju obravnavane trase nismo evidentirali recentnih znakov plazenja. Poškodbe na posameznih kamnitih zidovih so lokalne narave in najverjetneje posledica starosti ter vpliva minulih potresnih aktivnosti (potres v Posočju pred desetletji) v kombinaciji z načinom gradnje - suhozid. Območje gradnje je ob predvidenih posegih (obnova vozišča po obstoječi trasi z manjšim nadvišanjem nivelete) stabilno.

T.1.1.2.7 HIDROLOŠKE IN KLIMATSKE RAZMERE

Na obravnavanem območju znaša globina zmrzovanja približno 60 cm. Ob upoštevanju neugodnih hidroloških pogojev (niveleta v višini terena in vkopu) in zmrzlinsko neodpornemu materialu v temeljnih tleh je potrebna debelina zmrzlinsko odpornega materiala:

hmin = 60 x 0,8 = 48 cm.

T.1.1.2.8 PROMET

Javno dostopnih podatkov o prometu ni. Glede na videno stanje obe cesti sodita v kategorijo maloprometnih cest (PLDL < 500).

T.1.1.2.9 GEODETSKE PODLOGE

Za potrebe projektiranja je bil izdelan geodetski načrt, ki ga je izdelalo podjetje GEO-2 d.o.o. Geodetski posnetek je v D96/TM koordinatnem sistemu v merilu 1:500.

Podatki zemljiškega katastra in poteka komunalne infrastrukture so bili pridobljeni na GURS-u.

T.1.1.2.10 PREDHODNO IZDELANA PROJEKTNA DOKUMENTACIJA

Na območju obdelave je bila izdelana naslednja projektna dokumentacija, ki je smiselno upoštevana v projektu:

- Ureditev kolesarske steze in pešpoti na Mostu na Soči v okviru projekta »Energyvillab«, projektant: Biro črta d.o.o., številka projekta; 196/14, datum izdelave: april 2024, faza: PZI;
- »Fekalna kanalizacijska od Železniške postaje do naselja Most na Soči«, projektant: Hydrotech d.o.o., številka projekta: P-846/16, datum izdelave: januar 2020; faza projekta DGD;
- »Ureditev ceste R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči od km 11,995 do km 13,100«, projektant: City Studio d.o.o., številka projekta CS1555-24; datum izdelave: junij 2025, faza DPP.

T.1.1.2.11 PROJEKTNI POGOJI PRISTOJNIH MNENJEDEJALCEV

Mnenjedajalec	*Številka projektnih pogojev/ mnenja*	*Bistveni pogoji*
DRSV (OE Nova Gorica)	35506-1319/2025-2	1. Izdelati je potrebno hidrogeološko-geomehansko poročilo. 2. Upoštevati mejo priobalnega zemljišča za vodotok Idrijca (pas priobalnega zemljišča kotirati v situativnem prikazu in prečnih prerezih). – 15 m od roba brežine vodotoka ali 40 m od roba vodnega zemljišča 3. Izdelana mora biti hidrološko hidravlična analiza.

		4. Izdelan mora biti prečni prerez teren s predvidenim posegom in koto maksimalne Q100.
KA TV TOLMIN	5-4/2025	1. Gradbena dela (izkope) v območju TK vodov je potrebno izvajati ročno.
SENG	SE244986	1. Med izvajanjem del ustrezno zaščititi kable in cevi kabelske kanalizacije, tako, da ne bo prišlo do njihovih mehanskimi poškodb. 2. Po zaključku del mora biti opravljen test prehodnosti vseh nezasedenih cevi kabelske kanalizacije, ki prečkajo območje izvajanja del. 3. Potrebno je ohraniti dostop do vodotoka po JP920661.
Telekom Slovenije d.d.	145083-NG/5407-AU	1. Med gradnjo je potrebno varovati obstoječe TK prosto zračno omrežje.
Zavod za gozdove Slovenije (OE Tolmin)	3407-1621/2025-3	1. Potrebno je ohranjati dostope za gospodarjenje z zalednim gozdom.
SŽ infrastruktura d.o.o.	31002-390/2025-4	1. Potrebno je prikazati: a. Situacijski načrt poteka trase načrtovanega objekta, izdelan na katastrski podlagi, z vrisano železniško progo, parcelnimi mejami in kotiranimi odmiki od osi najbližjega tira po določilih, izdanih v projektnih pogojih. Grafični del projektne dokumentacije mora vsebovati legendo. b. Označene morebitne posege na parcele v lasti RS in statusom javno dobro-javna železniška infrastruktura (JD-JŽI). c. Prečne profile s kotiranimi odmiki od osi železniškega tira, širino kolesarske površine, višinske kote itd. Profili morajo biti posnetek dejanskega terenskega stanja. d. Na območjih, kjer se kolesarska povezava približa železniški progi na manj kot 20 m je potrebno prikazati prečne profile na vsakih 20 m dolžine. e. Načrt opreme kolesarske površine in priključkov na javne ceste, ki morajo biti v skladu z zakonsko veljavno cestno prometno signalizacijo. f. Načrt odvodnje, ki se mora urediti na način, da se vode ne bodo stekale proti železniški progi ali kako drugače kvarno vplivale na sestavne dele železniške proge. g. Varovalne panoje, načrtovane v skladu s Tehničnimi specifikacijami za javne ceste SODOC, ki morajo segati najmanj 8 metrov od osi skrajnih tirov železniške proge. h. Popis del in količin, ki mora biti čim bolj natančen. V popisu mora biti prisoten železniški progovni čuvaj v primeru, da se posega v progovni pas železniške proge. Zajeta morajo biti vsa dela, predvidena v projektni dokumentaciji, kakor tudi vsa spremljevalna

		dela, kot so npr.: ovire v prometu in prometna ureditev v času gradnje, stroški dela čuvaja proge, stroški dela upravljalca za sodelovanje pri izvedbi del (vpis in izpis zapor ipd.). 2. Pred začetkom del mora biti izdelan varnostni načrt. 3. Izvajanje del brez pridobljenega Dovoljenja za delo na železniškem območju ni dovoljeno..
Zavod RS za varstvo narave (OE Nova Gorica)	3562-2884/2025-3	1. Pot se uredi v obsegu obstoječe povozne površine. 2. Morebitne nujne širitve poti se izvedejo v pobočje proti jugu. V brežino pod cesto, proti reki Idrijci, se ne posega. 3. Novi podporni zidovi se načrtujejo le v kolikor je to nujno potrebno za zagotavljanje stabilnosti ceste. 4. Zidove se obnovi in zgradi na način, da v strugi Idrijce ne bo treba graditi dodatnih zavarovanj podpornih zidov (npr. oblog brežin s kamnom v betonu, ipd.). Tudi zaradi ureditve odvodnjavanja se brežin dodatno ne utrjuje.
Zavod RS za varstvo narave (OE Nova Gorica) – pogoji, ki izhajajo iz mnenja	3562-2884/2025-7	1. V brežino pod cesto se razen z gradnjo zidov in iztokov meteornih vod ne posega. Iztoki meteorne vode izpod cestišča se uredijo čim bližje cesti. 2. Tlakovanje pod iztoki se izvede kjer je to zaradi erozijskega delovanja nujno potrebno, na dolžini največ 1 m in širini 0,5 m. 3. Dela se izvajajo s ceste, v brežine se dodatno ne posega (npr. z dostopi). 4. Dela se načrtujejo in izvedejo na način, da ne pride do plazenja preperine ali podiranja skalne podlage v reko. 5. Obstoječa obrečna zarast se ohranja v čim večjem obsegu. 6. Zagotoviti je treba vse ukrepe za preprečitev onesnaženja reke Idrijce (npr. z naftnimi derivati, hidravličnimi olji, cementnim mlekom, odpadki,…). V zvezi s tem se uporablja tehnično brezhibna mehanizacija. Preprečiti je treba padanje kakršnegakoli materiala v strugo. Ves odpadni gradbeni in drugi material je treba odpeljati na za to urejeno deponijo izven varovanega območja. 7. Na območje se ne dovaža in nasipa materiala, ki bi lahko vseboval dele tujerodnih invazivnih vrst. Uporablja se le predhodno dobro očiščeno opremo, orodje in mehanizacijo. V primeru pojava invazivnih tujerodnih vrst rastlin na območju, je potrebno njihovo hitro in redno odstranjevanje do popolne odstranitve.
Zavod varstvo kulturne dediščine (OE Nova Gorica)	4202-102/2025-2	1. Zidove, robnike in ostale kamnite elemente je potrebno ohranjati v obstoječi grajeni strukturi. 2. Prometno signalizacijo je potrebno prilagoditi pojavnosti obstoječe kulturne dediščine.

		3. Investitor mora v primeru izkopov za potrebe izgradnje novih podpornih konstrukcij ali sanacije obstoječih podpornih konstrukcij, v primeru izkopov za postavitev prometne signalizacije ter ob morebitnih drugih izkopih za potrebe ureditve kolesarske povezave v zavarovanem območju spomenika zagotoviti arheološke raziskave ob gradnji (ocena posega: 5 podpornih zidov v d. cca. 280 m). 4. Predvidi se izvedba arheoloških raziskav ob gradnji
Zavod za ribištvo Slovenije	4202-102/2025-2	1. Dela se ne smejo izvajati med 1.10 in 30.6. 2. Vse nove podporne konstrukcije morajo biti prikazane v grafičnih prilogah.
Komunala Tolmin, javno podjetje d.o.o. (kanalizacija)	58/2025-Kpp	1. Potrebno je prikazati tudi predviden potek predvidene fekalne kanalizacije in upoštevati minimalne odmike.
Komunala Tolmin, javno podjetje d.o.o. (vodovod)	83/2025-vm	1. Izdano mnenje
Občina Tolmin	371-0116/2025-3	1. Projektna rešitev se mora ustrezno uskladiti s projektom »Fekalna kanalizacija od Železniške postaje do naselja Most na Soči (PZI), Hydrotech d.o.o.« 2. Projektna rešitev se mora ustrezno uskladiti s projektom »Ureditev ceste R3-609/1066 Čepovan – Most na Soči od km 11,995 do km 13,100«, št. cs 1555-24 (DPP), julij 2025, City Studio d.o.o.«. 3. Na celotnem odseku je potrebno preveriti potrebo po namestitvi varovalnih ograj nad reko Idrijco in jih ustrezno predvideti glede na rezultate preveritve. 4. Na območju zemljišč parc. št. 921/2 in 921/3, k.o. Most na Soči, je potrebno preveriti možnost umestitve turistične infrastrukture (npr. informativna tabla, klop ipd.), pri čemer mora biti zagotovljen ustrezen odmik od kolesarske steze.

UPOŠTEVANJE BISTVENIH PROJEKTNI POGOJEV

DRSV:

- Izdelano je GG poročilo, ki je sestavni del projektne dokumentacije(MK Inženirnig, št. D-25458-1)
- V pregledno situacijo in prečne profile je vrisano priobalno zemljišče.
- Izdelana je HH analiza, ki je sestavni del ter projektne dokumentacije (CORUS inženirji, št. 116/24-204)
- Način odvodnje, detajli in izračuni so prikazani v Načrtu ceste.

-

KA TV TOLMIN:

- V Načrt ceste (popis del) je dodana postavka za ročni izkop ob obstoječem TK omrežju.

SENG:

- Predvidena je izdelava načrta zaščite TK kablov, ki je sestavni del te projektne dokumentacije (Elektro projektiva d.o.o. EL-PR E-005/25)
- Dostop za vozila se ohrani.

Telekom Slovenije:

- V Načrt ceste (popis del) je dodana postavka za ročni izkop ob obstoječem TK omrežju.

Zavod za gozdove

- Dostop za vozila se ohrani.

Slovenske železnice

- V grafikah Načrta 2.1 je prikazana meja JŽI in posegi v varovalni pas železniške proge.
- Izdelan je varnostni načrt, ki je sestavni del projektne dokumentacije (Varnostni faktor d.o.o., št. VN 364/2025).
- V popis del je dodana postavka za progovnega čuvaja.

Zavod za varstvo narave:

- Pot je situacijsko v obstoječih gabaritih.
- Širitev pot ni.
- Novi podporni zidovi se izvedejo bodisi, kot nadvišanje obstoječih, bodisi kot prenova obstoječih zaradi slabega stanja zidov.

Zavod za varstvo narave (pogoji, ki izhajajo iz mnenja):

- Vse ureditve so načrtovane tako, da se ne posega v brežino po kolesarsko potjo.
- Tlakovanje se mora izvajati po detajlu iz narta 2.1.

Zavod za varstvu kulturne dediščine:

- Vse obstoječe grajene strukture, ki so potrebne sanacije se sanira na način, da so čim bolj podobni obstoječem stanju.
- Prometno signalizacija je minimalizirana in je skladna z zakonodajo na področju projektiranja cest.

Zavod za ribištvo Republike Slovenije:

- Opomba glede izvaja del je dodana v tehnično poročilo Načrta 2.1.
- Vsi novi zidov so prikazani v Načrtu 2.2.

Komunala Tolmin (kanalizacija):

- Potek nove fekalne kanalizacije je prikazan v grafičnih prilogah načrta 2.1.

Občina Tolmin (javne ceste)

- Usklajenost med projekti je prikazana v grafičnih prilogah načrtov 2.1 in 2.2;
- Projekti so medsebojno usklajeni;
- Varovalne ograje so umeščene skladno s predpisi in prikazani v grafičnih prilogah načrtov 2.1 in 2.2;
- Prostor na parcelah 921/2 in 921/3 k.o. Most na Soči je rezerviran za nadaljnje umeščanje občinskih ureditev.

T.1.1.3 OPIS PROJEKTNIH REŠITEV

V prvem delu obravnavane trase (do profila P18) ni predvidenih gradbenih posegov. Na tem delu se na novo uredi vertikalno in horizontalno vodenje kolesarskega prometa. Od profila P 18 do konca meje obdelave se predvidi izvedba nove kolesarske poti v širini 2,50 m. Kolesarska pot poteka po obstoječi JP 920661.

Osnovne karakteristike tehničnih elementov so povzete po Zakon o cestah - ZCes-2, (Uradni list RS, št. 109/10, 48/12, 36/14 – odl. US, 46/15, 10/18, 123/21 – ZPrCP-F in 132/22 – ZCes-2), Pravilniku o projektiranju cest (Ur. l. RS št. 91/2005), Pravilniku o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (Uradni list RS, št. 26/24, 30/24 – popr. in 22/25).

Glavni kriterij za izbiro horizontalnih in vertikalnih elementov na ***kolesarski poti*** je vzdolžni potek bodoče poti..

Pri projektiranju na tem območju se glede na projektno hitrost (v_p=30 km/h, i= 3-5%) upoštevajo naslednje vrednosti:

min. horizontalni radij	20 m
min. prečni nagib	2,5 %
min. vertikalni radij konveksni	80 m
min. vertikalni radij konkavni	50 m
max. dolžina vzpona	120,0 m

T.1.1.3.1 TRASIRNI ELEMENTI OSI

Obravnavane so naslednje osi:

1. OS A: Kolesarska pot

Horizontalni elementi osi

Os A: Kolesarska pot

Številka	*Ime*	*Stacionaža [km+m]*	*Dolžina [m]*	*Začetni polmer*	*Končni polmer*	*A [m]*
1	Prema	0,0+0,00	2,54	NESK	NESK	N/A
2	Krožni lok	0,0+2,54	5,36	-5,00	-5,00	N/A
3	Prema	0,0+7,90	0,91	NESK	NESK	N/A
4	Krožni lok	0,0+8,81	5,07	-20,00	-20,00	N/A
5	Prema	0,0+13,88	6,80	NESK	NESK	N/A
6	Krožni lok	0,0+20,68	4,76	25,00	25,00	N/A
7	Prema	0,0+25,44	37,78	NESK	NESK	N/A
8	Krožni lok	0,0+63,22	7,98	-250,00	-250,00	N/A
9	Prema	0,0+71,21	25,14	NESK	NESK	N/A
10	Krožni lok	0,0+96,35	6,24	-30,00	-30,00	N/A
11	Prema	0,1+2,59	11,54	NESK	NESK	N/A
12	Krožni lok	0,1+14,13	9,13	15,00	15,00	N/A
13	Prema	0,1+23,26	11,89	NESK	NESK	N/A
14	Krožni lok	0,1+35,15	29,18	-30,00	-30,00	N/A
15	Krožni lok	0,1+64,33	7,22	25,00	25,00	N/A
16	Prema	0,1+71,55	24,81	NESK	NESK	N/A
17	Krožni lok	0,1+96,37	16,22	-30,00	-30,00	N/A
18	Prema	0,2+12,59	17,10	NESK	NESK	N/A
19	Krožni lok	0,2+29,69	4,58	25,00	25,00	N/A
20	Prema	0,2+34,26	28,32	NESK	NESK	N/A
21	Krožni lok	0,2+62,59	11,59	25,00	25,00	N/A
22	Krožni lok	0,2+74,18	19,56	14,40	14,40	N/A
23	Krožni lok	0,2+93,73	28,22	-25,00	-25,00	N/A
24	Prema	0,3+21,95	0,00	NESK	NESK	N/A
25	Krožni lok	0,3+21,95	41,00	-105,00	-105,00	N/A
26	Krožni lok	0,3+62,95	22,93	120,00	120,00	N/A
27	Krožni lok	0,3+85,88	32,85	-55,00	-55,00	N/A
28	Krožni lok	0,4+18,73	12,36	-80,00	-80,00	N/A
29	Prema	0,4+31,09	60,53	NESK	NESK	N/A
30	Krožni lok	0,4+91,62	26,42	-100,00	-100,00	N/A
31	Prema	0,5+18,04	9,14	NESK	NESK	N/A
32	Krožni lok	0,5+27,18	37,87	350,00	350,00	N/A
33	Prema	0,5+65,05	14,15	NESK	NESK	N/A
34	Krožni lok	0,5+79,20	18,98	-125,00	-125,00	N/A
35	Prema	0,5+98,18	7,42	NESK	NESK	N/A
36	Krožni lok	0,6+5,60	20,50	75,00	75,00	N/A
37	Prema	0,6+26,10	44,76	NESK	NESK	N/A
38	Krožni lok	0,6+70,86	29,95	100,00	100,00	N/A
39	Prema	0,7+0,81	48,78	NESK	NESK	N/A
40	Krožni lok	0,7+49,59	4,75	-72,00	-72,00	N/A
41	Krožni lok	0,7+54,33	37,06	200,00	200,00	N/A
42	Prema	0,7+91,40	23,02	NESK	NESK	N/A
43	Krožni lok	0,8+14,42	50,20	3000,00	3000,00	N/A

44	Prema	0,8+64,62	14,35	NESK	NESK	N/A
45	Krožni lok	0,8+78,97	24,34	325,00	325,00	N/A
46	Krožni lok	0,9+3,31	21,06	2500,00	2500,00	N/A
47	Prema	0,9+24,38	97,78	NESK	NESK	N/A
48	Krožni lok	1,0+22,16	44,15	165,00	165,00	N/A
49	Krožni lok	1,0+66,31	22,95	-70,00	-70,00	N/A
50	Krožni lok	1,0+89,25	7,19	-45,00	-45,00	N/A
51	Krožni lok	1,0+96,45	29,72	-140,00	-140,00	N/A
52	Prema	1,1+26,17	15,73	NESK	NESK	N/A
53	Krožni lok	1,1+41,90	46,61	60,00	60,00	N/A
54	Prema	1,1+88,51	14,60	NESK	NESK	N/A
55	Prehodnica	1,2+3,10	20,00	NESK	-80,00	40,00
56	Krožni lok	1,2+23,10	11,38	-80,00	-80,00	N/A
57	Prehodnica	1,2+34,49	20,00	-80,00	NESK	40,00
58	Prema	1,2+54,49	30,82	NESK	NESK	N/A
59	Krožni lok	1,2+85,31	14,17	-250,00	-250,00	N/A
60	Prema	1,2+99,48	20,71	NESK	NESK	N/A

Celotna dolžina osi rekonstrukcije ceste je 1.320,19 m. Gradbeni posegi so predvideni od stacionaže 0+340.

Vertikalni elementi osi

Os A: Kolesarska pot

Stacionaža [km+m]	*Višina [m]*	*Radij [m]*	*Nagib [%]*	*TZ*	*TK*
340,00	165,95	0,00	-4,50	340,00	0,00
365,93	164,78	500,00	-1,80	359,18	372,68
380,00	164,53	1400,00	0,00	373,00	387,00
400,00	164,37	2600,00	-1,55	390,29	409,71
539,85	162,20	900,00	1,00	528,38	551,31
564,18	162,45	500,00	-2,00	556,68	571,68
579,90	162,13	1000,00	0,00	572,40	587,40
660,06	161,73	700,00	1,00	654,81	665,31
671,35	161,85	300,00	-2,00	666,85	675,85
732,32	160,63	2200,00	-3,25	718,57	746,07
760,16	159,72	3700,00	-2,50	746,29	774,04
853,62	157,38	800,00	1,60	837,22	870,02
931,45	158,63	2200,00	5,00	894,07	968,83
1017,15	162,91	4200,00	3,00	975,18	1059,12
1123,91	166,12	2100,00	4,50	1108,16	1139,66
1155,52	167,54	3100,00	3,50	1140,02	1171,02
1186,73	168,63	1200,00	6,00	1171,73	1201,73
1220,00	170,63	400,00	3,20	1214,40	1225,60
1286,53	172,76	1500,00	6,00	1265,53	1307,53
1316,40	174,55	80,00	-2,90	1312,84	1319,96
1320,19	174,44	0,00	0,00	1320,19	1320,19

Gradbeni posegi so predvideni od stacionaže 0+340.

T.1.1.3.2 PREČNI SKLONI

Vrednost prečnih sklonov je 2,50%. Na navezavi na obstoječe stanje se prečni sklon prilagodi obstoječemu. Na odseku, kjer se ureja samo prometna signalizacija se prečni skloni ohranjajo.

T.1.1.3.3 KARAKTERISTIČNI PREČNI PREREZI

Karakteristični prerez določajo osnovni atributi določeni s Pravilnikom o projektiranju cest ter robnimi pogoji na obravnavanem področju. Pri določevanju karakterističnih prečnih prerezov smo na mestih navezav upoštevali obstoječe stanje.

Izbrani KPP:

KPP 1

Površina	***Širina [m]***
Bankina	0,75
Kolesarski pas	1,25
Kolesarski pas	1,25
Mulda	0,50
Bankina	0,50
Skupaj	**4,25**

KPP 2

Površina	***Širina [m]***
Bankina	0,75
Kolesarski pas	1,25
Kolesarski pas	1,25
Mulda	0,50
Bankina	0,50
Skupaj	**4,25**

KPP 3

Površina	***Širina [m]***
Mulda	0,75
Kolesarski pas	1,25
Kolesarski pas	1,25
Mulda	0,50
Skupaj	**3,75**

KPP 4

Površina	*Širina [m]*
Bankina	0,75
Kolesarski pas	1,25
Kolesarski pas	1,25
Mulda	0,50
Skupaj	**3,75**

KPP 5

Površina	*Širina [m]*
Bankina	0,50
Kolesarski pas	1,25
Kolesarski pas	1,25
Mulda	0,50
Skupaj	**3,50**

KPP 6

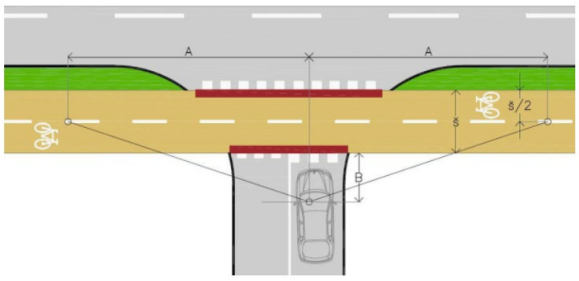
Površina	*Širina [m]*
Mulda	0,50
Kolesarski pas	1,25
Kolesarski pas	1,25
Mulda	0,50
Skupaj	**3,50**

Za detajlni opis normalnih prečnih prerezov glej grafične priloge.

T.1.1.3.4 PREGLEDNOST IN PREGLEDNOSTNO POLJE

Vzdolž območja ureditve je zagotovljena preglednost nad potekom linije ceste v smeri vožnje in nad prometno signalizacijo, preglednost potrebna za zaustavitev vozila pred nevarno oviro na vozišču in preglednost na kolesarskih površinah. Pri načrtovanju in obratovanju ceste morajo biti vse ovire (stalne in občasne), razen prometne signalizacije, locirane izven polja preglednosti. Zaustavitvena razdalja je glede na vzdolžni nagib nivelete in projektne hitrosti določena skladno z 18. členom Pravilnika o projektiranju cest (Ur. l. RS, št. 91/2005) ter 21. členom Pravilnika o kolesarskih površinah (Uradni list RS, št. 36/18).

Preglednost na kolesarskih površinah:



Nagib nivelete (%)	≥-8	-6	-4	-2	0	2	≥ 4
A – pregledna razdalja (m)	≥60	55	45	35	25	15	≤10
B – oddaljenost točke opazovanja (m)							

Polje preglednosti je potrebno zagotoviti v največji možni meri na vseh uvozih in priključkih na javno cesto. Vsi kriteriji so v projektu izpolnjeni.

T.1.1.3.5 TEHNIČNI ELEMENTI KRIŽIŠČ

V območju obdelave sta dve večji križišči.

1. ***Križišče LC 420131 in G2-102/1039***

Na križišču ni predvidenih gradbenih posegov. Uredi se vertikalna in horizontalna prometna signalizacija s poudarkom na vodenja kolesarskega prometa.

2. ***Križišče R3-609/1066 in JP 920661***

Križišče se uredi na način, da se zagotovi varna priključitev kolesarjev na obstoječe prometno omrežje. Cesta R3-609/1066 je predvidena za ureditev v sklopu projekta ureditve železniške postaje Most na Soči. Rešitve novega projekta ureditve državen ceste morajo biti prilagojene tem projektu.

T.1.1.3.6 TEHNIČNI ELEMENTI ZA PEŠCE IN KOLESARJE

Predvidena je ureditev kolesarske poti med naseljema Most na Soči in Postaja. Dolžina kolesarske poti je 1.320,19 m. Skozi naselje Most na Soči je predvidena zgolj ureditev vertikalne in horizontalne signalizacije za vodenje kolesarskega prometa (do profila P18).

Skladno s karto državni kolesarskih povezav, se območje obdelave nahaja na trasi G2 (Lesce-Bled-Bohinjska Bistrica-Podbrdo-Most na Soči). Poleg tega pa po trasi poteka tudi Alpsko Mediteranska pot, ki jo je potrebno dodatno označiti. V profilu P11 + 6 m desno se odcepi kolesarska povezava D7 (Robič-Kobarid-Most na Soči-Nova Gorica-Komen-Divača-Ilirska Bistrica-Jelšane (Soško-Kraško-Jadranska kolesarska pot). Ob navezavi na R3-606 je potrebno kolesarje voditi tudi proti kolesarski povezavi R3 (Ajdovščina-Čepovan-Most na Soči).

Od profila P18 do konca meje obdelava se v dolžini cca. 1.000,00 m predvidi izvedba nove kolesarske poti po trasi obstoječe JP 920661. Kolesarska pot je širine 2,50 m. Preko kolesarske poti je dovoljeno dostopati tudi do lastniških zemljišč ter območji za vzdrževanje železniške proge, gozdov ter SENG.

Točne dimenzije in mikrolokacija tehničnih površin za pešce in kolesarje so prikazane v grafičnem delu projektne dokumentacije PZI.

T.1.1.4 POGOJI IN FAZNOST IZVEDBE

Izbrani izvajalec gradbenih del bo moral pri pripravi gradbišča in izvajanju del upoštevati predvsem naslednje pogoje:

- Stalno dostopnost vseh dovozov v času gradnje (velja samo za SENG in vzdrževalce SŽ);
- Izvajanje ukrepov za izvajanje varstva pri delu;
- Izvajanje ukrepov za zaščito zraka (prah, dim);
- Izvajanje ukrepov za zaščito podtalnice;
- Ukrepe za zaščito varovanih rastlin;
- Izvajanje ukrepov za zaščito komunalnih naprav;
- Projektantski nadzor;
- Geomehanski nadzor;
- Nadzor s strani upravljavcev komunalnih napeljav;
- Zaščita in varovanje gradbišča pred nepooblaščenimi osebami;
- Oprema gradbišča v skladu s pravilniki;
- Ustrezna začasna prometna ureditev – obvozi, izmenični promet;
- Varovanje okoliških rastlin in živali;
- Minimalno povišanje hrupa na gradbišču.

Predvidene zapore in njihovo zaporedje je obdelano v Elaborat vodenja in zavarovanja prometa v času gradnje, ki je del te projektne dokumentacije.

T.1.1.5 OPISI KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV TRASE

T.1.1.5.1 PREDDELA

Dela povezana s preddeli v območju obdelave zajemajo:

- Geodetska dela;
- Čiščenje terena (odstranitev grmovja, dreves, vej in panjev, odstranitev prometne signalizacije in opreme);
- Ostala preddela (omejitve prometa, pripravljalna dela pri objektih, začasni objekti, odškodnine);
- Predhodna dela za popravilo objektov;
- Rušitve objektov.

GEODETSKA DELA

V območju obdelave je potrebno zakoličiti nove osi projektiranih cest, vse prečne osi ter potek komunalnih vodov. Zakoličiti je potrebno tudi vse revizijske in vtočne jaške z višinami LTŽ pokrovov oziroma rešetk.

ČIŠČENJE TERENA

Odstrani se vsa neustrezna prometna oprema in signalizacija ter odpelje na deponijo. Pri čiščenju terena bo potrebno odstraniti odpadni material (morebitne žične ograje, prometno opremo, plasti umetnega nehomogenega nasutja do raščenih tal) in ga odpeljati na deponijo gradbenega materiala.

Porušiti in odpeljati na deponijo je potrebno tudi obstoječe betonske robnike. Odstranjeni robniki se ne smejo še enkrat uporabiti pri izvedbi del, ki so predmet tega projekta.

OSTALA PREDDELA

Ostala preddela zajemajo predvsem aktivnosti povezane z zavarovanjem gradbišča – gradbene jame in ureditev oziroma omejitev prometa. Obravnavani odsek mora biti stalno prevozen. Gradbišče mora biti ustrezno zavarovano. Izvajalec del mora urediti ustrezno zaporo prometa (stalno ali začasno) ter pridobiti dovoljenje pri upravljavcu ceste. Vse dostopne poti oziroma občinske ceste in uvozi do stanovanjskih in/ali poslovnih objektov morajo biti v času gradnje brez ovir.

T.1.1.5.2 ZEMELJSKA DELA IN TEMELJENJE

Dela povezana z zemeljskimi deli zajemajo:
- Izkopi;
- Planum temeljnih tal;
- Nasipi, zasipi, klini, posteljica in glinasti naboj;
- Brežine in zelenice;
- Prevozi, razprostiranje in ureditev deponij materiala.

IZKOPI IN NASIPI

Morebitni novi nasipi na območju cestišča naj se izvajajo v zemljinah v naklonu največ 1:2, v primeru kamnitega nasutja (drobljenec) pa v naklonu največ 1:1.5. Večjih nasipov ni predvidenih.

Na mestih kjer so predvideni vkopi za potrebe zamenjave voziščne konstrukcije, kanalizacije, vodovoda, plinovoda ali iz katerega drugega razloga, naj se izvajajo pod naklonom 1:1. V kolikor bodo vkopi bolj strmi, naj se le ti varujejo. Izkopi pod voziščno konstrukcijo naj se zasujejo s peščenim prodom ter utrdijo do Evd > 35 MPa.

PLANUM TEMELJNIH TAL

Za kamnito posteljico se vgradi zmrzlinsko odporni kamniti material D125 (kamniti drobljenec ali sekani/drobljeni prodec). V primeru, da se na določenih delih končnega izkopa pojavi izrazito slabo nosilna zemljina, se izkop dodatno poglobi za cca. 10 – 30 cm (oceni geomehanski nadzor) in izvede dodaten sloj kamnite posteljice (predhodna izvedba testnega polja na območju slabo nosilne zemljine).

Zgoščenost v kamnito posteljico vgrajene zmesi zrn mora znašati v povprečju najmanj 98% glede na največjo gostoto zmesi zrn po modificiranem postopku po Proctorju. Spodnja mejna vrednost zgoščenosti lahko od povprečja odstopa največ 3%.

Zahtevana nosilnost in zbitost posameznih plasti:

- na planumu temeljnih tal nosilnost Ev2 30 MPa, zbitost 98% glede na SPP,
- na planumu tamponske plasti nosilnost 100 MPa, zbitost 98 % glede na MPP.

Pri gradnji je potrebno upoštevati določila navedena v tem tehničnem poročilu, ki so podana v poglavju 1.1.5.3 – VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA.

BREŽINE IN ZELENICE

Brežine se oblikuje v naklonu 2:3. Tako oblikovane brežine se humusira in zatravi. Humus se po potrebi zagotovi s stranskega odvzema. Med samo gradnjo naj bo posega izven območja gradnje čim manj, kakor tudi vpliva na bližnje rastline in okolje. Minimalna debelina humusa mora biti 15 cm.

Za podrobnejše lokacije zatravitve zelenic glej situacijo.

PREVOZI, RAZPROSTIRANJE IN UREDITEV DEPONIJ MATERIALA

V območju obdelave je potrebno med gradnjo material, ki dokazano ustreza in je primeren za vgradnjo, deponirati na parceli ali na začasni deponiji izvajalca gradbenih del (odstranjen humus, rastline, nasipni material). Preostali potrebni material se zagotovi s stranskega odvzema, morebitni višek materiala, pa se ustrezno razprostre po brežinah in v soglasju z lastniki po bližnji okolici. Ves neustrezen material (odstranjena vozišča konstrukcija, prometna signalizacija in oprema, drogovi cestne razsvetljave) se ustrezno prepelje in deponira na najbližji deponiji gradbenega materiala.

Z nastalimi gradbenimi odpadki je potrebno ravnati v skladu z Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08). Za vsako ravnanje z odpadki, ki ni posebej urejeno s to uredbo, se uporablja predpis, ki ureja ravnanje z odpadki (Uredba o odpadkih, Ur. l. RS, št. 37/15, 69/15). Potrebno je upoštevati tudi odločbe Uredbe o obremenjevanju tal z vnašanjem odpadkov (Ur. l. RS, št. 34/08, 61/11), Uredbe o ravnanju z odpadki, ki vsebujejo azbest (Ur. l. RS, št. 34/08) ter Uredbe o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS, št. 10/14, 54/15, 36/16 in 37/18).

T.1.1.5.3 VOZIŠČNA KONSTRUKCIJA

Za potrebe dimenzioniranja vozišče konstrukcije je izdelan poseben elaborat, ki je del te projektne dokumentacije.

Predvidi se izvedba naslednjega ustroja:

Kolesarska pot

- **3 cm** obrabna asfaltna plast **AC 8 surf B 70/100, A4**
- **5 cm** nosilna asfaltna plast **AC 16 base B50/70 A4**
- **20 cm** tamponski drobljenec **TD 32**
- **20 cm** kamnita posteljica

Kakovost materialov

Material v kamniti posteljici mora biti odporen na učinke **zmrzali**.
Kakovost vgrajenih materialov mora ustrezati zahtevam, opredeljenih v:

- Evropskih produktnih standardih SIST EN 13108-1 do 8;
- Slovenskih nacionalnih dodatkih SIST 1038-1 do 8;
- SIST EN 13043, SIST EN 12591 in SIST EN 14023;
- SIST 1035 in SIST 1043;
- Splošni in posebnih tehničnih pogojih;
- TSC 06.300/06.410, Tehničnih specifikacijah za javne ceste – Smernicah in tehničnih pogojih za graditev asfaltnih plasti.

NOSILNE PLASTI

Pri vgradnji nosilnih plasti vozišče konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- Načrt gradbenih konstrukcij
- TSC 06.200, 2003, Nevezane nosilne in obrabne plasti;
- TSC 06.330, 2003, Vezane spodnje nosilne z bitumenskimi vezivi;
- TSC 06.100, 2003, Kamnita posteljica in povozni plato.

OBRABNE PLASTI

Pri vgradnji obrabnih plasti vozišče konstrukcije, je potrebno upoštevati:

- Načrt gradbenih konstrukcij
- TSC 06.411, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, bitumenski betoni;
- TSC 06.414, 2004, Vezane asfaltne obrabne in zaščitne plasti, liti asfalti;
- TSC 06.416, 2003, Vezane asfaltne obrabne in zaporne plasti, tankoplastne prevleke;
- TSC 06.530, 2009, Projektiranje dimenzioniranje novih cementno betonskih vozišč konstrukcij.

BANKINE

V karakterističnem prerezu je prikazana utrjena bankina ob vozišču. Na območju gradnje je potrebno izvesti peščeno ob površinah za kolesarje, širine 0,50 m.

T.1.1.5.4 ODVODNJAVANJE

POVRŠINSKO ODVODNJAVANJE

Odvodnjavanje na območju obdelave je urejeno s prečnim in vzdolžnim nagibom ceste. Meteorne vode se vodijo v jaške meteorne kanalizacije premera 60 cm. Predvidi se vtok pod robnikom oziroma v rešetko oziroma v linijske rešetke. Ob robu kolesarske površine se postavijo asfaltirane mulde v katerih so odvodni jaški. Mulde so izvedene v enaki sestavi, kot je vozišče. Kjer je možnost, se predvidi odvodnjavanje površinske vode s prostim prelivanjem preko bankin.

GLOBINSKO ODVODNJAVANJE – KANALIZACIJA

Predvidena je izvedba sistema meteorne kanalizacije, ki se preko cestnih požiralnikov in požiralniških zvez spuščajo preko novih iztokov v vodotok Idrijca.

Padec nivelete ceste na obravnavanem območju je med 0,5 in 5,0%. Maksimalni in minimalni padec cevi je bil preverjen s formulo:

$$\max s_r = \frac{n^2 \times v_{max}^2}{\sqrt[3]{R^4}} \quad ; \quad R = \frac{S}{O}$$

kjer je: s_r – vzdolžni nagib cevi [%]
v_{max} – maksimalna hitrost toka vode [m/s]
n – Manningov koeficient (0,012)
R – hidravlični radij [m]; $R = \frac{S}{O}$; S – površina mokrega prereza cevi
O – obod mokrega dela cevi

Na tak način, dobimo da mora biti vzdolžni naklon cevi premera ϕ160mm med 0,2 in 9,6 %, za cev ϕ250 mm med 0,3 in 7,1 %.

Za hidravlični preračun smo uporabili vhodne podatke za polietilensko cev (PE), ki ima glede na različne vzdolžne padce in nazivni premer, določeno pretočno zmogljivost (Q in v).

Za izračun pričakovanih količin meteorne vode smo uporabili naslednje podatke:
- pogostost naliva **n=5 let**
- intenziteta naliva **q=320 l/s/ha** (10 min naliv, Postaja Bovec)
- območje hitrosti vode v ceveh **0,7 m/s < v < 3,0 m/s**
- koeficient odtoka **0,9 za asfaltirane površine in 0,7 za nasipe**
- maksimalna polnitev cevi **70% (H)**

Enačba za izračun količine vode (KOLAR, MALEINER) **Q = q × F × ϕ × ψ**, kjer so:
- Q … količina vode v /l/s/
- F … prispevna površina /ha/
- ϕ … koeficient odtoka
- ψ … odtočni koeficient (0,85 – 0,90 za asfaltirane poti, dvorišča oziroma 0,70 – 0,80 za nasipe)

Predvidena je izvedba 20 novih iztokov meteorne kanalizacije v vodotok. Iztočne glave se obbetonirajo. Brežina pod iztokom se tlakuje v dolžini cca. 1 m zaradi preprečevanja erozija pri iztokih. Po hidravličnih izračunih so cevi zapolnjen do cca. 50 % prereza.

Hidravlični izračuni so prikazani v spodnjih tabelah:

Iztok 1

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 1	237,6	1	5,59	0,008	0,078	0,07	23,10	1,29	0,12	45,22

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR1	152	3,94	15,48	0,002	0,002	0,002	0,54	0,73	0,122	18,75

Iztok 2

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 2	237,6	1	5,13	0,001	0,011	0,01	4,13	0,79	0,095	27,54

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR2	152	1	22,3	0,003	0,004	0,003	0,86	0,52	0,09	25,00

Iztok 3

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 3	237,6	8,5	7,24	0,001	0,011	0,01	4,05	1,66	0,197	20,90

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR3	152	1	39,11	0,003	0,004	0,003	0,86	0,52	0,09	25,00

Iztok 4

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 4 - RJ1	237,6	1	4,76	0	0	0	30,53	1,38	0,189	49,90
RJ1-RJ2	237,6	1	6,5	0	0	0	30,52	1,38	0,189	49,90
RJ2-PRJ3	237,6	1	18,4	0	0	0	27,52	1,35	0,184	48,05
PRJ3-PRJ4	237,6	1	15,17	0	0	0	21,35	1,26	0,17	44,04
PRJ4-RJ5	237,6	1	20,03	0	0	0	13,15	1,10	0,157	37,89
RJ5-PRJ6	237,6	1	20,54	0	0	0	9,01	0,99	0,147	33,98
PRJ6-VJ4	237,6	1	23,89	0,009	0,013	0,011	5,63	0,86	0,144	29,88

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
VJ5-PRJ6	152	1,64	2,88	0,001	0,012	0,011	3,36	0,93	0,045	33,59

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
VJ6-DR5	152	1	4,19	0,001	0,011	0,01	4,14	0,83	0,089	38,28

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR5	152	2,5	16,5	0,003	0,004	0,003	0,92	0,74	0,125	22,66

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
VJ7-PRJ4	152	2,65	1,66	0,001	0,011	0,01	3,28	1,09	0	31,25

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
VJ8-PRJ4	152	1	2,62	0,001	0,013	0,012	4,87	0,86	0,107	40,23

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR6	152	1	22,45	0,003	0,005	0,003	1,09	0,56	0,096	26,56

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
RJ1-PRJ3	152	3,45	1,8	0	0,002	0,002	0,50	0,69	0,059	18,75

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
VJ10-PRJ3	152	2,5	2,71	0,002	0,021	0,012	5,78	1,26	0,175	36,91

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR7	152	1	1,74	0	0	0	2,02	0,67	0,115	31,25
DR7	152	1	12,84	0,006	0,009	0,006	2,02	0,67	0,115	31,25

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
VJ11-RJ2	152	1	2,26	0,001	0,007	0,006	3,09	0,76	0,089	35,16

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR8	152	1	1,25	0,003	0,004	0,003	0,86	0,52	0,089	25,00
DR8	152	1	17,8	0	0	0	0,00	0,00	0	0,00

Iztok 5

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 5-VJ12	237,6	1,58	8,19	0,001	0,012	0,01	4,52	0,95	0,119	26,56

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR9	152	1,15	17,74	0,004	0,005	0,003	1,11	0,59	0,107	26,17

Iztok 6

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 6-VJ13	237,6	0,95	4,88	0,002	0,02	0,018	8,08	0,94	0,118	33,20

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR10	152	1	39,8	0,007	0,01	0,007	2,21	0,69	0,119	32,03

Iztok 7

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 7-VJ14	237,6	1	5,95	0,002	0,02	0,018	10,25	1,03	0,144	35,25

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR11	152	1	37,84	0,013	0,02	0,014	4,50	0,85	0,147	39,26

Iztok 8

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 8-VJ15	237,6	2,36	5,27	0,002	0,02	0,018	9,18	1,35	0,178	30,37

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR12	152	1,2	52,28	0,01	0,015	0,01	3,38	0,83	0,143	35,16

Iztok 9

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 9-RJ7	237,6	1	4,97	0	0	0	8,29	0,97	0,131	33,20
RJ7-VJ16	237,6	1,78	16,43	0,002	0,017	0,015	8,27	1,19	0,162	30,66

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR13	152	2,57	39,72	0,01	0,015	0,01	3,39	1,09	0,187	31,64

Iztok 10

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 10-VJ17	237,6	1	7,51	0,002	0,019	0,017	9,57	1,01	0,139	34,57

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR14	152	2,58	23,64	0,012	0,018	0,013	4,05	1,15	0,197	33,20

Iztok 11

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 11-RJ8	237,6	1	3,02	0	0	0	26,72	1,34	0,198	47,56
RJ8-VJ19	237,6	1,01	2,97	0,002	0,021	0,019	15,37	1,16	0,169	39,65
VJ19-DK	237,6	1	10,29	0,001	0,007	0,006	3,80	0,77	0,109	26,95

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
RJ8-VJ20	237,6	1,82	29,27	0,002	0,02	0,018	11,29	1,31	0,187	33,30

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR18	152	1,76	40,91	0,017	0,025	0,017	5,58	1,10	0,192	38,48

Iztok 12

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 12-VJ20	237,6	1	5,08	0,002	0,017	0,015	10,56	1,04	0,157	35,55

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR19	152	4,45	40,67	0,019	0,025	0,017	5,66	1,54	0,275	33,79

Iztok 13

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 13-VJ22	152	1	7,14	0,002	0,015	0,014	8,93	1,02	0,153	49,22

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR20	152	4,78	35,81	0,013	0,02	0,014	4,51	1,48	0,255	31,45

Iztok 14

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 14-VJ23	237,6	1	6,13	0,002	0,024	0,021	13,61	1,11	0,162	38,28

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR21	152	4,12	54,67	0,02	0,03	0,021	6,76	1,58	0,273	35,94

Iztok 15

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 15-RJ10	237,6	2,5	24,44	0	0	0	8,90	1,36	0,184	29,88
RJ10-VJ25	152	5,04	9,71	0,001	0,011	0,01	3,22	1,37	0,12	28,52

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
RJ10-VJ25	152	1	3,48	0,001	0,008	0,007	5,67	0,90	0,138	42,19

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR22	152	3,64	41,5	0,01	0,015	0,01	3,34	1,23	0,211	30,08

Iztok 16

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 16-RJ11	237,6	1	12,1	0	0	0	18,41	1,21	0,16	41,99
RJ11-RJ12	237,6	1	31,61	0	0	0	7,52	0,94	0,082	32,32
RJ12-VJ26	152	2	5,23	0,001	0,008	0,007	7,68	1,26	0,114	41,60
VJ26-VJ27	152	3,5	5,46	0,002	0,018	0,016	5,33	1,39	0,066	34,38

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
RJ11-VJ28	152	1	2,99	0,002	0,018	0,016	10,82	1,06	0,165	53,13

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR23	152	0,5	41,42	0,01	0,015	0,01	3,34	0,61	0,107	39,84

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR24	152	4,17	23,19	0,008	0,01	0,007	2,23	1,15	0,203	26,56

Iztok 17

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 17-VJ29	190,2	1	14,98	0,002	0,022	0,02	10,77	1,06	0,149	42,77

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR25	152	5,13	37,05	0,013	0,02	0,014	4,47	1,51	0,259	31,06

Iztok 18

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 18-VJ30	237,6	0,97	9,32	0,001	0,012	0,011	6,85	0,90	0,129	31,64

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR26	152	3,9	50,46	0,01	0,015	0,01	3,38	1,27	0,215	29,88

Iztok 19

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 19-RJ13	237,6	2	1,82	0	0	0	8,15	1,23	0,154	30,08
RJ13-RJ14	237,6	4	16,16	0	0	0	8,04	1,56	0,194	27,34
RJ14-RJ15	237,6	3	16	0	0	0	8,06	1,41	0,176	28,42
RJ15-VJ23	152	4	2,1	0,001	0,009	0,008	4,83	1,42	0,178	32,81

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
RJ15-VJ32	152	4,5	1,09	0,001	0,012	0,01	3,54	1,35	0	29,69

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR27	152	2	24,54	0,006	0,009	0,006	2,03	0,86	0,146	28,52
DR27	152	4,83	15,2	0	0	0	0,00	0,00	0	0,00

Iztok 20

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
Iztok 20-VJ18	237,6	1	4,71	0,001	0,007	0,006	5,36	0,85	0,134	29,49

Lokacija	Fi [mm]	I [%]	L [m]	Qs [l/s]	A	Ared	Qmax[l/s]	Vmax [m/s]	Vmin [m/s]	Pol. [%]
DR15	152	3	39,96	0,011	0,015	0,01	3,34	1,15	0,205	30,86

V profilu P22 + 1 m desno se uredi odvodni jarek železniške proge, ki zaradi slabega vzdrževanja ni v funkciji. Pod novo kolesarsko potjo se izvede vtok na zgornji strani in uredi iztok na spodnji strani brežine. Detajlni prikaz prepusta je prikazan v Načrtu 2.2.

Ravno tako je potrebno urediti iztočno glavo železniškega prepusta v profilu P26 + 10 m. Ta se očisti in ustrezno sanira. Pod glavo izpusta se zaradi preprečevanja erozije tlakuje brežina.

Na obstoječem prepustu v km P43+5m. se izvede manjše premostitev prepusta, da trasa kolesarske poti ne bi posegala v prepust. Stanje prepusta se ohrani.

Vse pretočen sposobnosti in dimenzije obstoječih prepustov se ohranijo. Izgradnja kolesarske poti nima vpliva na obstoječe prepuste in njihove pretočne sposobnosti.

CESTNI POŽIRALNIK, REVIZIJSKI JAŠEK

Cestni požiralniki se izvedejo iz betonskih cevi krožnega prereza ϕ600 mm z direktnim vtokom iz vozišča ali skozi litoželezno rešetko ali robniško rešetko, kot vtok pod robnikom.. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ rešetka trdnostnega razreda D250 (izven vozišča) ali D400 (LTŽ rešetka na vozišču). Del jaška so tudi vsi pripadajoči kosi za montažo in stikovanje. Požiralniške zveze ter zveze med požiralniki in revizijskimi jaški se izvedejo iz PE cevi ϕ 160 mm. V območju zgoščenega rastra cestnih požiralnikov, je dopustna tudi zaporedna vezava do največ treh cestnih požiralnikov skupaj, kjer je potrebno zadnji cestni požiralnik povezati v glavni meteorni kanal (revizijski jašek, direktni priklop). V območju ničelnega padca nivelete je raster cestnih požiralnikov ustrezno zgoščen.

Revizijski jaški se izvedejo iz betonskih cevi krožnega prereza ϕ800. Na vrhu jaška je razbremenilni AB obroč in na njem LTŽ pokrov premera trdnostnega razreda D250. Revizijski jaški so medsebojno povezani z novo predvidenimi PE cevmi ϕ250 mm. Pri izvedbi je potrebno izvesti vse detajle za stikovanje jaškov s cevmi z vsem potrebnim materialom.

Mikrolokacijo cestnega požiralnika in revizijskega jaška se lahko določi še na terenu (± 0,50m) glede na predvidene lege s projektno dokumentacijo vsled prilagoditvi obstoječim ali izvedenim vzdolžnim/prečnim nagibom regionalne ceste ter klančinam v območju prehodov za pešce in cestnih priključkov.

Pri vgradnji vseh objektov za zajem meteorne vode je potrebno upoštevati navodila proizvajalca. Pred dokončnim zasutjem meteornega kanala, je potrebno preveriti odtekanje vode v ceveh ter odtekanje vode z vozišča in vse požiralniške zveze na meteorni kanal. Glede na izvedeno stanje je potrebno nov meteorni kanal, revizijske jaške in cestne požiralnike ustrezno očistiti. Preveriti je potrebno izračunane višine ter dejansko odtekanje vode z vozišča glede na izvedeno stanje (v obsegu in znotraj predpisanih toleranc).

T.1.1.6 GRADBENO OBRTNIŠKA DELA

Dela, ki v splošnem zajemajo gradbena in obrtniška dela zajemajo:

- Tesarska dela;
- Dela z jeklom za ojačitev;
- Dela s cementnim betonom;
- Zidarska in kamnoseška dela;
- Dela pri popravilu objektov;
- Sidranje;
- Injektiranje;
- Ključavničarska dela in dela v jeklu;
- Zaščitna dela;
- Zaščita kovin proti koroziji;
- Hidroizolacije.

Gradbeno obrtniška dela se nanašajo na:

- Adaptacijo pokrovov revizijskih jaškov obstoječe kanalizacije;
- Premikom posameznih vtočnih jaškov ali rešetk ter rušenje starih – prestavitev;
- Novogradnjo ali premikom robnikov na projektirane koordinate;
- Adaptacijo jaškov ostalih komunalnih napeljav na nove višine (višine je potrebno prilagoditi terenu ali niveleti vozišča).

Predvidena je izvedb osmih novih podporni/opornih konstrukcij, ki so potrebne za izvedbo kolesarske poti. V največji meri se obstoječi podporni zidovi pod železnico ohranjajo. Na strani proti vodotoku se objekti ne smejo rušiti ali na novo graditi. Zato se predvidi nadvišanje obstoječih zidov. Za detajlen potek novih konstrukcij, glej Načrt 2.2.

T.1.1.7 PREUREDITEV IN ZAŠČITA KOMUNALNIH NAPRAV

Na podlagi geodetskega posnetka in terenskega ogleda je ugotovljeno, da se vzdolž ceste nahajajo obstoječi komunalni vodi.

V izogib morebitne škode med gradnjo je potrebno upoštevati določene pogoje in zahteve:

- Zakoličbo trase komunalne napeljave poda upravljavec;
- Izvajalec del mora najaviti gradbena dela upravljavcu;
- Ročni izkopi v bližini vodov, pozornost tudi na križanja med njimi;
- Zaščita komunalnih vodov pred poškodbami;
- Nadzor nad izvajanji del iz strani upravljavcev;
- Izvajanje zaščitnih ukrepov po navodilih upravljavcev za zaščito komunalnih napeljav.

TK

Zaradi rekonstrukcije vozišča je potrebno izvesti zaščito oz. prestavitev obstoječih TK vodov. Med profilom P18 in P20 se ne predvideva večjih konstrukcijskih del na obstoječemu cestišču, zato se v tem delu predvideva samo obbetoniranje obstoječih cevi. Število cevi in razvod le teh je razviden iz situacijskih načrtov.

Med profilom P20 in P67 poteka obstoječa TK kanalizacija podjetja Telekom d.d., katero se prestavi. Na obstoječi TK kabelski trasi se bo namestilo novi TK kabelski jašek BC fi80cm z oznako TK-KJ1. Vzdolž cestišča med profilom P20 in P67 se izdela nova TK kabelska kanalizacija s cevjo 2x PE fi 110mm, kjer se bo namestilo 5 novih TK jaškov z oznakami TK-KJ2, TK-KJ3, TK-KJ4, TK-KJ5. V novem TK kabelskemu jašku TK-KJ1 in obstoječemu TK kabelskemu jašku ob profilu P67 se bo izdelala nova optična kabelska spojka z oznako SP_6069_KKG001_513_1 in SP_6069_KKG001_513_2. V cevi se uvleče med novim TK kabelskim jaškom TK-KJ1 in obstoječim TK kabelskim jaškom optični kabel TO SMd 1x12SMAN

Celotna nova TK kabelska trasa med profiloma P20 in P67 se ustrezno obbetonira.

Splošno

Zaradi višinske korekcije ceste in hodnika bodo vsi morebitni jaški komunalnih vodov dvignjeni na novo višino. Izkope v območju komunalnih vodov je potrebno izvajati ročno ob nadzoru upravljalca komunalnih vodov.

T.1.8 PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

Postavitev prometne opreme in prometne signalizacije obsega:
- Pokončno – vertikalno prometno signalizacijo (prometni znaki),
- Horizontalno prometno signalizacijo (označbe na vozišču),
- Opremo za vodenje prometa,
- Opremo za zavarovanje prometa,
- Opremo cest za zimsko službo,
- Drugo prometno opremo cest.

Prometna ureditev je prikazana v situaciji prometne ureditve, ki je sestavni del projektne dokumentacije.

POKONČNA – VERTIKALNA OPREMA CEST (*VERTIKALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA*)

Pri določitvi dimenzij prometnih znakov je potrebno upoštevati Pravilnik o prometni signalizaciji in prometni opremi na cestah (Uradni list RS, št. 99/15, 46/17, 59/18 in 63/19).
Vsi prometni znaki naj bodo izdelani iz aluminijaste pločevine in na robovih ojačeni. Prometni znaki v osvetljeni okolici morajo dosegati razred svetlobne odbojnosti RA2 ali RA3 v odvisnosti od njihovega namena.

Nosilne konstrukcije (fi 64 mm) so izdelane iz jekla in zaščitene proti koroziji s postopkom vročega cinkanja. Vsi prometni znaki so utemeljeni v bet. cevi fi 30 cm, globine minimalno 80 cm, C 12/15.

Barva ozadja prometnih znakov kot tudi elementov za pritrjevanje mora biti siva, brez sijaja (bleska).

Za izdelavo vertikalne signalizacije morajo biti uporabljeni naslednji materiali:
- aluminijska pločevina za podlago znaka na katero se lepi svetlobno odbojna folija;
- jeklo, antikorozivno – zaščiteno z vročim cinkanjem za nosilne cevi in ogrodja, objemke, portale, spodnje in vezne materiale.

Za vse znake, nosilna ogrodja in konstrukcije mora biti zagotovljena nosilnost pri obremenitvi z vetrom razreda WL5 in dinamičnim pritiskom pri čiščenju snega DSL1. Najmanjša upogibna deformacija mora biti razreda TDB4.

Postavitev prometnih znakov v prečnem prerezu je razvidna iz detajla. Najbližji rob znaka je oddaljen od zunanjega roba asfalta za 0,75 m. Spodnji rob prometnih znakov je na višini 1,50 od višine roba asfalta v primeru znakov, kjer ni prisotnih pešcev, in na višini 2,25m, kjer so. Prometni znak na drogu cestne razsvetljave ima spodnji rob na višini 2,25 m od najvišje točke asfalta in desni rob table znaka je oddaljen 1 m od droga cestne razsvetljave.

Pozicija	*Odmik od robnika [m]*	*Višina [m]*	*Konstrukcija*
na bankini	0,75	2,25	drog

Parametri za postavitev vertikalne prometne signalizacije so :

znaki za nevarnost	***90 cm***
znaki za izrecne odredbe	***60 cm***
znaki za obvestila (okrogli, kvadratni)	***60cm***
dopolnilne table	***60×25 cm***

Na območju obdelave so predvideni prometni znaki, kot je prikazano v situacijah prometne ureditve skladno z veljavnim Pravilnikom o prometni signalizaciji in prometni opremi na javnih cestah (december 2015).

Dimenzije posameznih elementov prometnih znakov glede na najvišjo dovoljeno hitrost na cesti (90km/h) so določene z *velikostnim razredom 3* (> 50 ≤ 90).

Vsa vertikalna prometna signalizacija se vgradi po priloženih detajlih.

Površina vertikalne prometne signalizacije mora biti izdelana in svetlobno odbojnih materialov skladno s standardom SIST EN 12899-1. Zahtevani koeficient retrorefleksije (RA) mora ustrezati razredom svetlobne odbojnosti površine znakov glede na svetlobne značilnosti okolice. Obravnavani odsek trase je cesta v naselju z večimi zunanjimi viri svetlobe in se uporabijo RA1, RA2 in RA3, glede na mesto postavitve znaka.

OZNAČBE NA VOZIŠČU (*HORIZONTALNA PROMETNA SIGNALIZACIJA*)

V območju obdelave je predvidena nova horizontalna prometna signalizacija. Vsa nova horizontalna signalizacija je izvedena iz izdelana enokomponentnega materiala v obliki granulata v debelini nanosa 2-3 mm in posipa z odsevnimi steklenimi kroglicami 0,25 kg/m².

Trajne označbe na prometnih površinah so bele barve. Z rdečerjavo barvo so označeni kolesarski prehodi čez vozišče in kolesarski piktogrami znotraj naselja.

Označbe na prometnih površinah so tipa II in morajo izpolnjevati minimalne pogoje navedene v spodnji razpredelnici:

	Bela	***Rumena***
Faktor svetlost (ß)	B3	
Drsnost (SRT)	S1	S1
Nočna vidnost v suhih pogojih	R4	R4
Nočna vidnost v mokrih pogojih	RW3	RW3
Dnevna vidnost v suhih pogojih	Q4	Q2

Na prehodu na obstoječe stanje se talna signalizacija smiselno naveže na obstoječe označbe.

Kvaliteta izbranih materialov za označevanje horizontalne signalizacije na vozišču mora ustrezati veljavnim standardom (SIST EN 1436+A1) in mora biti izbrana glede na pričakovano prometno obremenitev.

OPREMA ZA VAROVANJE PROMETA

Vzdolž kolesarke poti je predvidena izvedba varovalne ograje za kolesarje. Skladno z navodili ZVKDS se predvidi izvedba ograje v leseni izvedbi. Višina varovalne ograje je 120 cm.

T.1.1.9 UKREPI ZA VAROVANJE OKOLJA

Območje obdelave poteka v celoti izven varovanega ali zaščitenega območja. To pomeni, da kakšnih posebnih ukrepov za varovanje okolja ni. Za rekonstrukcijo obodnih cest tudi ni potrebno izdelati elaborata vplivov na okolje, vseeno pa je potrebno zagotoviti minimalni standard varovanja okolja, živali, ljudi in njihovega premoženja in sicer:

- Varovanje pred emisijami hrupa,
- Varovanje površinskih voda in podtalnice,
- Varovanje ljudi in živali,
- Ravnanje in deponiranje gradbenih odpadkov.

UKREPI ZA VAROVANJE PRED EMISIJAMI HRUPA

Pri gradnji je potrebno dosledno upoštevati:
- Uredbo o hrupu v naravnem in življenjskem okolju (Ur. l. RS, št. 45/1995, 66/1996);
- Uredbo o hrupu zaradi cestnega ali železniškega prometa (Ur. l. RS, št. 45/1995);
- Uredbo o ocenjevanju in urejanju hrupa v okolju (Ur. l. RS, št. 121/2004);
- Pravilnik o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Ur. l. RS, št. 106/2002);
- Pravilnik o prvih meritvah in obratovalnem monitoringu hrupa za vire hrupa ter o pogojih za njegovo izvajanje (Ur. l. RS, št. 70/1996).

Mejne ravni hrupa za posamezna območja naravnega ali življenjskega okolja so podane v tabeli:

Območje naravnega ali življenjskega okolja	Mejne ravni (dBA)	
	nočna raven L (n)	dnevna raven L (d)
IV. območje	**70**	**70**
III. območje	50	60
II. območje	45	55
I. območje	40	50

Možni ukrepi pred emisijami hrupa so:
- Dosledno upoštevanje uredb in pravilnikov, ki urejajo ravnanje z emisijami hrupa;
- Dosledno upoštevanje dovoljene hitrosti;
- Izvajanje gradnje na način in s sredstvi, ki ne presegajo dovoljenih emisij hrupa;
- Monitoring hrupa pred in med gradnjo za ugotavljanje morebitnega povečanja emisije hrupa;
- Upoštevanje dnevnega ritma in izvajanje del med dovoljenimi urami dneva.

UKREPI ZA VAROVANJE PODTALNICE

Pri gradnji je potrebno dosledno upoštevati:
- Pravilnik o odvajanju in čiščenju komunalne odpadne in padavinske vode (Ur. l. RS, št. 105/2002);

- Uredbo o emisiji snovi in toplote pri odvajanju odpadnih vod v vode in javno kanalizacijo (Ur. l. RS, št. 47/2005);
- Odlok o varstvenih pasovih vodnih virov in ukrepih za zavarovanje voda (Ur. l. RS, št. 53/1993);
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju padavinske vode z javnih cest (Ur. l. RS, št 47/2005);
- Uredbo o kakovosti podzemne vode (Ur. l. RS, št. 11/2002);
- Pravilnik o monitoringu onesnaženosti podzemnih voda z nevarnimi snovmi (Ur. l. RS, št. 5/2000);

Možni ukrepi pred onesnaženjem podtalnice so:
- Dosledno upoštevanje uredb in pravilnikov, ki urejajo varovanje podtalnice;
- Izvajanje ukrepov za zaščito podtalnice med gradnjo;
- Ureditev fekalne in mešane kanalizacije na čistilno napravo.

UKREPI ZA ZAŠČITO LJUDI IN ŽIVALI

Pri gradnji je potrebno dosledno upoštevati:
- Zakon o varstvu pred požarom (Ur. l. RS, št. 87/2001, 110/2002);
- Zakon o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 41/2004);
- Zakon o zaščiti pred naravnimi nesrečami (Ur. l. RS, št. 33/2000, 87/2001, 41/2004);
- Pravilnik o zagotavljanju neoviranega dostopa, vstopa in uporabo objektov v javni rabi in večstanovanjskih stavb (Ur. l. RS, št. 112/2002;
- Površine predpisane za intervencijo gasilcev (DIN 14090, 1977).

Možni ukrepi za zaščito ljudi in živali so:
- Dosledno upoštevanje uredb in pravilnikov, ki urejajo varovanje ljudi in živali;
- Proste evakuacijske poti;
- Proste intervencijske poti.

RAVNANJE Z GRADBENI ODPADKI

Pri gradnji je potrebno dosledno upoštevati:
- Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08);
- Zakon o varstvu okolja (Ur. l. RS, št. 39/06 – uradno prečiščeno besedilo, 49/06 – ZMetD, 66/06 – odl. US, 33/07 – ZPNačrt, 57/08 – ZFO-1A, 70/08, 108/09, 108/09 – ZPNačrt-A, 48/12, 57/12, 92/13, 56/15, 102/15, 30/16, 61/17 – GZ in 21/18 – ZNOrg);
- Uredbo o odlagališčih odpadkov (Ur. l. RS, št. 10/14, 54/15, 36/16 in 37/18);
- Uredbo o odpadkih (Ur. l. RS, št. 37/15 in 69/15);
- Uredbo o odpadnih oljih (Ur. l. RS, št. 24/12);
- Uredbo o ravnanju z odpadki, ki nastanejo pri gradbenih delih (Ur. l. RS, št. 34/08);
- Uredbo o emisiji snovi pri odvajanju izcedne vode iz odlagališč odpadkov (Ur. l. RS, št. 62/08).

Možni ukrepi ravnanje z gradbenimi odpadki so:
- Dosledno upoštevanje uredb in pravilnikov, ki urejajo ravnanje z gradbenimi odpadki;
- Dosledno deponiranje gradbenih odpadkov;
- Pazljivo ravnanje z nevarnimi odpadki (odpadna olja, barve, lugi);
- Reciklaža še uporabljivega materiala.

T.1.1.10 VARNOST PRI DELU

Z namenom uspešnega in učinkovitega uresničevanja in izvajanja varstvenih ukrepov morajo biti pri gradnji dosledno upoštevani in izvedeni predpisani varstveni ukrepi.

Pred kopanjem jame v globino večjo od 1,0 m mora vodstvo gradbišča ugotoviti vrsto zemljišča oz. terena, na katerem se bo izvajala gradnja objekta in na osnovi tako dobljenih podatkov izbrati delovno metodo in sistem izvajanja zemeljskih del.

Pri ročnem izkopu je potrebno izvajati le tega z etapnim kopanjem. Pri globinah večjih od 2,0 m je obvezna uporaba vmesnih odrov. Na mestih na katerih se izvaja opažen izkop, mora biti konstrukcija opiranja takšna, da jo je možno po končanih delih demontirati brez nevarnosti za delavca. V kolikor pa bi pri odstranjevanju opaža bilo ogroženo življenje delavcev, se mora opaž pustiti v izkopu. Po končanih delih se mora jarek oz. kanal takoj zasuti.
Če je izkop zemlje na kraju, kjer so obstoječe plinske, električne, vodne in druge napeljave, je potrebno na teh mestih izkop zavarovati pred mehanskimi poškodbami (13. člen Pravilnika o varstvu pri gradbenem delu). Označitev in odkrivanje terena, kjer so obstoječe komunalne naprave, se mora izvesti po navodilih projektanta ter pod vodstvom odgovorne osebe, ki jo je sporazumno določita organizacija, ki ji napeljava pripada, oz. organizacija, ki napeljavo vzdržuje ter izvajalec del. Komunalne naprave, ki se nahajajo v izkopu, se morajo v času izkopa in montažnih del zavarovati tako, da se ne poškodujejo.

Po vsakokratnih neugodnih vremenskih razmerah je potrebno upoštevati, da so takrat večje možnosti rušenja sten izkopa, zato je toliko bolj potrebno upoštevati in izvajati ukrepe ter izvršiti pri izvajanju teh ukrepov. Na mestih, kjer izkop poteka preko prometnih komunikacij, se mora urediti ustrezna rampa ali mostiček, ki mora biti ograjen. Za eventualni kamionski promet pa se mora izvesti posebna rampa, ki mora biti izdelana iz ustreznih plohov in podpornikov. V izkopu globine nad 1,0 m morajo biti vedno najmanj trije delavci, pri globinah nad 1,5 m pa je obvezna uporaba varovalnih čelad. Pri morebitni arheološki najdbi, se mestno najdbe zavaruje in obvesti pristojne službe.

Sestavil:

Igor Stavrević univ. dipl. inž. grad.

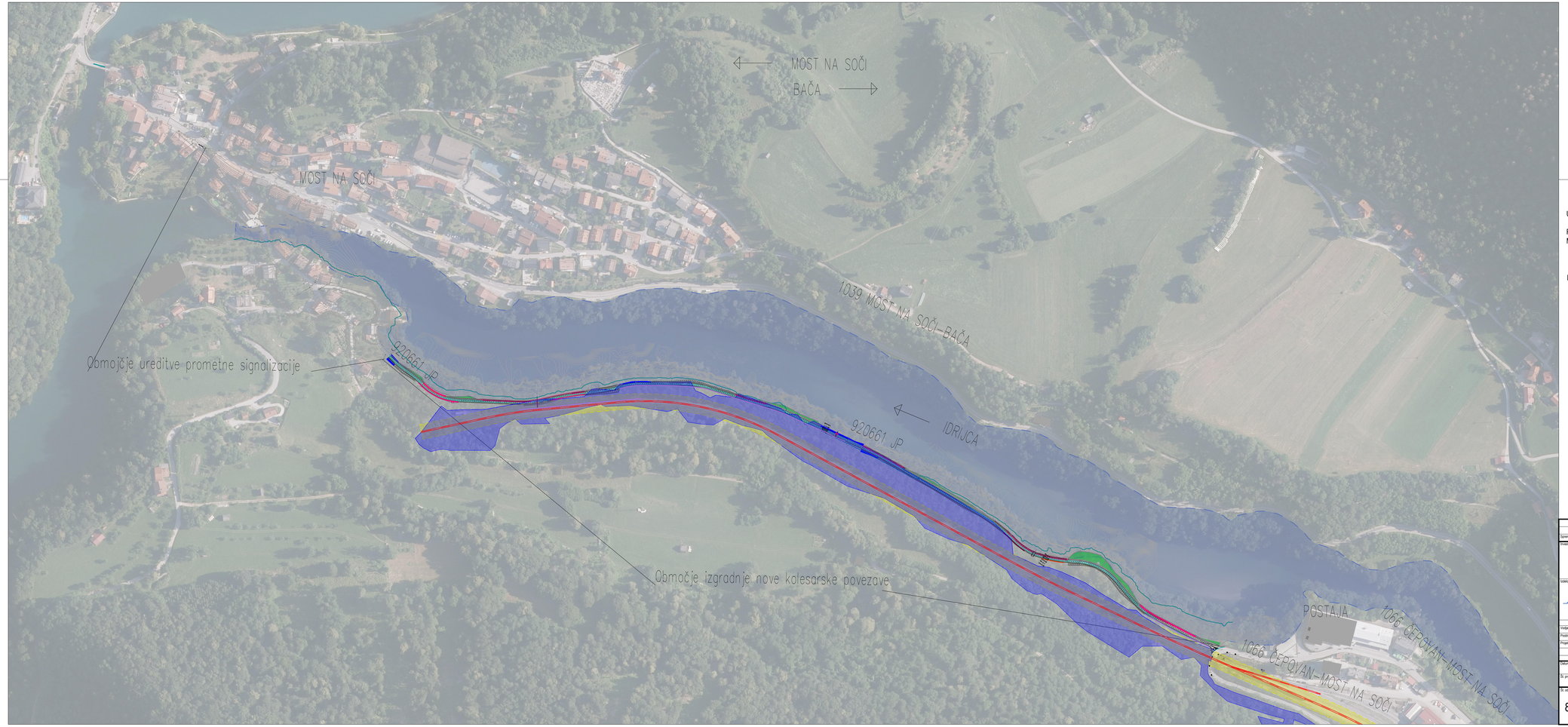
IGOR STAVREVIĆ
univ.dipl.inž.grad.
IZS G-3876

G	RISBE

Oznaka:	Grafika:	Št. lista:	Merilo:
G.101	**PREGLEDNA SITUACIJA**	**G.101**	**1:2000**
G.102	**GRADBENA SITUACIJA**	**G.102**	**1:500**
	GRADBENA SITUACIJA (1/4)	G.102.1	
	GRADBENA SITUACIJA (2/4)	G.102.2	
	GRADBENA SITUACIJA (3/4)	G.102.3	
	GRADBENA SITUACIJA (4/4)	G.102.4	
G.103	**SITUACIJA PROMETNE UREDITVE**	**G.103**	**1:500**
	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (1/4)	G.103.1	
	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (2/4)	G.103.2	
	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (3/4)	G.103.3	
	SITUACIJA PROMETNE UREDITVE (4/4)	G.103.4	
G.104	**ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV**	**G.104**	**1:500**
	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV (1/4)	G.104.1	
	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV (2/4)	G.104.2	
	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV (3/4)	G.104.3	
	ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NAPELJAV (4/4)	G.104.4	
G.106	**ZAKOLIČBENA SITUACIJA**	**G.106**	**1:500**
	ZAKOLIČBENA SITUACIJA (1/4)	G.106.1	
	ZAKOLIČBENA SITUACIJA (2/4)	G.106.2	
	ZAKOLIČBENA SITUACIJA (3/4)	G.106.3	
	ZAKOLIČBENA SITUACIJA (4/4)	G.106.4	
	Podatki za zakoličbo		
G.121	**SITUACIJA METEORNE ODVODNJE**	**G.121**	**1:500**
	SITUACIJA METEORNE ODVODNJE (1/4)	G.121.1	
	SITUACIJA METEORNE ODVODNJE (2/4)	G.121.2	
	SITUACIJA METEORNE ODVODNJE (3/4)	G.121.3	
	SITUACIJA METEORNE ODVODNJE (4/4)	G.121.4	
G.131	**KARAKTERISTIČNI PREREZI**	**G.131**	**1:50**
	KARAKTERISTIČNI PREREZI	G.131.1	
G.132	**PREČNI PREREZI**	**G.132**	**1:100**
	PREČNI PREREZI	G.132.1	
	PREČNI PREREZI	G.132.2	
	PREČNI PREREZI	G.132.3	
	PREČNI PREREZI	G.132.4	
G.142	**VZDOLŽNI PROFILI**	**G.142**	**1:500/100**
	VZDOLŽNI PROFILI	G.142.1	
	VZDOLŽNI PROFILI	G.142.2	

VZDOLŽNI PROFILI METORNIH IZTOKOV G.142.3
VZDOLŽNI PROFILI METORNIH IZTOKOV G.142.4

G.151 DETAJLNI NAČRTI



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

PREGLEDNA SITUACIJA
M 1:2000

Legenda:

- pribalno zemljišče
- Progovni pas železniške proge, š= 8,00 m od osi tira
- Zemljišče UŽI

S
Z V
J

Sprememba:	Opis spremembe:			Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Pripravil:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/konkacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

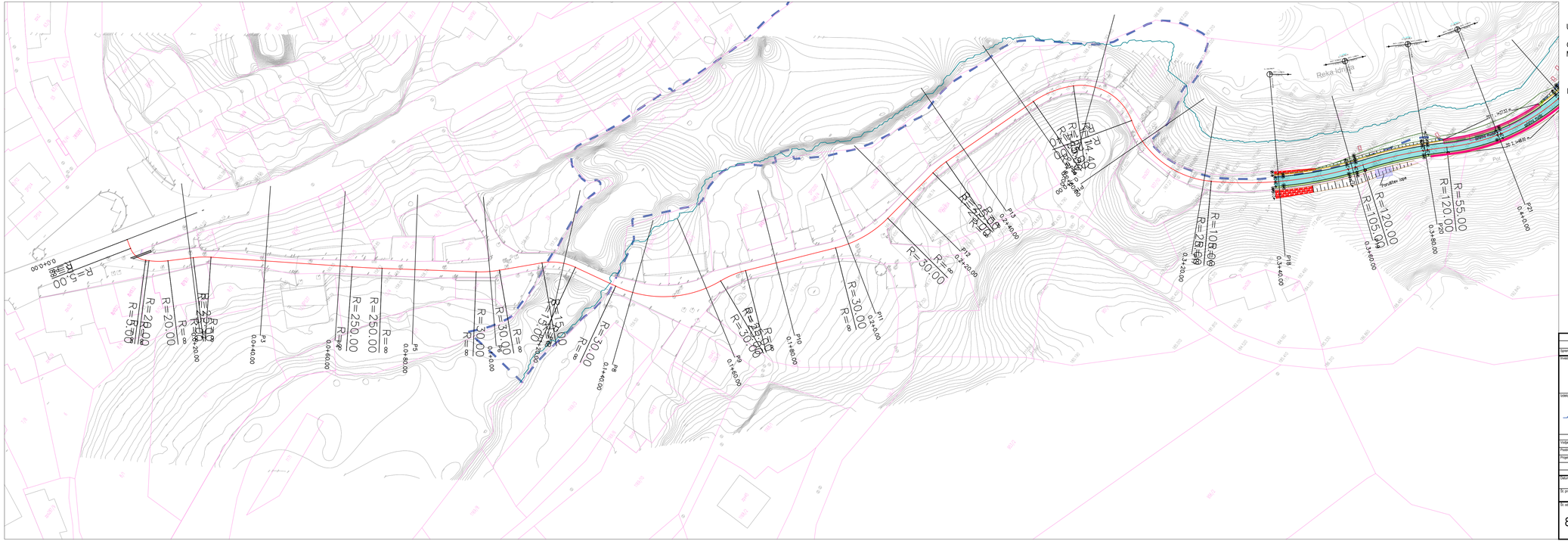
Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Naziv: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Grafične priloge: PREGLEDNA SITUACIJA

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026			Merilo:	1:2000
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.101

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra indov:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.101	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

GRABENA SITUACIJA 1/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava izloka
- zaščita brežine s torkretom
- DKN
- Obstoječi zidovi-JŽI (se ohranijo)
- priobalni pas
- progovni pas
- meja-JŽI

List 1
List 2
List 3
List 4

Spremenba	Opis sprememb	Datum	Podpis

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Odgovorno:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID št.	Podpis
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Pripravil:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vsebina načrta: 02.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Naziv: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131


Vsebina načrta: GRADBENA SITUACIJA, P1 - P21

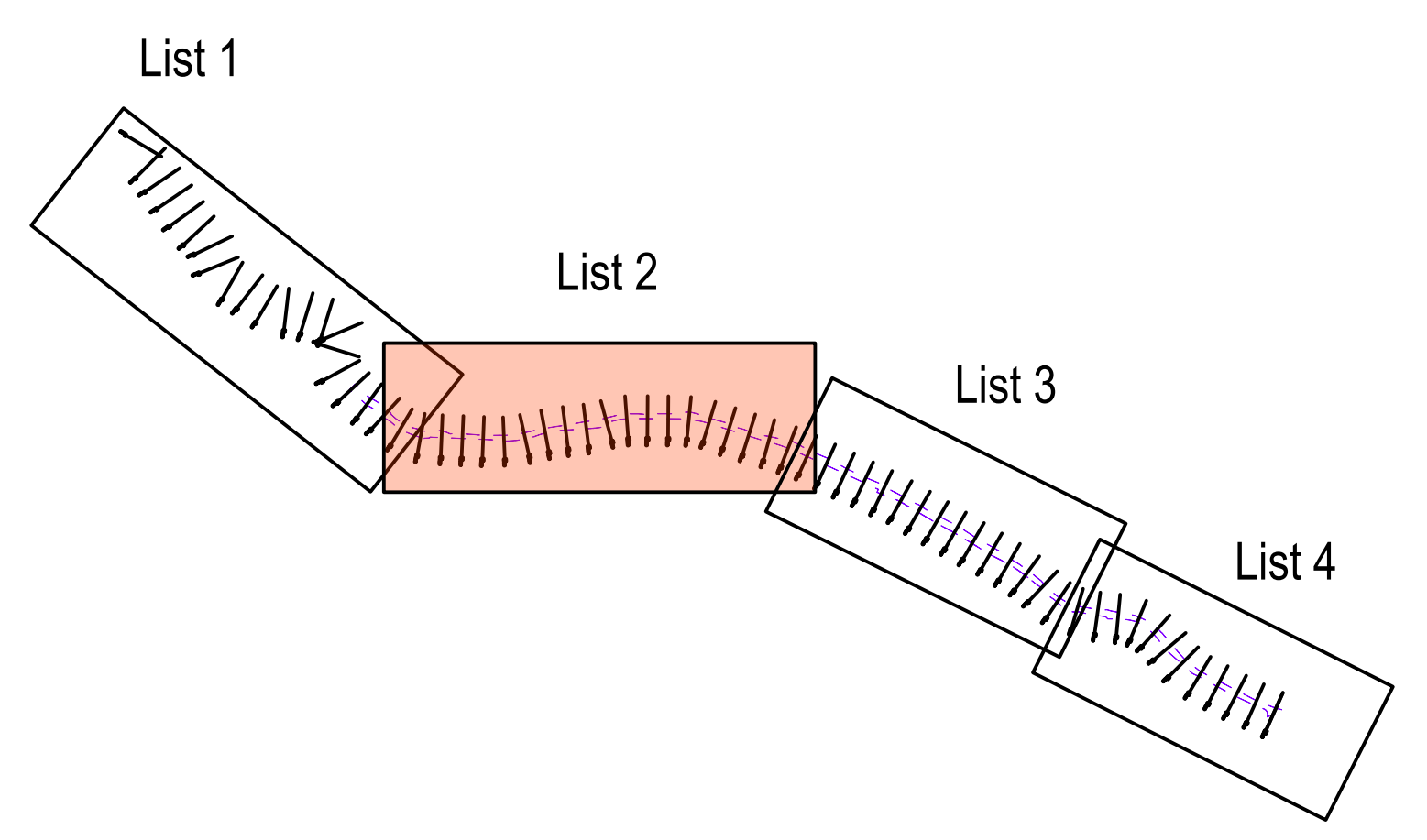
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista: G.102

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra načrta:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.102.1	

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

GRABENA SITUACIJA 2/4
M 1:500





Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava iztoka
- zaščita brežine s torkretom
- DKN
- Obstoječi zidovi-JŽI (se ohranijo)
- priobalni pas
- progovni pas
- meja-JŽI
- os tira

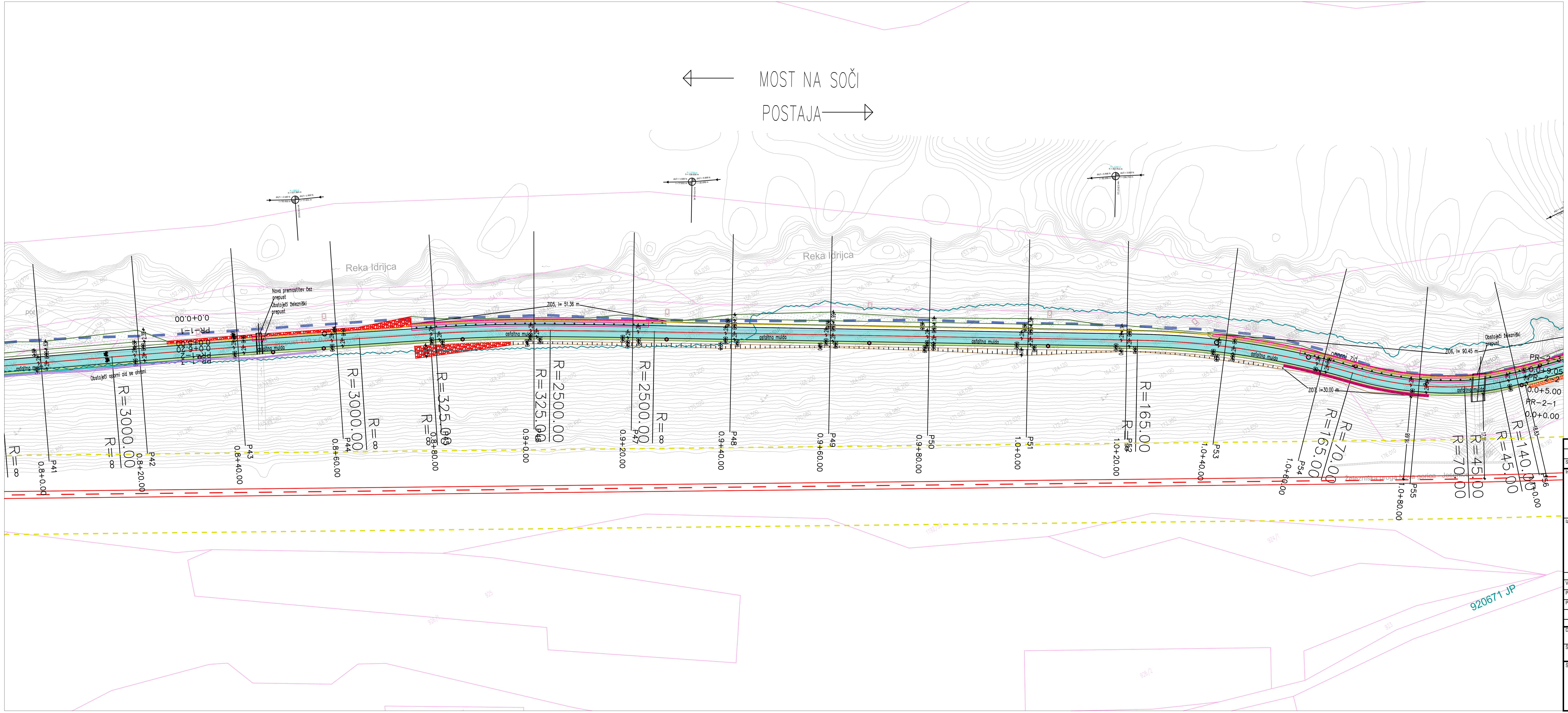
Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana	Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
		Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

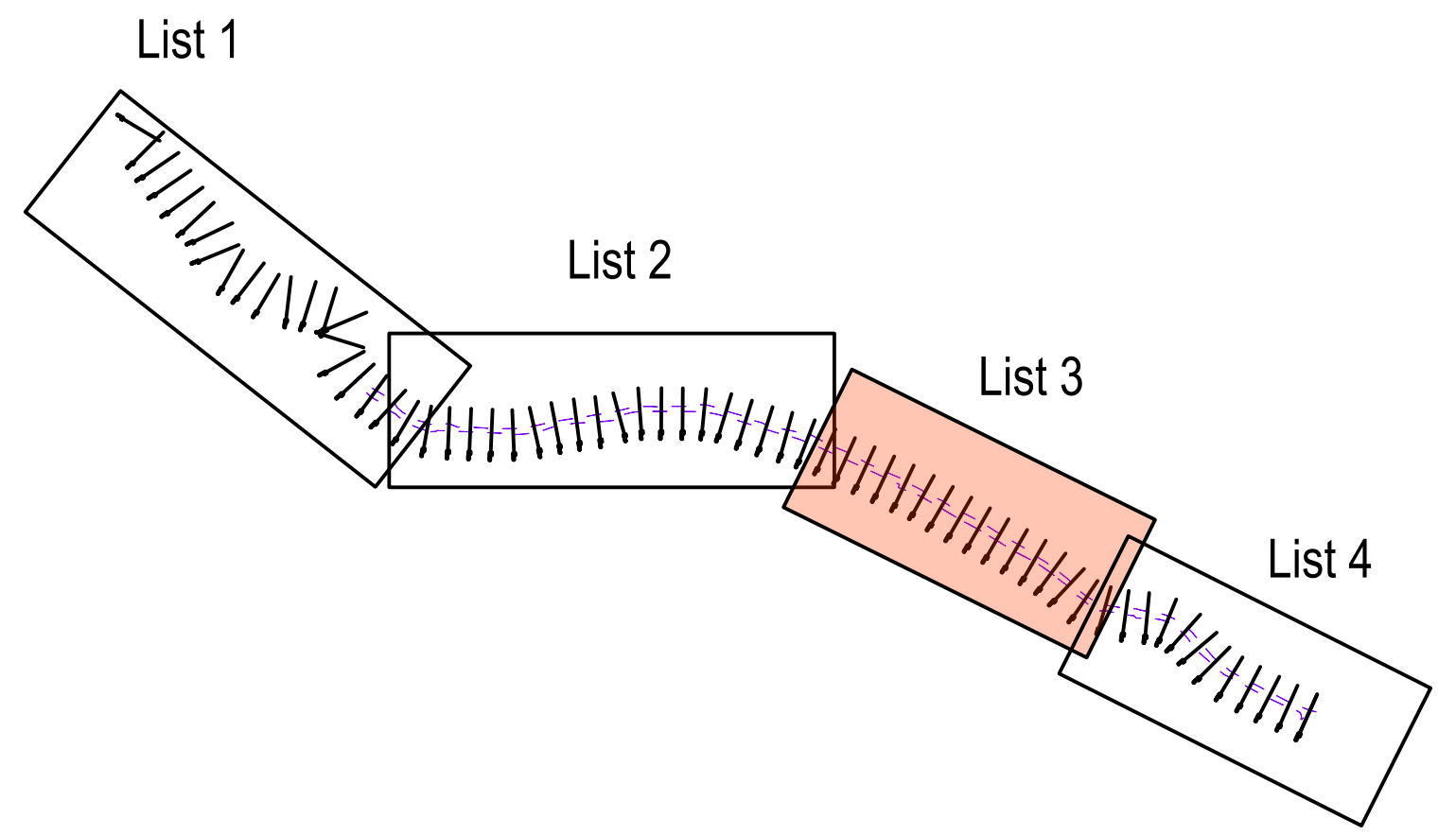
Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Vsebina risbe:	GRADBENA SITUACIJA, P21 - P41
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026
Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25
Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
Št. lista:	G.102

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.102.2	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

GRABENA SITUACIJA 3/4
M 1:500



Legenda:

rob ceste	DKN
asfaltna mulda	Obstoječi zidovi-JŽI (se ohranijo)
nasip	priobalni pas
vkop	progovni pas
vtočni jašek	meja-JŽI
revizijski jašek	os tira
asfaltirana površina	
rolirana brežina	
rezanje in rezkanje asfalta	
linija Q100	
glava iztoka	
zaščita brežine s torkretom	

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec: CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana	Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo
	Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

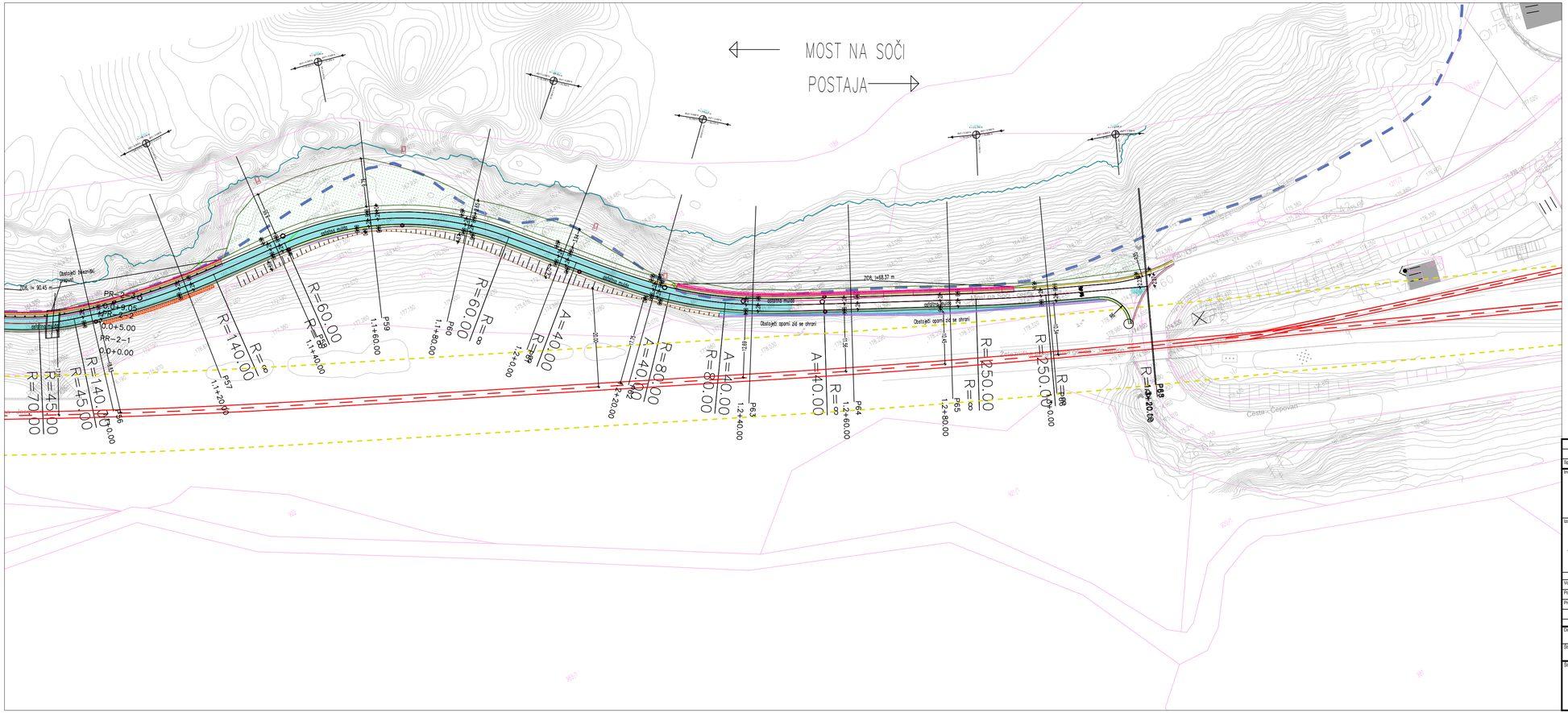
		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: GRADBENA SITUACIJA, P41 - P56

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
Št. lista:	G.102		

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.102.3	

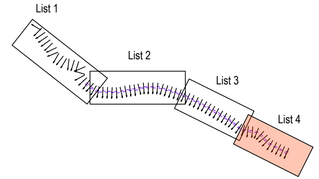


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

GRABENA SITUACIJA 4/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava iztoka
- zaščita brežine s torkretom
- DKN
- Obstoječi zidovi-JŽI (se ohranijo)
- priobalni pas
- progovni pas
- meja-JŽI
- os tira



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana	Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
		Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
		Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
		Vsebina risbe:	GRADBENA SITUACIJA, P56 - P68

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026			Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.102

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.102.4	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 4201

PROMETNA SITUACIJA 1/4
M 1:500

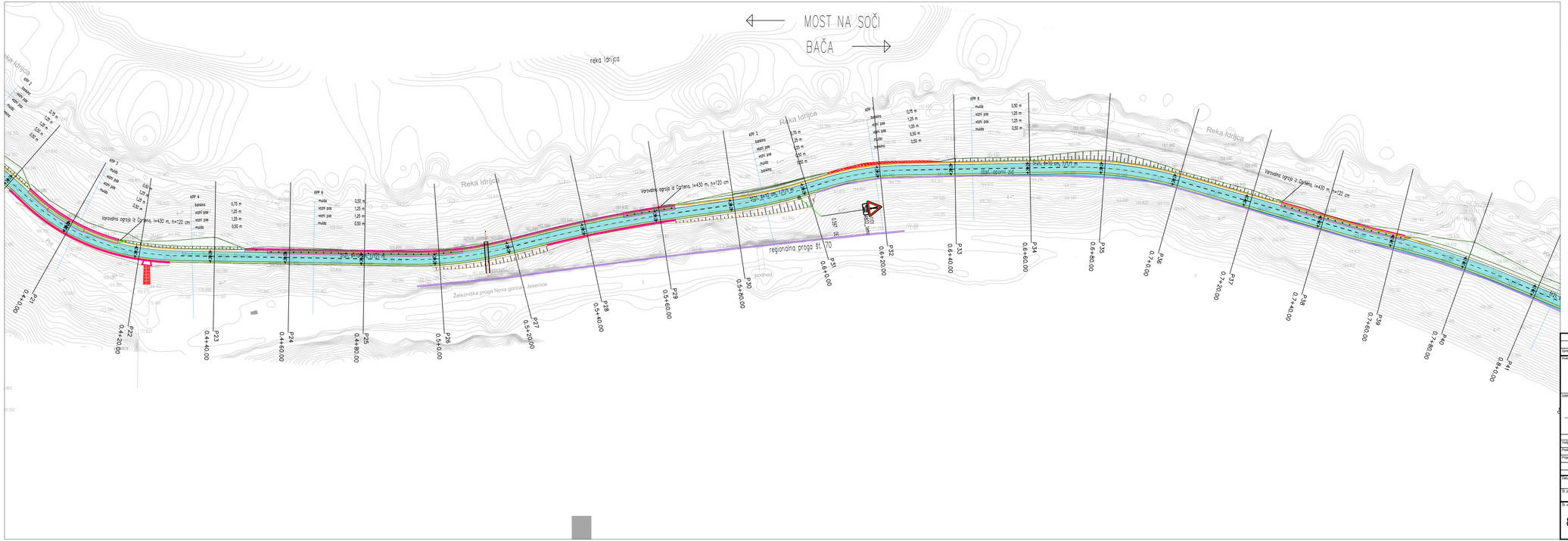
Spremembe:	Opis sprememb:	Datum:	Podpis:

Naročnik:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana	Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
		Vsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
		Naziv:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
		Vsebina načrta:	PROMETNA SITUACIJA, P1 - P21

Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876		
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876		
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644		

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
		Št. lista:	G.103

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra načrta:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.103.1	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 4201

PROMETNA SITUACIJA 2/4
M 1:500

List 1
List 2
List 3
List 4

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- bela talna prometna signalizacija

S
Z V
J

Spremembe:	Opis sprememb:	Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Odgovorni vodja:
Igor Stavrević, u.d.i.g. — G-3876

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID št.	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

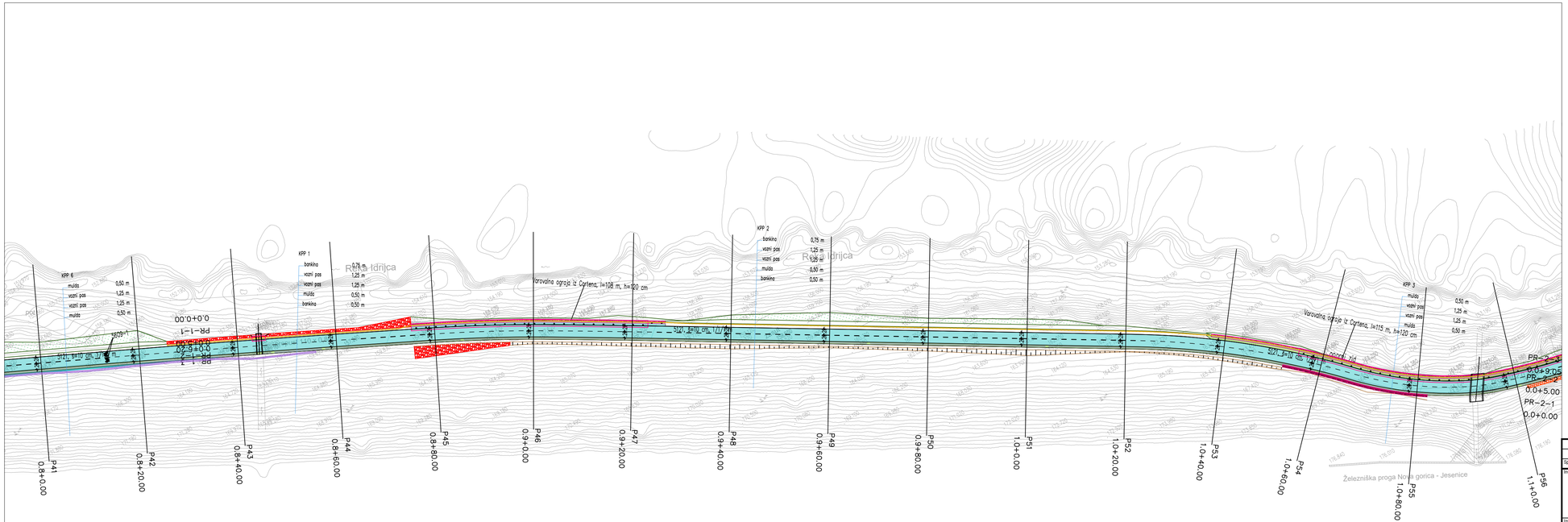
Vsebina načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Naziv: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: PROMETNA SITUACIJA, P21 - P41

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista: G.103

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazni objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.103.2	

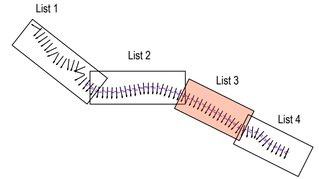


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 4201

PROMETNA SITUACIJA 3/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- bela talna prometna signalizacija





Sprememba:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:

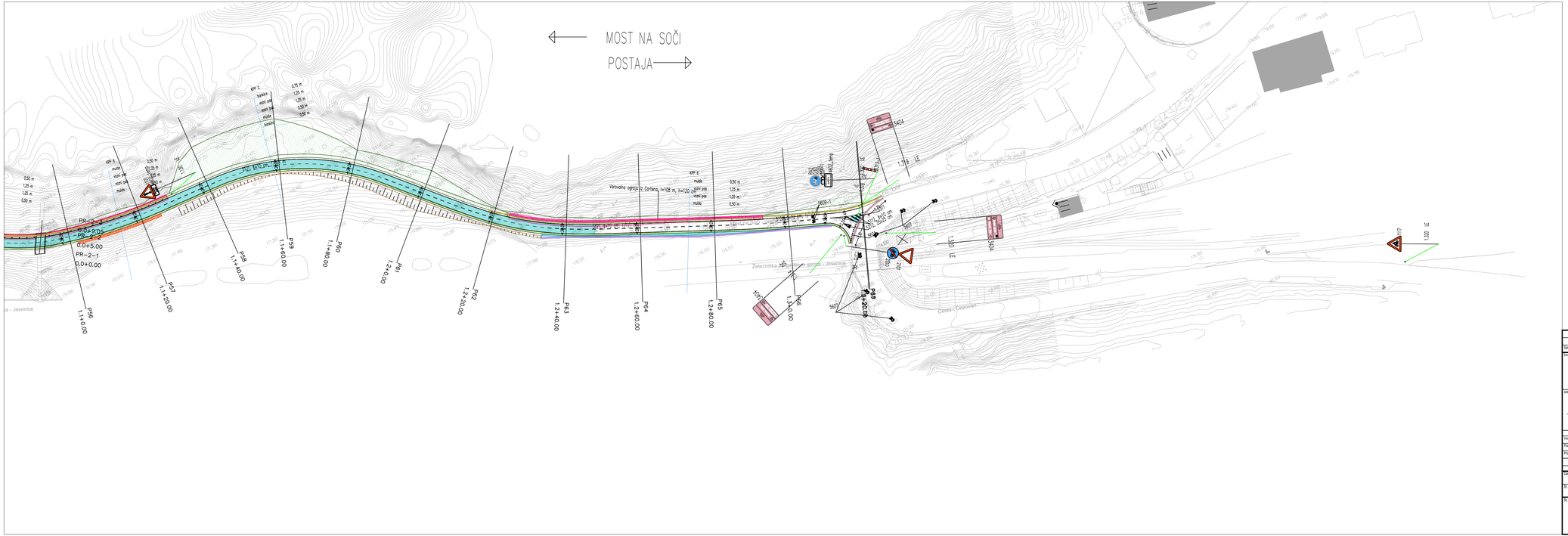
Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Vsebina risbe:	PROMETNA SITUACIJA, P41 - P56
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026
Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25
Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
Št. lista:	G.103
Št. odseka:	8970
Arhivska št.:	0326.00
Fazaobjekt:	004.2106
Šifra risbe:	G.103.3
Črtna koda arhiva:	

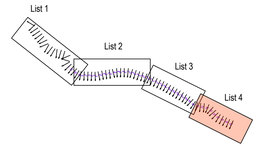


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 4201

PROMETNA SITUACIJA 4/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- bela talna prometna signalizacija

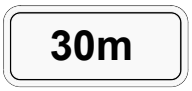


Spremembe	Opis spremembe	Datum	Podpis

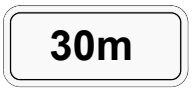
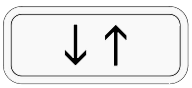
Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana		Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana		Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
			Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876		
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	Vsebina načrta:	PROMETNA SITUACIJA, P56 - P68
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026		Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/2S- PZI	Št. lista:	G.103

Št. izdelka:	Arhivska št.:	Fazaprojekt:	Šifra načrta:	Črna kopija arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.103.4	

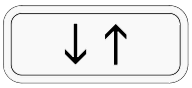
Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 1/3

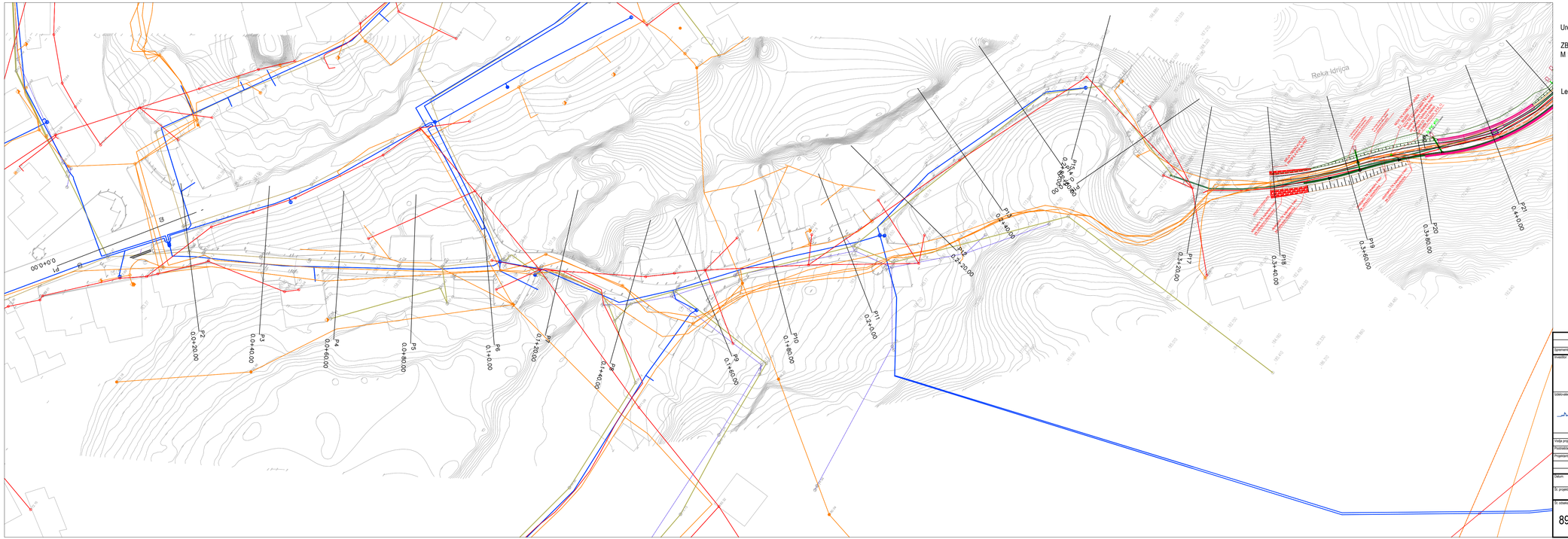
Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Celotna višina	Št. znakov	Komentar
	3405	0.000	0.30x0.30	RA1		1.50	1	1.80	2.30	1	
	1117	0.003	0.90	RA3		2.25	1	3.40	4.20	1	
	4101		0.25x0.90	RA2							
	3404	0.005	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	
	2102	0.011	0.60	RA2		2.25	1	2.85	3.65	1	
	3401	0.012	2.20	RA2		1.50	2	3.70	4.20	1	Obstoječi
	1117-1	0.074	0.90	RA3		0.0	1	0.0	0.90	1	
	1115		0.90	RA3							Obstoječi
	4104-3		0.25x0.90	RA2							Obstoječi
	3404	0.201	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	
	3404	0.203	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 2/3

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Celotna višina	Št. znakov	Komentar
	3404	0.209	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	
	2215	0.210	ø 0.60	RA2		1.50	1	3.35	4.15	1	
	4101		0.25x0.60	RA2							
	4602		0.40x0.60	RA2							
	3204-4		0.60x0.60	RA2							
	2309	0.335	ø 0.30	RA2		2.25	1	3.15	3.95	3	
	4204-1		0.20x0.30	RA2							
	4602_temp		0.40x0.30	RA2							
	2310	0.338	ø 0.30	RA1		2.25	1	2.55	3.35	1	
	3404	1.314	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	
	2101	1.315	0.45	RA3		2.25	1	3.00	3.80	1	
	2310		ø 0.30	RA1							

Tabelarični prikaz prometne signalizacije in opreme 3/3

Številka pozicije	Oznaka	Stacionaža	Dimenzija	Vrsta folije	Skica	Višina od tal	Št. stebrov	Višina stebra	Celotna višina	Št. znakov	Komentar
	3404	1.319	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	
	2215	1.320	ø 0.30	RA2		2.25	1	3.15	3.95	3	
	4602		0.20x0.30	RA2							
	2309		0.40x0.30	RA2							
	3404	1.320	0.65x1.00	RA1		2.25	2	2.90	3.70	1	
	3313-1	1.318	ø0.1x0.80	RA3		0.0	1	0.0	1.60	1	
	1101	1.130	0.45	RA3		2.25	1	2.95	3.75	2	
	4802		0.25x0.45	RA2							
	1101	0.597	0.45	RA3		2.25	1	2.95	3.75	2	
	4802_temp		0.25x0.45	RA2							
	1117	1.320	0.90	RA3		1.50	1	2.40	3.20	1	

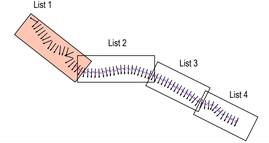


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV 1/4
M 1:500

Legenda:

LEGENDA - KOMUNALNI VODI		
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI VODI
FEKALNA KANALIZACIJA		
MEŠANA KANALIZACIJA		
METEORNA KANALIZACIJA		
VODOVOD		
EE VODI		
TK VOD		



Spremembe:	Opis sprememb:	Datum:	Podpis:

Naročnik:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID št.	Podpis
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pripravil:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

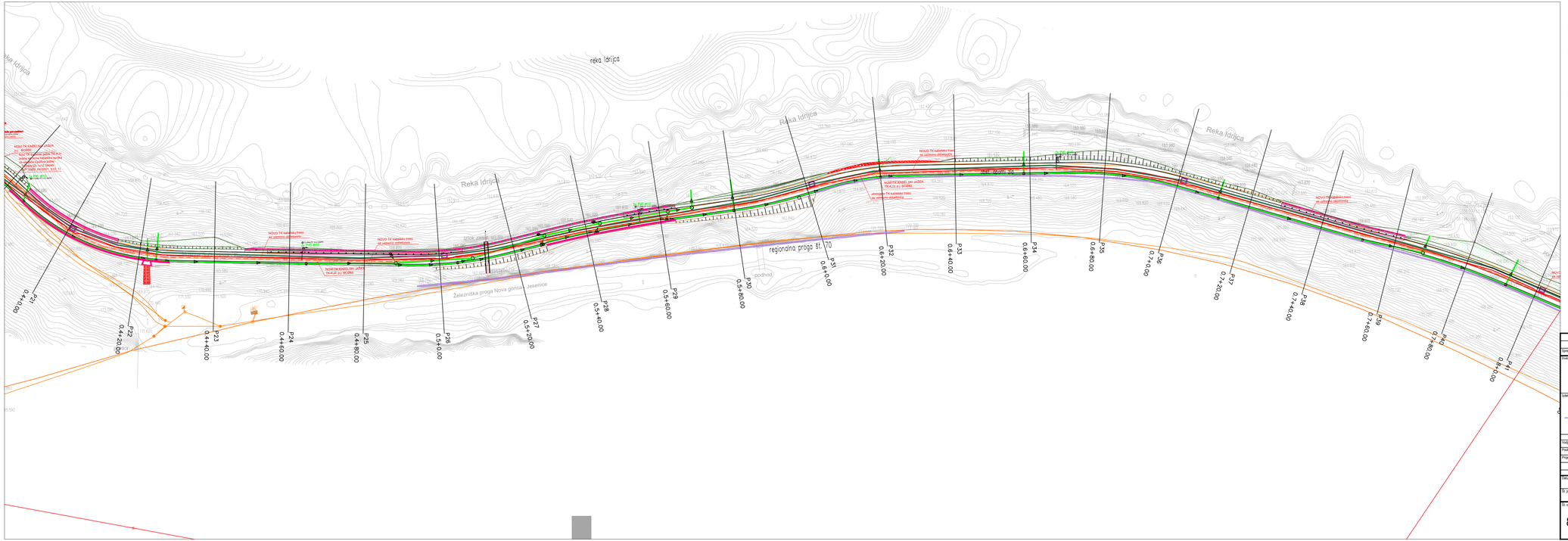
Vsebina načrta: 02.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Naziv: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV, P1 - P21

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista: G.104

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazacija/pol:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.104.1	

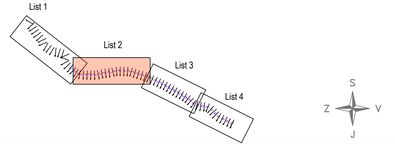


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV 2/4
M 1:500

Legenda:

LEGENDA - KOMUNALNI VODI		
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI VODI
FEKALNA KANALIZACIJA		
MEŠANA KANALIZACIJA		
METEORNA KANALIZACIJA		
VODOVOD		
EE VODI		
TK VOD		



Spremembe	Opis sprememb	Datum	Podpis

Naročnik:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID št.	Podpis
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pripravil:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

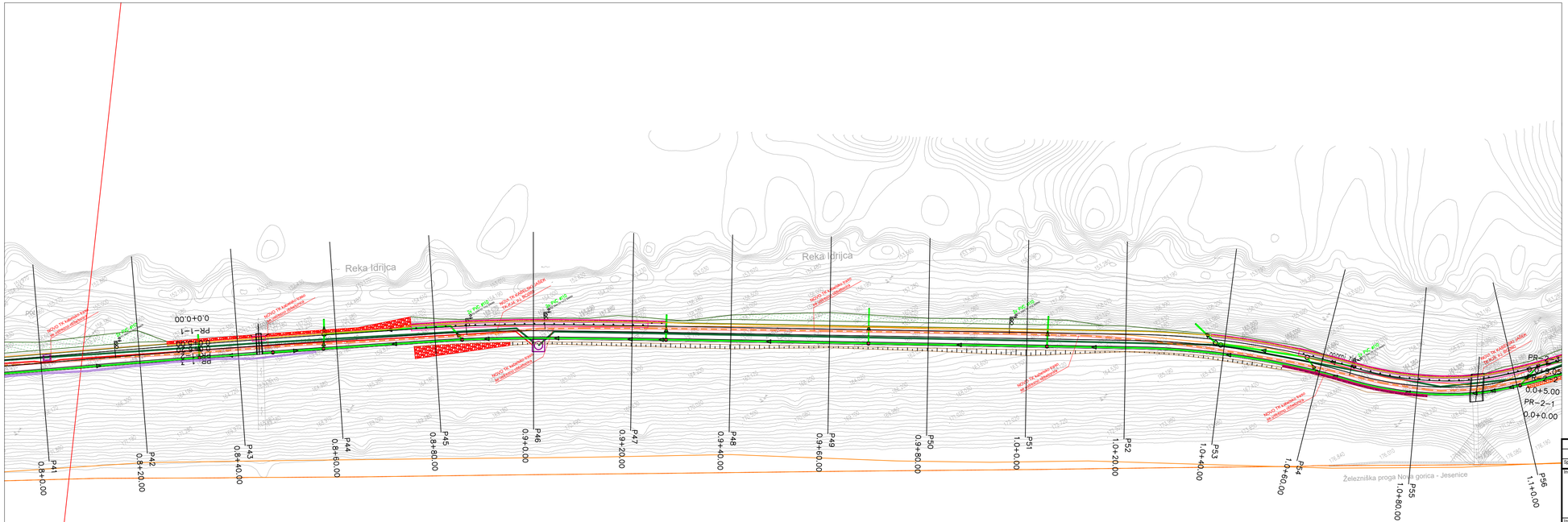
Vsebina načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Naziv: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebinski naziv: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV, P21 - P41

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista: G.104

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazna oznaka:	Šifra načrta:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.104.2	

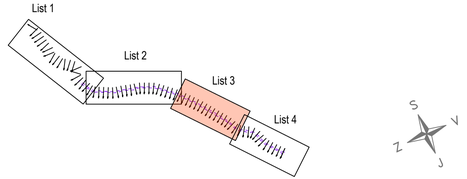


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV 3/4
M 1:500

Legenda:

LEGENDA - KOMUNALNI VODI		
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI VODI
FEKALNA KANALIZACIJA		
MEŠANA KANALIZACIJA		
METEORNA KANALIZACIJA		
VODOVOD		
EE VODI		
TK VOD		



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

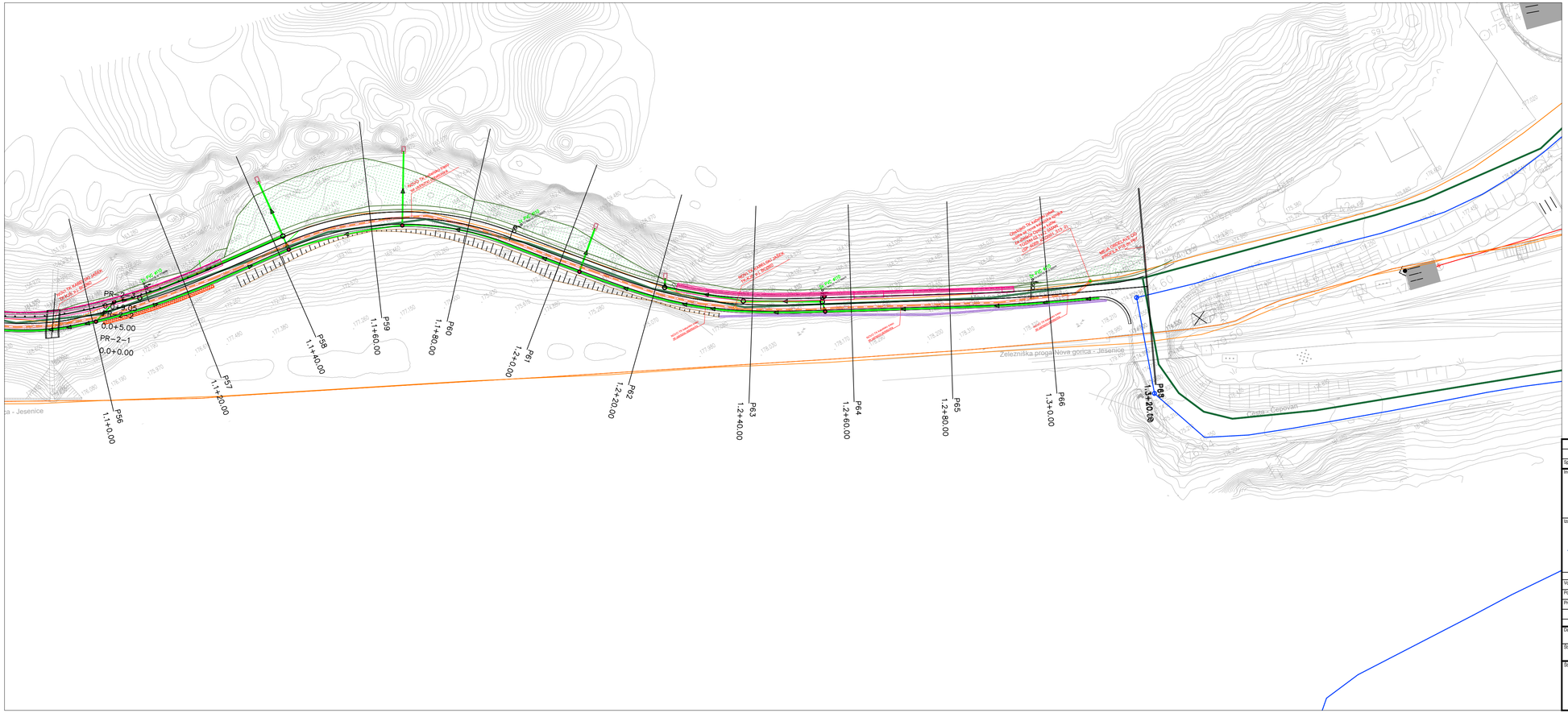
		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo
Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Vsebina risbe: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV, P41 - P56

Datum:	Merilo:
Avgust 2025, po recenziji marec 2026	1:500

Št. projekta:	Št. načrta:	Št. lista:
CS 1599-25	CS1599-G/25- PZI	G.104

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.104.3	

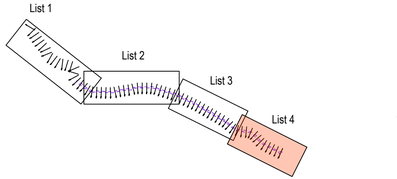


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV 4/4
M 1:500

Legenda:

LEGENDA - KOMUNALNI VODI		
	OBSTOJEČI	PREDVIDENI VODI
FEKALNA KANALIZACIJA		
MEŠANA KANALIZACIJA		
METEORNA KANALIZACIJA		
VODOVOD		
EE VODI		
TK VOD		



Sprememba:	Opis sprememba:	Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: ZBIRNA SITUACIJA KOMUNALNIH NEPALJAV, P56 - P68

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026			Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.104

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.104.4	

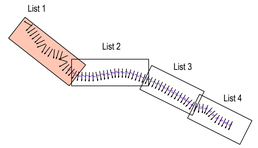


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZAKOLIČBENA SITUACIJA 1/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava izloka



Spremembe:	Opis sprememb:	Datum:	Podpis:

Naročnik:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID št.	Podpis
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

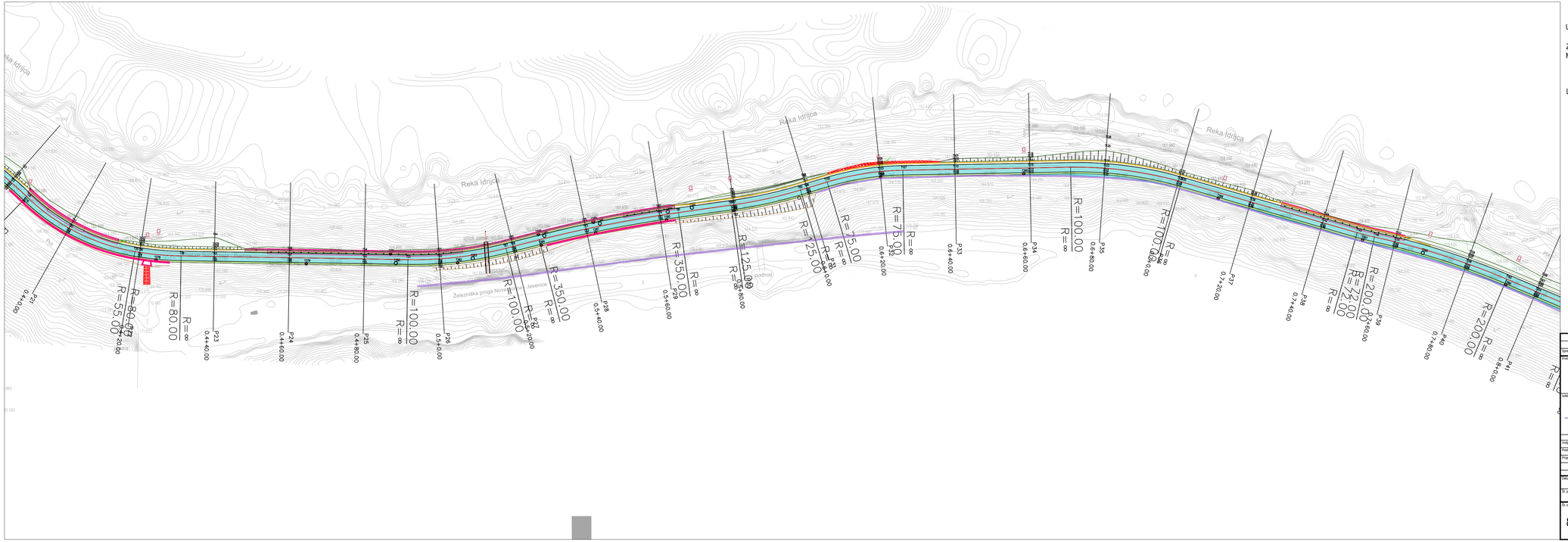
Vrsta načrta: 02.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Naziv: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina načrta: ZAKOLIČBENA SITUACIJA, P1 - P21

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
		Št. lista:	G.106

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra načrta:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.106.1	

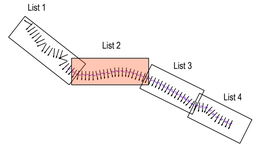


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZAKOLIČBENA SITUACIJA 2/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava iztoka





Spremembe	Opis sprememb	Datum	Podpis

Naročnik:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID št.	Podpis
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

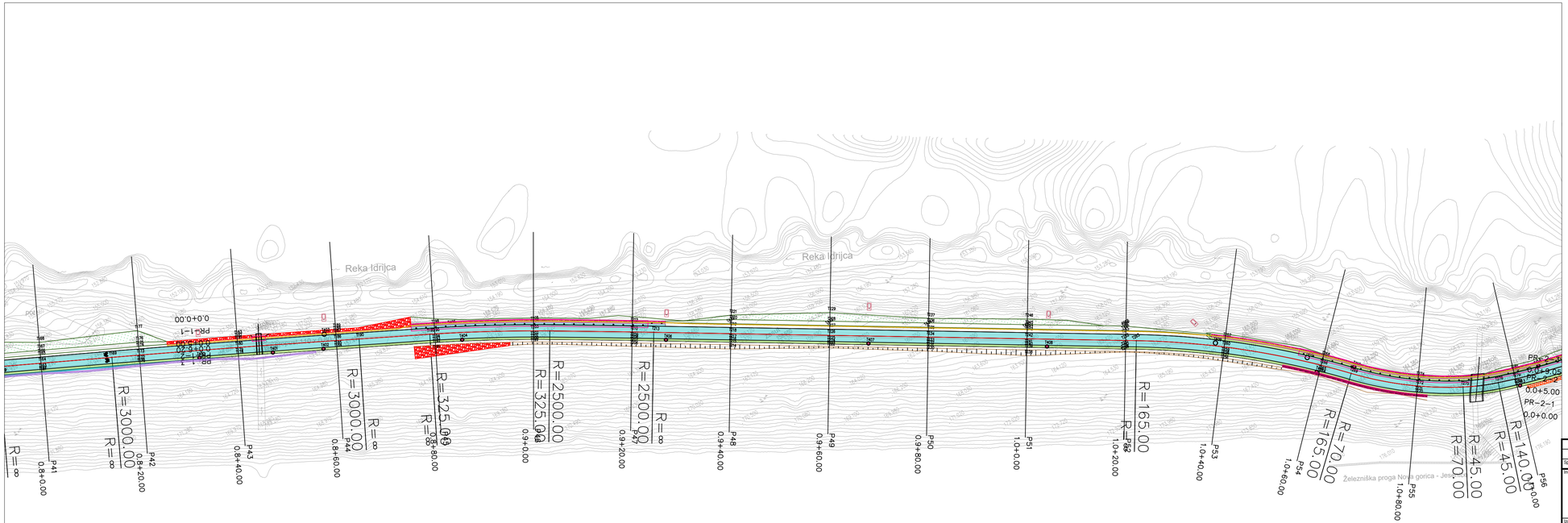
Vsebina načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina načrta: ZAKOLIČBENA SITUACIJA, P21 - P41

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
		Št. lista:	G.106

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaizdelki:	Šifra načrta:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.106.2	

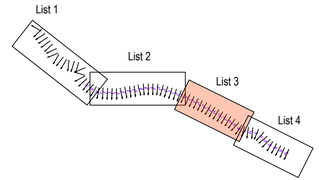


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZAKOLIČBENA SITUACIJA 3/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava iztoka





Sprememba:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

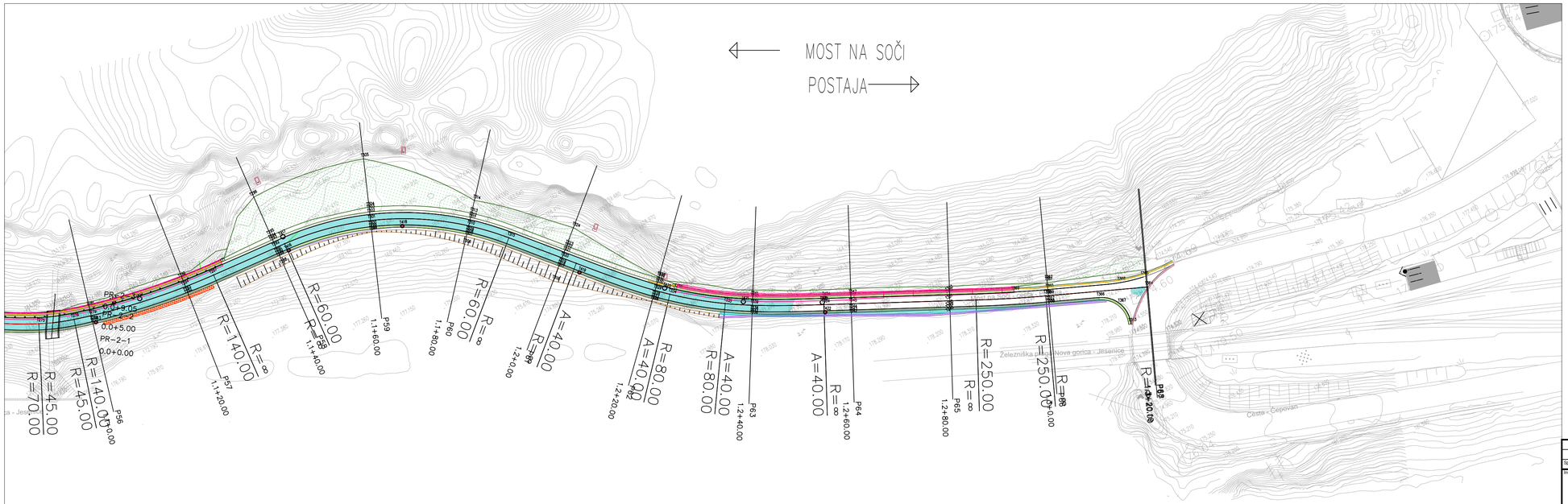
Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: ZAKOLIČBENA SITUACIJA, P41 - P56

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista: G.106

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.106.3	

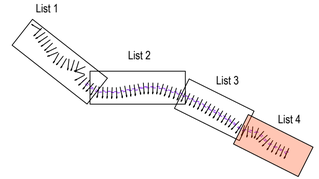


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

ZAKOLIČBENA SITUACIJA 4/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- asfaltirana površina
- rolirana brežina
- rezanje in rezkanje asfalta
- linija Q100
- glava iztoka



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: ZAKOLIČBENA SITUACIJA, P56 - P68

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista: G.106

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.106.4	

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T1	402998,98	113066,93	167,08
T2	402999,76	113067,67	166,01
T3	403000,13	113068,01	165,98
T4	403000,50	113068,35	165,98
T5	403001,41	113069,20	165,95
T6	403002,33	113070,06	165,92
T7	403002,70	113070,39	165,88
T8	403003,37	113071,03	164,96
T9	403013,65	113052,24	165,24
T10	403015,03	113054,14	165,10
T11	403015,32	113054,54	165,07
T12	403015,61	113054,95	165,07
T13	403016,35	113055,96	165,05
T14	403017,09	113056,97	165,03
T15	403017,56	113057,61	164,98
T16	403017,87	113058,04	164,45
T17	403018,12	113058,39	164,59
T18	403018,76	113054,25	164,93
T19	403030,12	113041,51	164,97
T20	403030,55	113041,98	164,54
T21	403030,89	113042,34	164,51
T22	403031,23	113042,71	164,51
T23	403032,08	113043,63	164,55
T24	403032,92	113044,55	164,58
T25	403033,46	113045,13	164,54
T26	403033,83	113045,54	164,00
T27	403035,27	113047,09	164,06
T28	403036,31	113039,54	164,48
T29	403046,75	113029,78	164,38
T30	403047,39	113030,86	164,35
T31	403048,02	113031,93	164,32
T32	403048,28	113032,36	164,32
T33	403065,72	113022,24	164,09
T34	403065,81	113022,71	164,09
T35	403064,79	113024,18	164,08
T36	403066,03	113023,94	164,06
T37	403066,26	113025,17	164,03
T38	403046,50	113029,36	164,38
T39	403077,07	113022,71	163,89
T40	403085,88	113020,59	163,78
T41	403085,92	113021,09	163,78
T42	403085,95	113022,34	163,75
T43	403086,00	113023,59	163,72
T44	403086,21	113027,48	163,21
T45	403105,86	113019,76	163,47
T46	403105,88	113020,26	163,47
T47	403105,93	113021,51	163,44
T48	403105,98	113022,76	163,41
T49	403106,01	113023,26	163,41

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T50	403125,84	113018,93	163,16
T51	403125,86	113019,43	163,16
T52	403125,92	113020,68	163,13
T53	403125,97	113021,93	163,10
T54	403125,99	113022,43	163,10
T55	403137,53	113020,20	162,95
T56	403146,02	113017,33	162,92
T57	403146,00	113017,95	162,88
T58	403145,98	113018,45	162,85
T59	403145,96	113018,95	162,85
T60	403145,90	113020,20	162,82
T61	403145,85	113021,45	162,79
T62	403145,83	113021,95	162,79
T63	403166,51	113019,33	162,66
T64	403166,17	113020,82	162,57
T65	403166,06	113021,31	162,54
T66	403165,95	113021,79	162,54
T67	403163,76	113022,58	162,54
T68	403165,67	113023,01	162,51
T69	403165,40	113024,23	162,48
T70	403165,29	113024,72	162,48
T71	403185,55	113025,48	162,25
T72	403185,46	113025,97	162,25
T73	403185,22	113027,20	162,28
T74	403185,00	113028,43	162,31
T75	403184,90	113028,92	162,31
T76	403205,20	113028,60	162,36
T77	403205,14	113029,09	162,36
T78	403204,98	113030,33	162,39
T79	403204,82	113031,57	162,43
T80	403204,75	113032,07	162,43
T81	403209,99	113030,95	162,39
T82	403225,26	113029,22	162,27
T83	403225,11	113030,42	162,19
T84	403225,06	113030,92	162,16
T85	403224,99	113031,41	162,16
T86	403224,05	113032,56	162,17
T87	403224,85	113032,65	162,16
T88	403224,70	113033,90	162,16
T89	403224,60	113034,69	162,11
T90	403224,52	113035,29	161,70
T91	403224,44	113036,01	161,68
T92	403242,67	113036,15	162,04
T93	403245,02	113034,46	162,09
T94	403244,88	113034,94	162,06
T95	403244,75	113035,42	162,06
T96	403244,42	113036,63	162,03
T97	403244,09	113037,83	162,00
T98	403243,75	113039,08	161,44

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T99	403243,68	113039,43	161,58
T100	403249,82	113038,10	162,00
T101	403264,12	113038,79	161,90
T102	403264,08	113039,29	161,90
T103	403264,00	113040,54	161,93
T104	403263,90	113041,78	161,96
T105	403263,87	113042,28	161,93
T106	403263,80	113043,16	161,05
T107	403270,09	113040,74	161,90
T108	403283,98	113038,90	161,80
T109	403283,98	113039,40	161,80
T110	403283,99	113040,65	161,83
T111	403284,00	113041,89	161,86
T112	403303,98	113038,75	161,72
T113	403303,98	113039,25	161,72
T114	403303,98	113038,52	161,73
T115	403303,99	113040,50	161,75
T116	403304,00	113041,75	161,78
T117	403304,00	113042,55	161,74
T118	403304,01	113043,03	161,26
T119	403304,01	113043,55	161,33
T120	403323,74	113037,56	161,66
T121	403323,80	113038,21	161,64
T122	403323,85	113038,70	161,64
T123	403323,97	113039,95	161,67
T124	403324,10	113041,19	161,70
T125	403324,49	113045,16	159,35
T126	403324,72	113047,52	157,95
T127	403343,03	113034,34	161,24
T128	403343,18	113034,82	161,24
T129	403343,54	113036,01	161,27
T130	403344,32	113035,77	161,26
T131	403343,92	113037,20	161,30
T132	403344,15	113037,97	161,26
T133	403362,05	113028,17	160,84
T134	403362,09	113028,31	160,84
T135	403362,24	113028,79	160,84
T136	403362,62	113029,98	160,87
T137	403362,99	113031,17	160,90
T138	403363,15	113031,65	160,87
T139	403381,12	113022,14	160,34
T140	403381,16	113022,28	160,34
T141	403381,31	113022,75	160,34
T142	403381,68	113023,95	160,37
T143	403382,06	113025,14	160,40
T144	403382,21	113025,61	160,40
T145	403390,83	113021,05	160,07
T146	403395,39	113019,77	159,92
T147	403400,32	113016,31	159,73

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T148	403400,41	113016,65	159,72
T149	403400,55	113017,14	159,72
T150	403400,87	113018,34	159,75
T151	403401,21	113019,55	159,78
T152	403401,34	113020,03	159,78
T153	403419,12	113010,15	159,20
T154	403419,23	113010,44	159,19
T155	403419,41	113010,91	159,19
T156	403419,86	113012,07	159,23
T157	403420,31	113013,24	159,26
T158	403420,49	113013,70	159,23
T159	403420,79	113014,48	158,68
T160	403430,37	113007,66	158,94
T161	403437,39	113002,32	158,70
T162	403437,48	113002,51	158,69
T163	403437,69	113002,97	158,69
T164	403438,20	113004,11	158,73
T165	403438,72	113005,25	158,76
T166	403438,93	113005,70	158,73
T167	403439,29	113006,50	158,32
T168	403439,95	113007,97	158,26
T169	403451,33	112998,15	158,36
T170	403455,60	112994,05	158,20
T171	403455,69	112994,25	158,19
T172	403455,90	112994,70	158,19
T173	403456,41	112995,84	158,22
T174	403456,93	112996,98	158,26
T175	403457,14	112997,43	158,23
T176	403457,50	112998,23	157,82
T177	403458,48	113000,37	157,73
T178	403473,85	112985,89	157,70
T179	403474,05	112986,32	157,70
T180	403474,58	112987,48	157,73
T181	403475,11	112988,62	157,76
T182	403475,32	112989,07	157,73
T183	403475,55	112989,56	157,20
T184	403491,95	112977,42	157,52
T185	403492,16	112977,87	157,52
T186	403492,70	112979,01	157,55
T187	403493,23	112980,13	157,58
T188	403493,45	112980,60	157,53
T189	403493,68	112981,07	157,01
T190	403496,87	112977,03	157,58
T191	403509,32	112967,40	158,93
T192	403509,80	112968,41	157,81
T193	403510,02	112968,86	157,78
T194	403510,23	112969,31	157,78
T195	403509,84	112970,88	157,79
T196	403510,77	112970,44	157,81

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T197	403511,31	112971,57	157,84
T198	403511,53	112972,02	157,85
T199	403527,25	112958,95	158,16
T200	403527,45	112959,30	158,13
T201	403527,69	112959,74	158,10
T202	403527,93	112960,17	158,10
T203	403528,54	112961,27	158,13
T204	403529,15	112962,36	158,17
T205	403529,39	112962,79	158,18
T206	403544,43	112948,80	158,64
T207	403544,77	112949,39	158,60
T208	403545,02	112949,82	158,57
T209	403545,27	112950,25	158,57
T210	403545,90	112951,34	158,60
T211	403546,53	112952,42	158,63
T212	403546,78	112952,85	158,64
T213	403549,69	112949,14	158,73
T214	403561,64	112938,61	159,30
T215	403562,07	112939,35	159,25
T216	403562,32	112939,78	159,22
T217	403562,57	112940,22	159,22
T218	403563,20	112941,30	159,25
T219	403563,83	112942,38	159,28
T220	403564,49	112943,52	158,70
T221	403565,09	112944,55	158,80
T222	403579,22	112929,06	160,26
T223	403579,37	112929,31	160,07
T224	403579,62	112929,74	160,04
T225	403579,87	112930,17	160,04
T226	403580,50	112931,26	160,07
T227	403581,12	112932,34	160,11
T228	403581,79	112933,48	159,53
T229	403582,81	112935,25	159,59
T230	403596,36	112918,75	161,45
T231	403596,66	112919,27	161,05
T232	403596,91	112919,70	161,02
T233	403597,16	112920,13	161,02
T234	403597,79	112921,22	161,05
T235	403598,42	112922,30	161,09
T236	403599,11	112923,49	160,65
T237	403599,69	112924,48	160,61
T238	403613,38	112908,22	162,76
T239	403613,96	112909,23	161,98
T240	403614,21	112909,66	161,95
T241	403614,46	112910,09	161,95
T242	403615,09	112911,17	161,98
T243	403615,72	112912,25	162,01
T244	403616,12	112912,94	161,97
T245	403616,38	112913,40	161,43

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T246	403617,10	112914,64	161,53
T247	403615,94	112912,64	161,99
T248	403631,22	112899,12	162,87
T249	403631,26	112899,19	162,82
T250	403631,51	112899,62	162,79
T251	403631,76	112900,05	162,79
T252	403632,39	112901,12	162,82
T253	403633,01	112902,21	162,85
T254	403633,68	112903,36	162,27
T255	403633,82	112903,61	162,26
T256	403647,49	112887,99	163,59
T257	403647,83	112888,46	163,55
T258	403648,13	112888,86	163,52
T259	403648,43	112889,27	163,52
T260	403649,16	112890,28	163,55
T261	403649,91	112891,28	163,59
T262	403650,20	112891,68	163,59
T263	403634,25	112900,04	162,90
T264	403663,32	112876,20	164,18
T265	403663,67	112876,57	164,18
T266	403664,52	112877,48	164,20
T267	403665,38	112878,39	164,22
T268	403665,72	112878,75	164,22
T269	403669,03	112873,07	164,39
T270	403678,54	112862,86	164,83
T271	403678,82	112863,27	164,83
T272	403679,52	112864,30	164,80
T273	403680,23	112865,34	164,77
T274	403680,51	112865,75	164,77
T275	403687,49	112859,61	165,08
T276	403694,15	112856,91	165,29
T277	403697,07	112854,20	165,43
T278	403697,21	112854,68	165,43
T279	403697,55	112855,88	165,40
T280	403697,90	112857,09	165,37
T281	403698,04	112857,56	165,37
T282	403716,86	112850,00	166,06
T283	403716,93	112850,50	166,06
T284	403717,10	112851,74	166,03
T285	403717,27	112852,97	166,00
T286	403717,34	112853,47	166,00
T287	403723,23	112851,02	166,26
T288	403736,64	112845,90	166,98
T289	403736,79	112847,49	166,88
T290	403736,83	112847,99	166,85
T291	403736,88	112848,49	166,85
T292	403737,00	112849,73	166,84
T293	403737,11	112850,97	166,83
T294	403737,16	112851,47	166,80

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T295	403737,24	112852,36	166,39
T296	403738,04	112860,86	166,05
T297	403755,47	112843,00	167,75
T298	403755,52	112843,12	167,67
T299	403755,71	112843,57	167,64
T300	403755,90	112844,03	167,64
T301	403756,38	112845,19	167,68
T302	403756,86	112846,34	167,71
T303	403757,17	112847,06	167,68
T304	403757,39	112847,59	167,13
T305	403761,23	112856,80	166,88
T306	403770,68	112831,72	168,52
T307	403771,73	112832,90	168,42
T308	403772,06	112833,27	168,39
T309	403772,40	112833,64	168,39
T310	403773,23	112834,58	168,42
T311	403774,06	112835,51	168,45
T312	403774,40	112835,88	168,42
T313	403774,98	112836,54	168,02
T314	403776,74	112838,51	167,92
T315	403779,15	112828,49	168,81
T316	403782,74	112816,48	171,26
T317	403784,84	112818,25	169,43
T318	403785,22	112818,57	169,40
T319	403785,61	112818,89	169,40
T320	403786,56	112819,70	169,43
T321	403787,52	112820,50	169,46
T322	403788,13	112821,02	169,41
T323	403788,57	112821,39	169,03
T324	403791,58	112823,92	168,87
T325	403798,20	112803,10	170,72
T326	403798,25	112803,15	170,65
T327	403798,60	112803,50	170,62
T328	403798,94	112803,86	170,62
T329	403799,83	112804,74	170,59
T330	403800,71	112805,62	170,56
T331	403801,06	112805,98	170,53
T332	403801,66	112806,57	170,15
T333	403801,80	112806,71	170,14
T334	403802,07	112802,59	170,72
T335	403810,96	112795,49	171,09
T336	403814,50	112790,71	171,31
T337	403814,68	112791,01	171,30
T338	403814,94	112791,44	171,30
T339	403815,59	112792,51	171,27
T340	403816,24	112793,58	171,24
T341	403816,49	112794,01	171,24
T342	403832,18	112781,07	171,95
T343	403832,39	112781,47	171,94

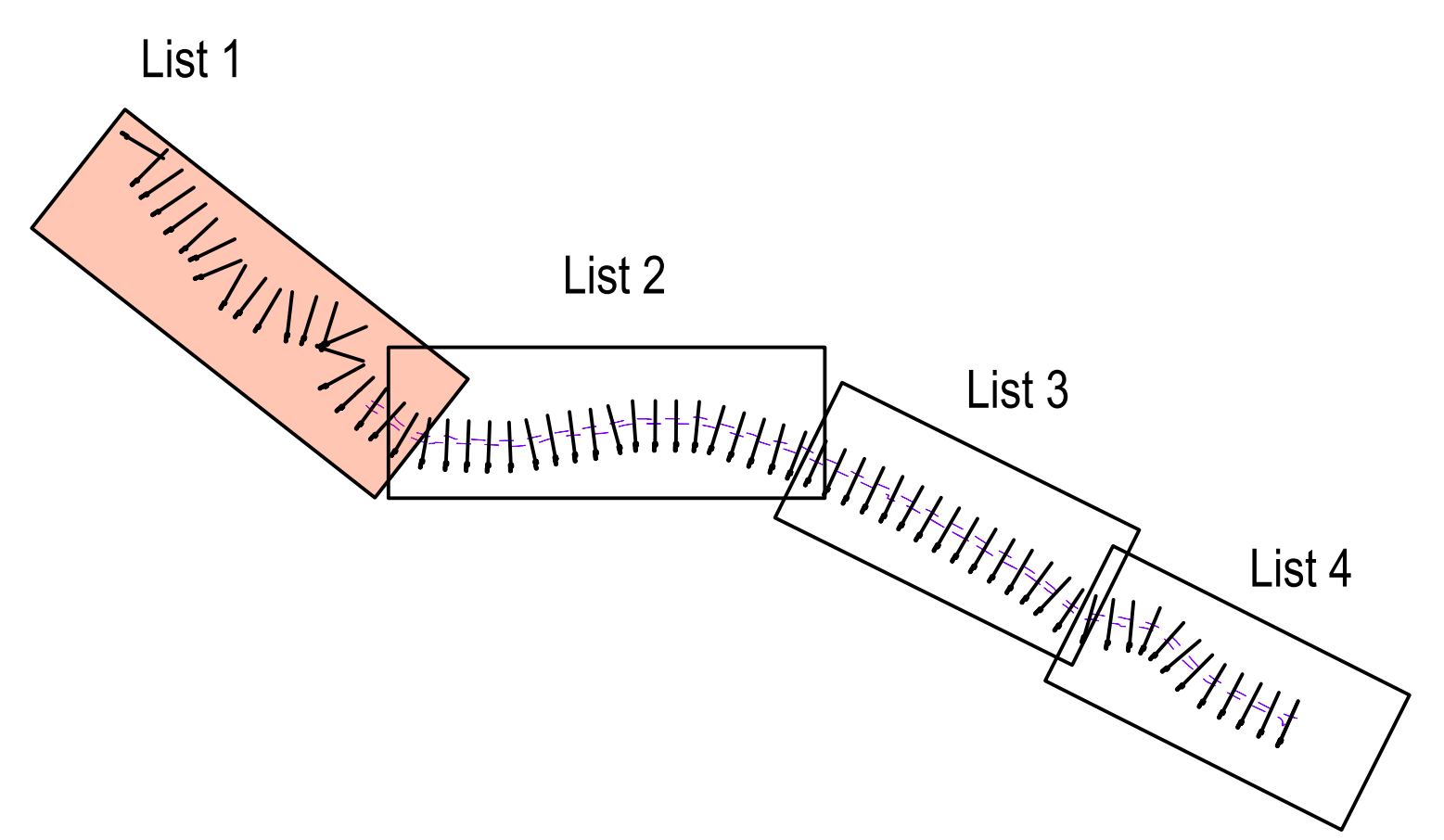
Zakoličbena točka	X	Y	Z
T344	403832,62	112781,92	171,94
T345	403833,19	112783,03	171,91
T346	403833,77	112784,14	171,88
T347	403834,00	112784,58	171,88
T348	403849,83	112771,64	172,67
T349	403850,15	112772,27	172,65
T350	403850,38	112772,72	172,65
T351	403850,95	112773,83	172,62
T352	403851,53	112774,94	172,59
T353	403851,76	112775,38	172,59
T354	403828,30	112785,56	171,73
T355	403868,14	112763,31	173,62
T356	403868,18	112763,41	173,61
T357	403868,39	112763,87	173,61
T358	403868,43	112765,22	173,55
T359	403868,89	112765,00	173,58
T360	403869,41	112766,15	173,55
T361	403869,99	112767,44	173,14
T362	403870,16	112767,81	173,12
T363	403880,75	112751,89	174,45
T364	403887,31	112756,76	174,44
T365	403887,54	112758,96	174,48
T366	403877,66	112759,57	174,19
T367	403880,84	112756,37	174,42
T368	403882,88	112760,25	174,42
T369	403863,15	112769,05	173,19
T370	403803,61	112802,88	170,72
T371	403725,79	112852,04	166,33
T372	403647,56	112892,92	163,49
T373	403009,99	113063,31	165,18
T374	403006,03	113061,48	165,79
T375	403018,04	113052,93	164,95
T376	403035,34	113038,33	164,48
T377	403036,74	113040,88	164,49
T378	403070,34	113021,76	164,02
T379	403110,37	113019,80	163,40
T380	403134,28	113019,35	163,02
T381	403132,88	113021,89	162,99
T382	403150,77	113019,00	162,78
T383	403154,81	113020,13	162,71
T384	403173,18	113023,18	162,41
T385	403174,06	113025,66	162,38
T386	403172,42	113026,05	162,41
T387	403187,77	113026,12	162,25
T388	403188,95	113028,56	162,29
T389	403187,24	113029,06	162,31
T390	403206,76	113029,04	162,36
T391	403207,15	113031,26	162,41
T392	403213,58	113032,16	162,37

Zakoličbena točka	X	Y	Z
T393	403224,78	113031,13	162,16
T394	403264,11	113039,02	161,90
T395	403302,31	113039,02	161,72
T396	403353,98	113031,10	161,01
T397	403392,21	113019,03	159,98
T398	403408,19	113015,22	159,51
T399	403430,06	113006,12	158,90
T400	403466,77	112989,43	157,89
T401	403480,29	112983,13	157,61
T402	403489,61	112978,78	157,53
T403	403491,20	112981,37	157,45
T404	403515,05	112966,72	157,86
T405	403514,32	112970,27	157,89
T406	403551,09	112946,61	158,78
T407	403586,55	112925,99	160,42
T408	403617,87	112907,89	162,13
T409	403648,02	112891,84	163,51
T410	403662,83	112880,21	164,13
T411	403663,14	112876,69	164,16
T412	403670,25	112873,94	164,40
T413	403697,76	112854,28	165,45
T414	403702,90	112855,97	165,52
T415	403707,83	112854,13	165,69
T416	403738,97	112848,00	166,94
T417	403739,28	112850,97	166,92
T418	403761,45	112841,08	167,89
T419	403788,24	112815,38	169,66
T420	403801,71	112804,18	170,64
T421	403814,34	112794,06	171,19
T422	403827,80	112784,09	171,77
T423	403828,25	112786,14	171,71
T424	403829,07	112786,79	171,70
T425	403066,40	113025,91	163,98
T426	403066,50	113026,48	163,60
T427	403066,59	113026,98	163,60
T428	403086,04	113024,34	163,67
T429	403086,06	113024,93	163,31
T430	403284,00	113042,64	161,82
T431	403284,01	113043,50	161,42
T432	403564,20	112943,03	159,23
T433	403581,50	112932,99	160,06
T434	403598,80	112922,94	161,04
T435	403616,09	112912,90	161,97
T436	403633,39	112902,85	162,80

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

SITUACIJA METEORNE ODVODNJE 1/4
M 1:500





Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- rolirana brežina
- drenaža
- Meteorna kanalizacija
- A=112 m2 preispevne površine
- glava iztoka

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 02.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

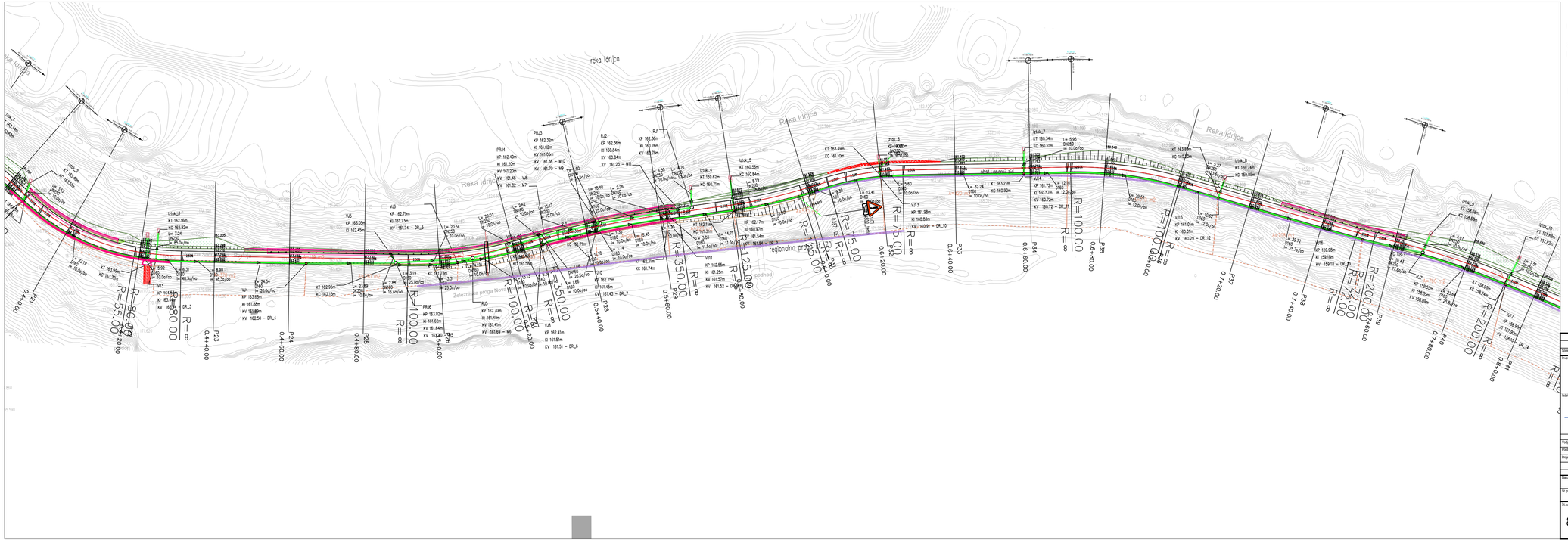
		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: SITUACIJA METEORNE ODVODNJE, P1 - P21

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
Št. lista:	G.121		

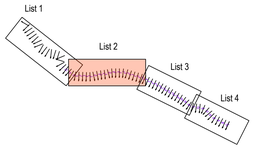
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.121.1	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

SITUACIJA METEORNE ODVODNJE 2/4

M 1:500



Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- rolirana brežina
- drenaža
- Meteorna kanalizacija
- A=112 m2 — preispevne površine
- glava iztoka



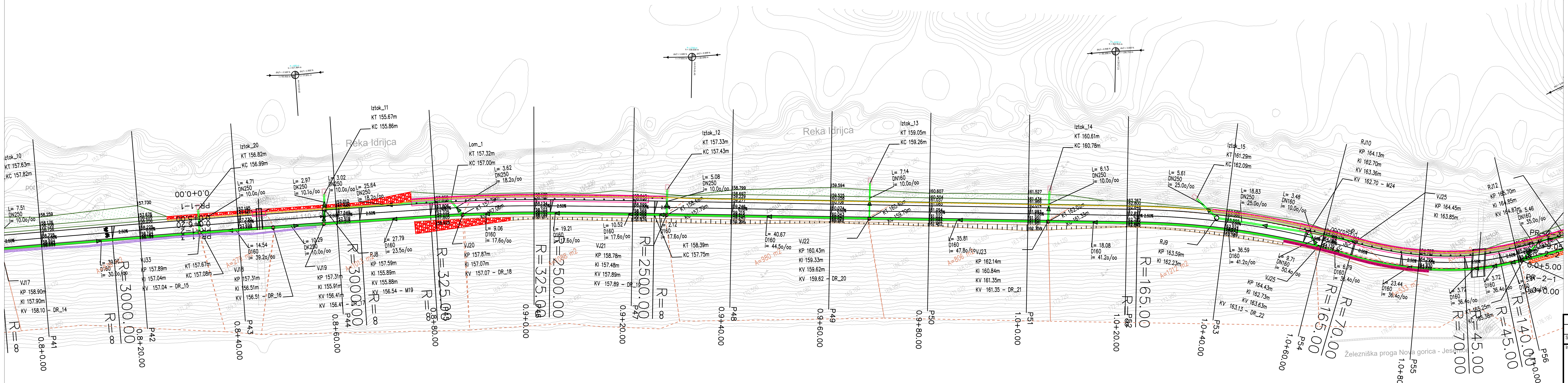
Spremembe	Opis sprememb	Datum	Podpis

Naročnik:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana	Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
		Vsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

				Podpis
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	ZI IKS	G-3876	
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	ZI IKS	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	ZI IKS	G-4644	

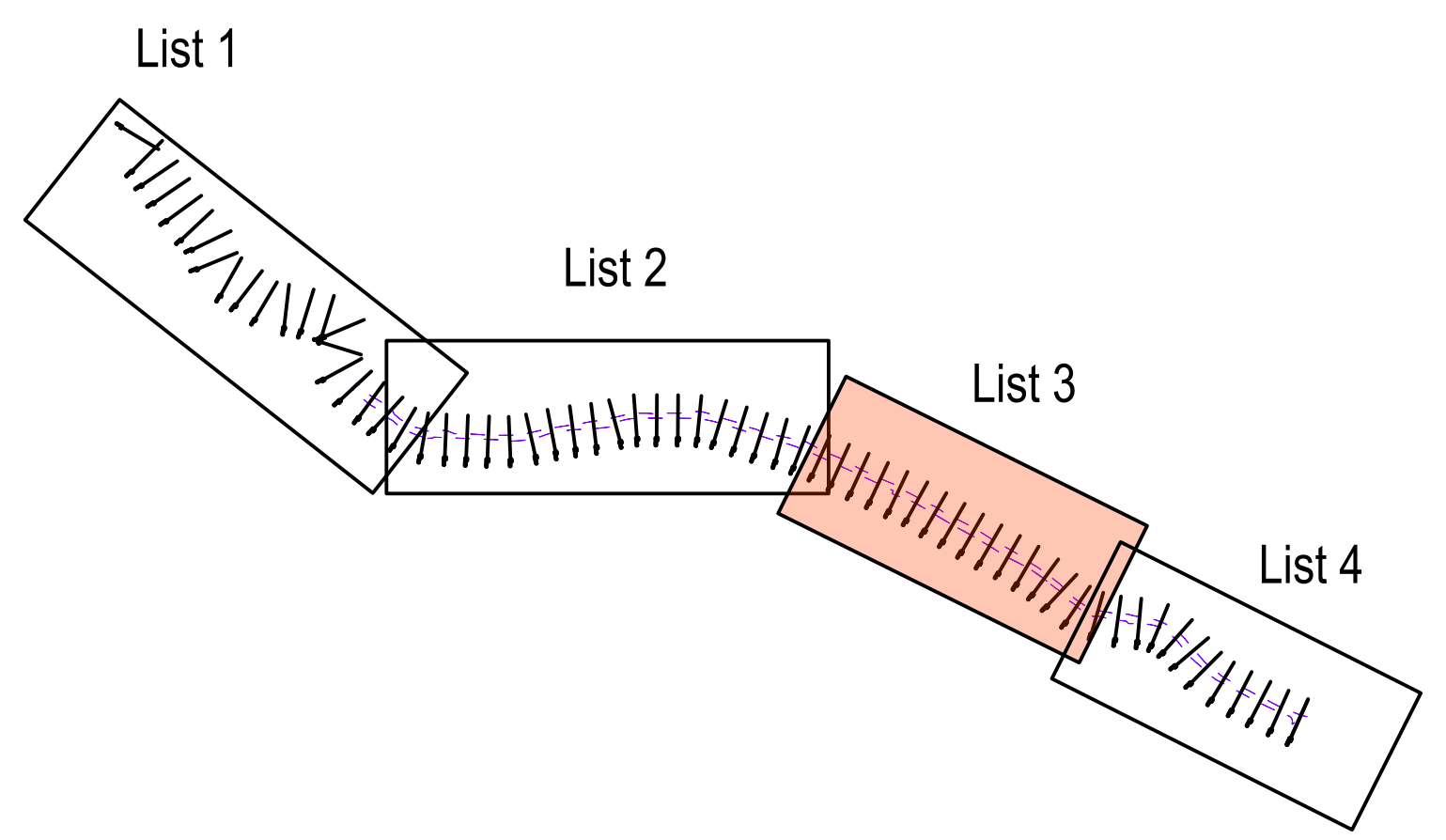
Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131		
Vsebina načrta:	SITUACIJA METEORNE ODVODNJE, P21 - P41		
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026	Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
		Št. lista:	G.121

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaizdelki:	Šifra načrta:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.121.2	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

SITUACIJA METEORNE ODVODNJE 3/4
M 1:500



Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- rolirana brežina
- drenaža
- Meteorna kanalizacija
- A=112 m2 — preispevne površine
- glava iztoka

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

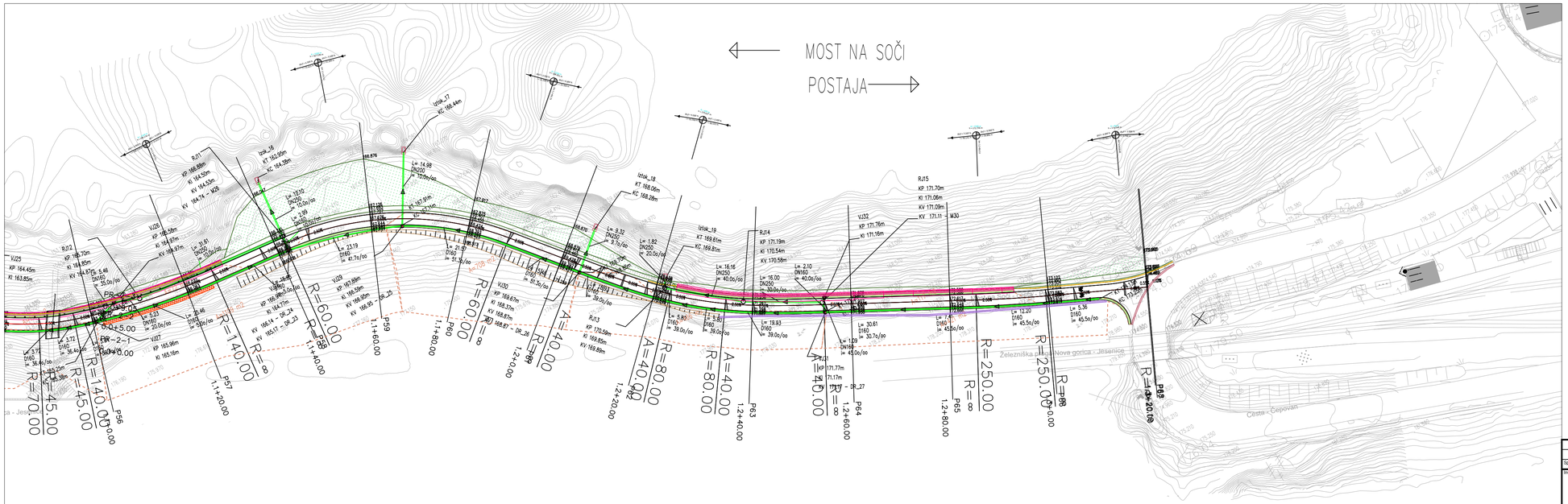
Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana	Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
		Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: SITUACIJA METEORNE ODVODNJE, P41 - P56

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026			Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.121
Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:	
8970	0326.00	004.2106	G.121.3		

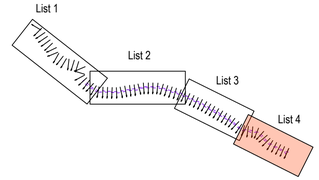


Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

GRABENA SITUACIJA 4/4
M 1:500

Legenda:

- rob ceste
- asfaltna mulda
- nasip
- vkop
- vtočni jašek
- revizijski jašek
- rolirana brežina
- drenaža
- Meteorna kanalizacija
- A=112 m2 preispevne površine
- glava iztoka

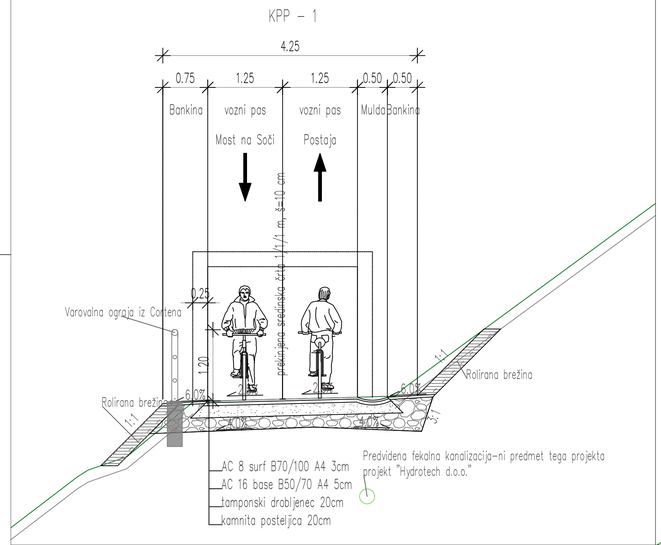


Sprememba:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:

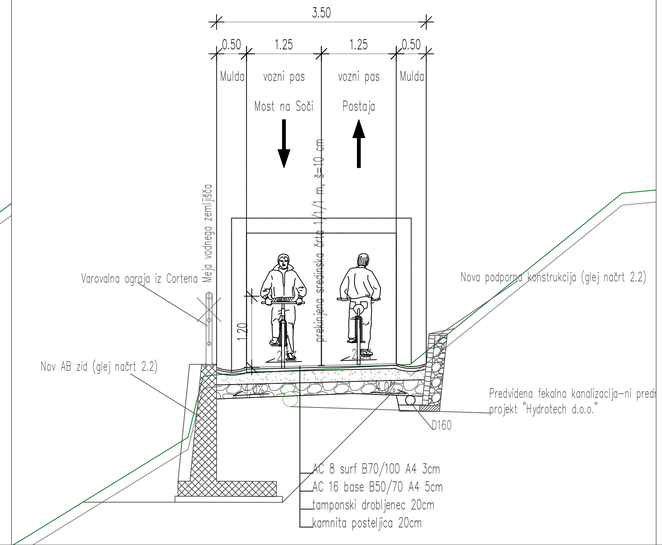
Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana		Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana		Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
			Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
			Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	Vsebina risbe:	GRADBENA SITUACIJA, P56 - P68
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876		
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644		
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026		Merilo:	1:500
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.102

Št. odseka:	Arhivska št.:	Fazaobjekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.102.4	

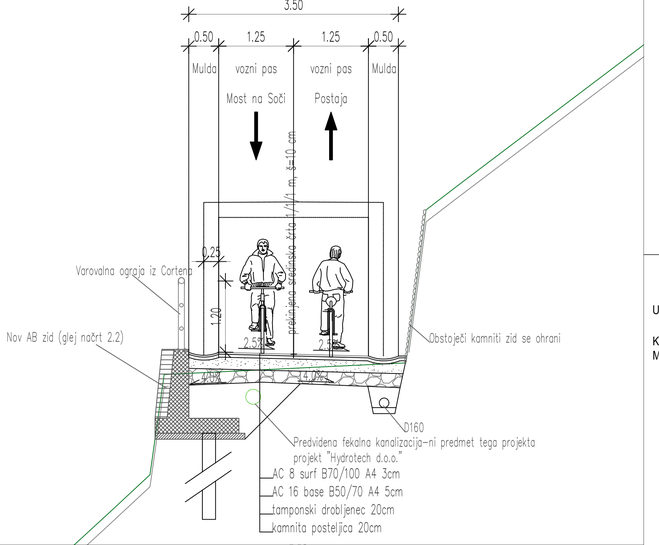
KPP – 1



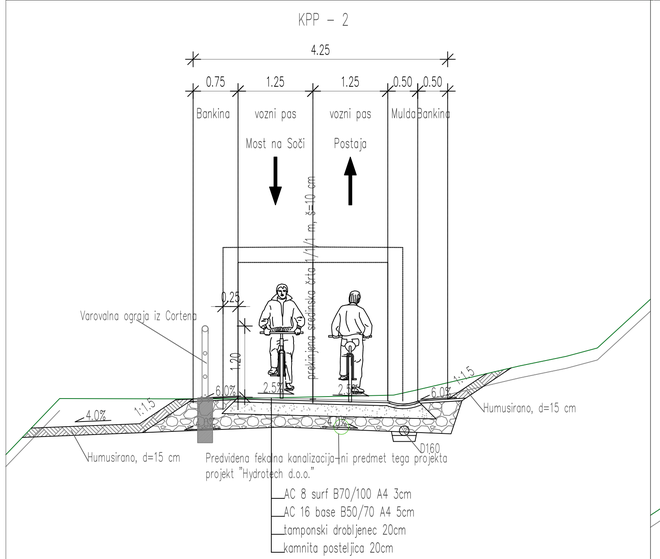
KPP – 3



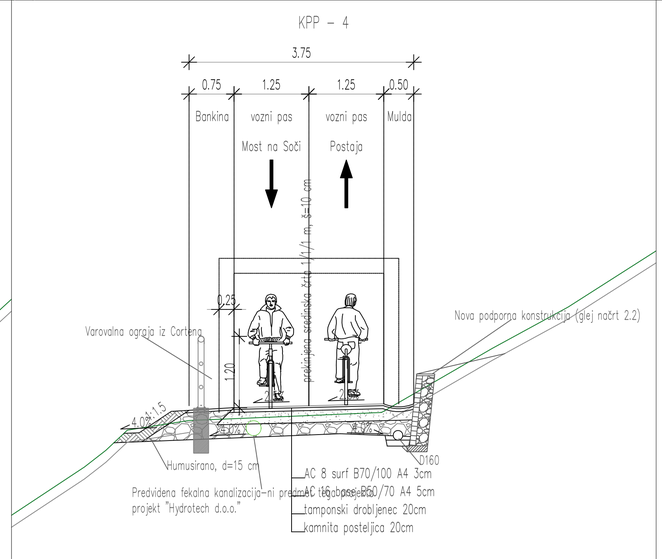
KPP – 5

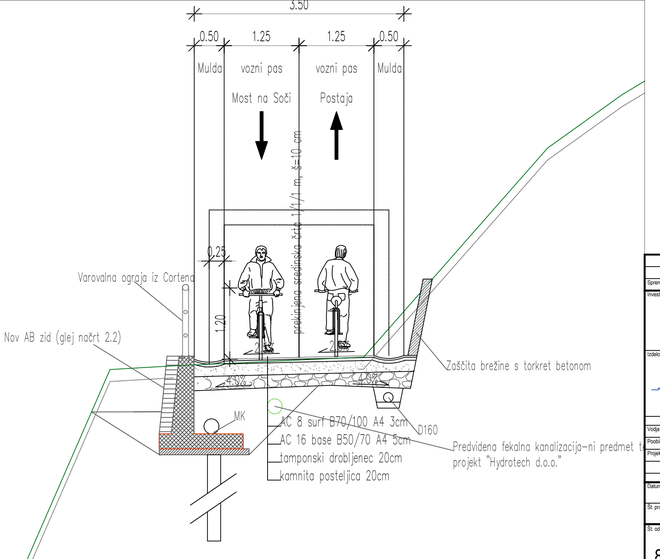


KPP – 2



KPP – 4




Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
M 1:50

Sprememba:	Opis spremembe:		Datum:	Podpis:
Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana		Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana		Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
			Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	ID. št.: G-3876	Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876		
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	Vsebina načrta:	KARAKTERISTIČNI PREČNI PROFIL
Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026		Merilo:	1:50
Št. projekta:	CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.131
Št. odseka: 8970	Arhivska št.: 0326.00	Fazaobjekt: 004.2106	Šifra načrta: G.131	Črtna koda arhiva:



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013


PREČNI PROFILI P18- P32
M 1:100

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana
Izdelovalec:	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana
Objekt/lokacija:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Načrt:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Vsebina risbe:	PREČNI PROFIL P18 -P 32

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Projektant:	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Datum:	Avgust 2025, po recenziji marec 2026
Merilo:	1:100
Št. projekta:	CS 1599-25
Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI
Št. lista:	G.132
Št. odseka:	8970
Arhivska št.:	0326.00
Faza/objekt:	004.2106
Šifra risbe:	G.132.1
Črtna koda arhiva:	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

PREČNI PROFILI P33-P47
M 1:100

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

Izdelovalec:
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131


Vsebina risbe: PREČNI PROFIL P33 -P 47

Avgust 2025, po recenziji marec 2026

Merilo: 1:100

Št. projekta: CS 1599-25
Št. načrta: CS1599-G/25- PZI
Št. lista: G.132

Št. odseka:	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.132.2	



Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

PREČNI PROFILI P48- P62
M 1:100

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

Izdelovalec: CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

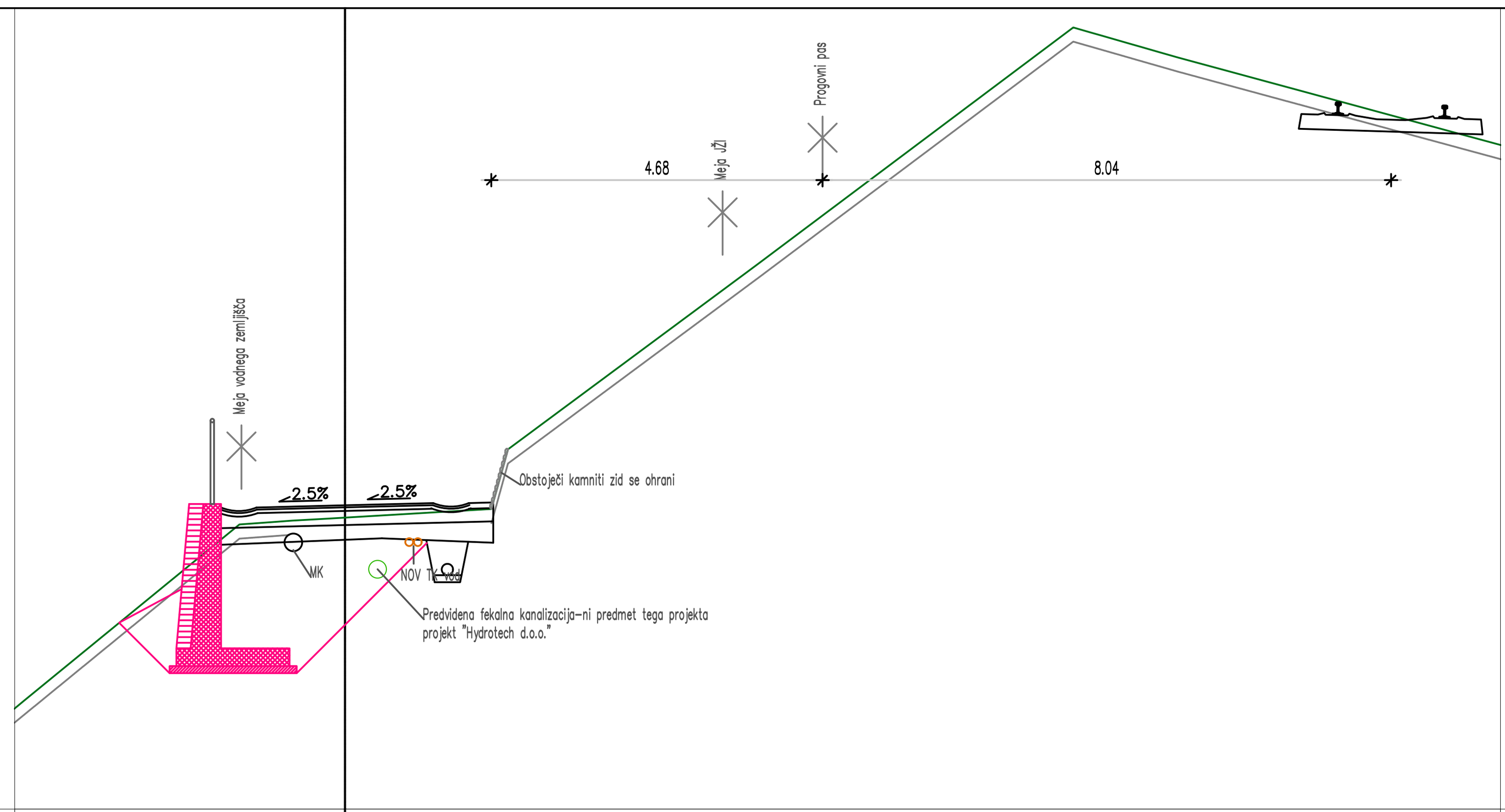
Vsebina risbe: PREČNI PROFIL P48 -P 62

Avgust 2025, po recenziji marec 2026

Merilo: 1:100

CS 1599-25 | **Št. načrta:** CS1599-G/25- PZI | **Št. lista:** G.132

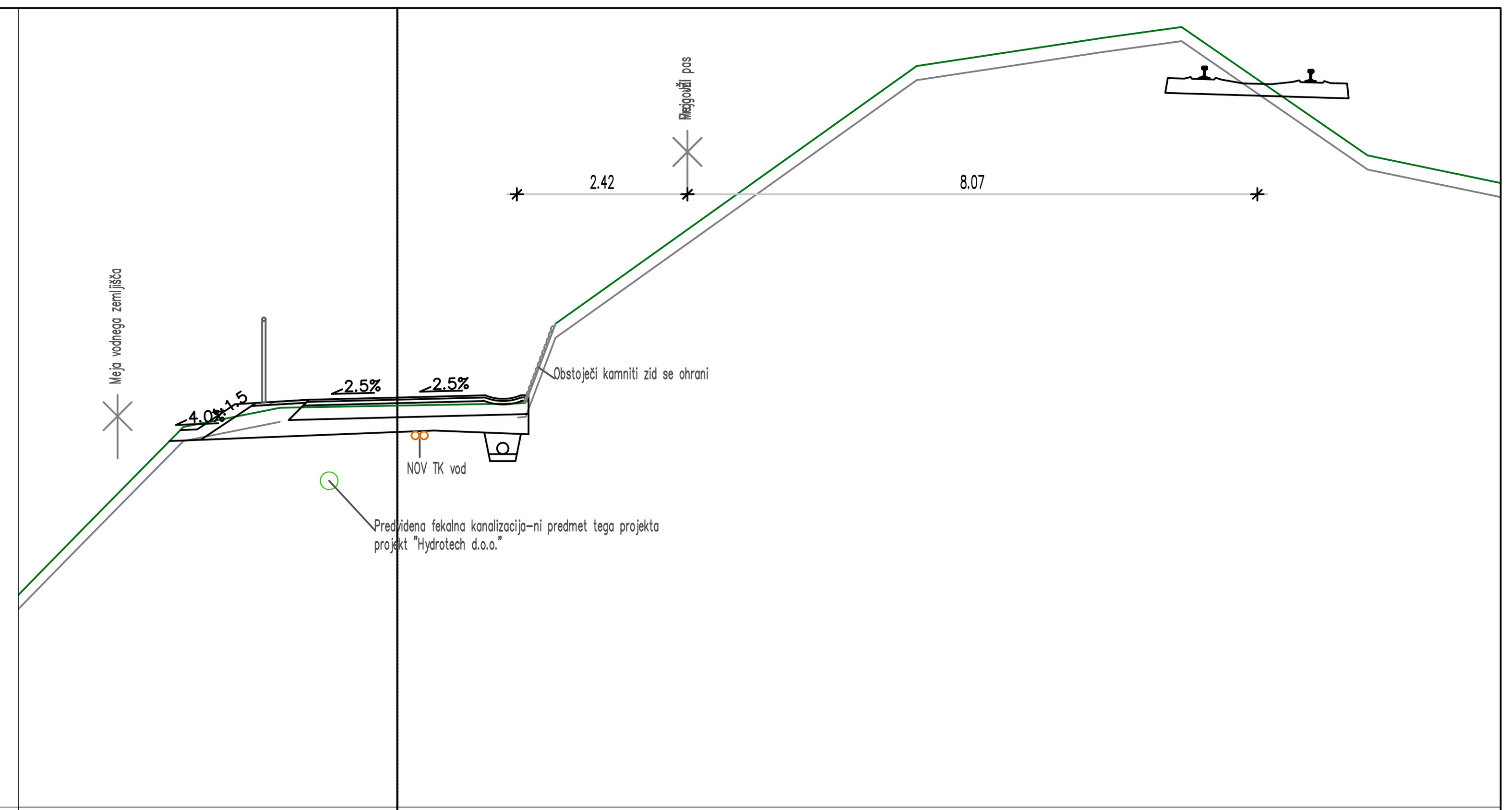
	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.132.3	



156.000

P63
1+240.00

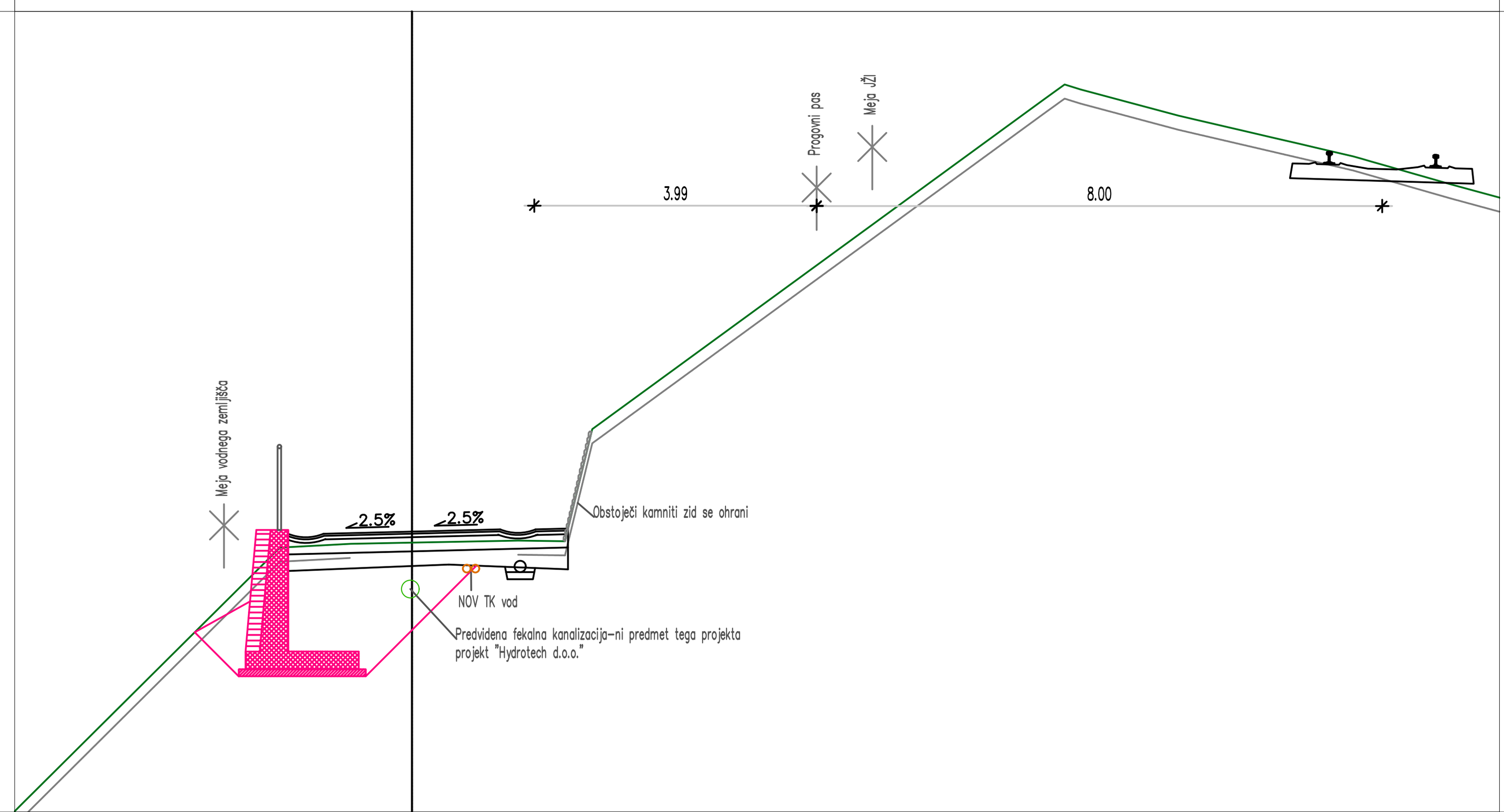
CESTIŠČE	171.236, 171.298
OD.OSI	1.750, 1.750
TEREN	162.031, 162.040, 162.028, 162.019, 162.015, 162.806, 168.499, 170.996, 171.030, 171.050, 171.079, 171.092, 171.214, 171.829, 172.057, 174.660, 178.021, 177.992, 177.947, 177.905, 177.862, 177.824, 177.784, 177.746, 177.708, 177.671, 177.635, 177.600
OD.OSI	20.000, 19.859, 19.788, 19.736, 19.635, 18.625, 4.541, 1.490, 1.017, 0.747, 0.231, 0.000, 2.071, 2.242, 2.305, 5.814, 10.296, 10.405, 10.555, 10.704, 10.844, 10.984, 11.121, 11.256, 11.385, 11.515, 11.641, 11.764



159.000

P66
1+300.00

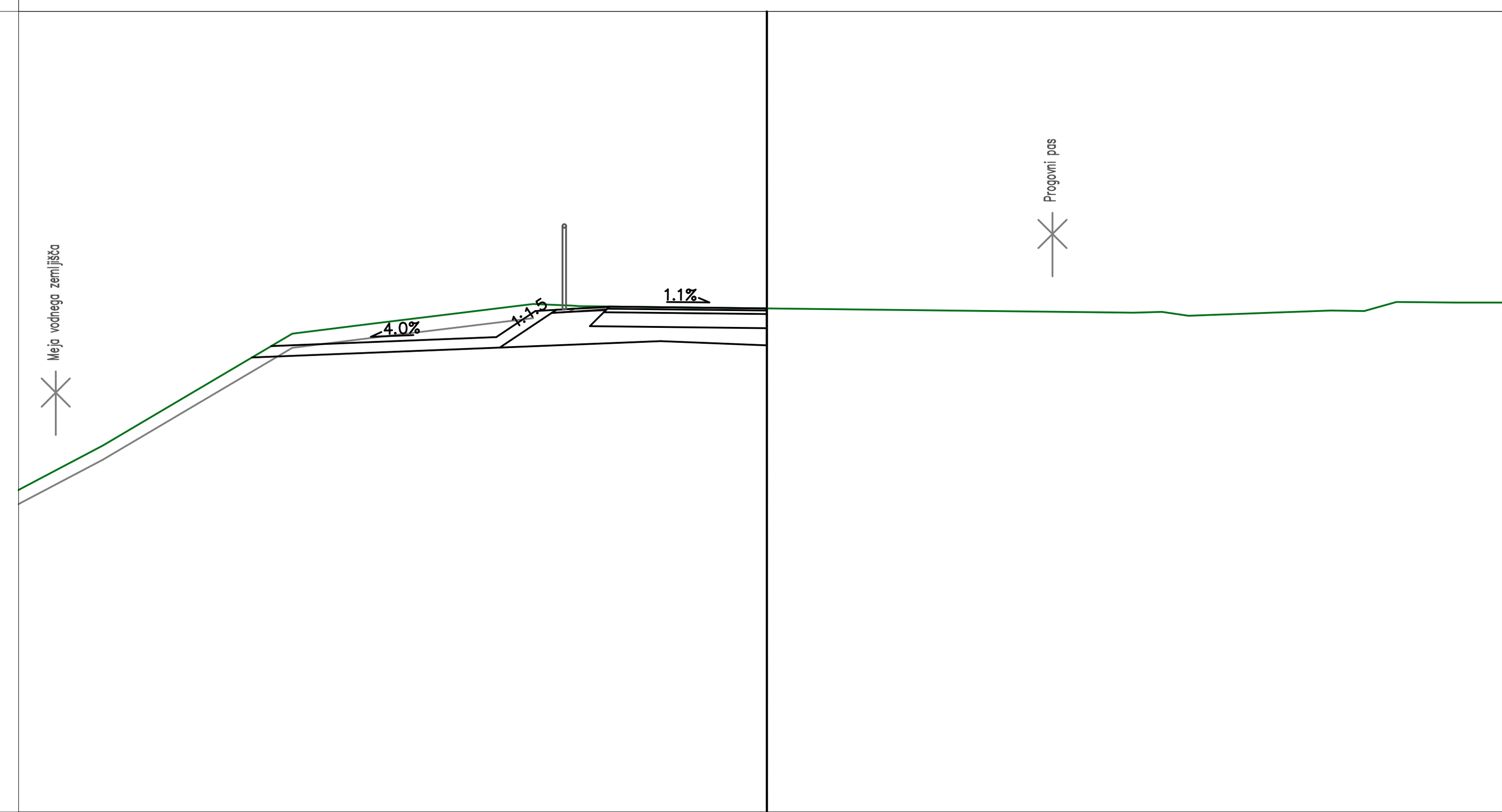
CESTIŠČE	173.122, 173.132, 173.489, 173.614
OD.OSI	3.071, 2.833, 2.297, 1.750
TEREN	167.874, 171.711, 173.167, 173.308, 173.438, 173.469, 173.499, 173.506, 173.509, 173.519, 173.544, 174.630, 175.226, 178.281, 178.346, 178.433, 178.508, 178.573, 178.630, 178.680, 178.717, 178.751, 178.781, 178.809, 178.834, 177.014, 176.938, 176.867, 176.799, 176.736, 176.676
OD.OSI	20.000, 4.462, 3.028, 2.317, 1.663, 0.000, 1.653, 1.815, 1.851, 1.875, 1.925, 2.245, 3.079, 7.360, 7.788, 8.366, 8.861, 9.290, 9.665, 9.996, 10.266, 10.510, 10.730, 10.930, 11.113, 13.750, 14.116, 14.461, 14.786, 15.093, 15.383



157.000

P64
1+260.00

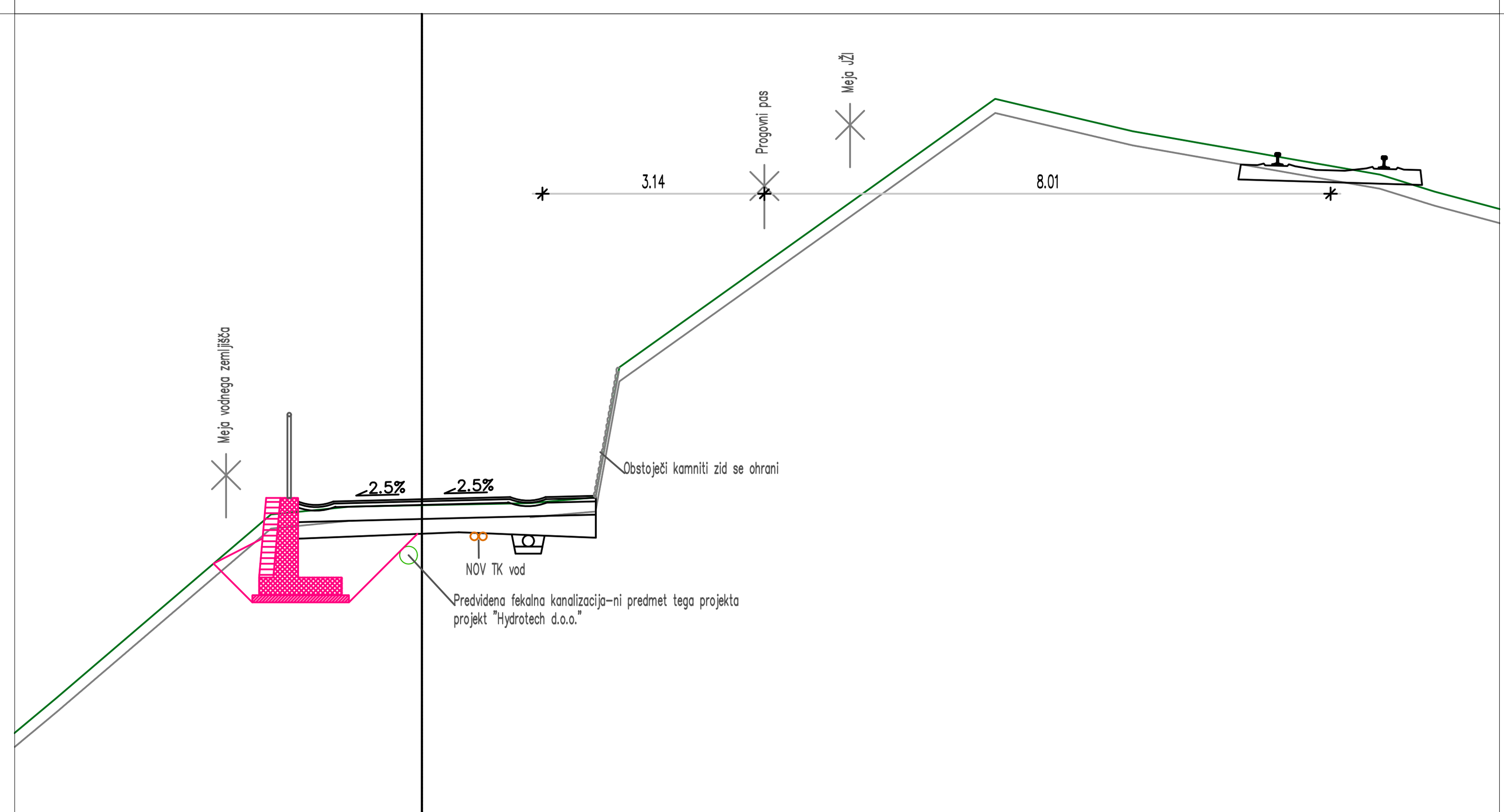
CESTIŠČE	171.876, 171.938
OD.OSI	1.750, 1.750
TEREN	163.497, 163.526, 163.552, 163.557, 163.585, 168.019, 171.681, 171.690, 171.734, 171.750, 171.773, 171.779, 171.770, 171.885, 173.356, 178.017, 178.231, 178.227, 178.160, 177.791, 177.735, 177.681, 177.628, 177.577, 177.528, 177.479, 177.432, 177.387, 177.345
OD.OSI	20.000, 19.909, 19.804, 19.692, 19.579, 5.548, 1.865, 1.695, 0.864, 0.000, 1.186, 1.505, 2.114, 2.168, 2.195, 2.553, 8.937, 9.234, 9.244, 9.462, 10.840, 11.079, 11.312, 11.537, 11.757, 11.971, 12.179, 12.381, 12.578



163.000

P67
1+320.00

CESTIŠČE	173.910, 174.038, 174.406
OD.OSI	7.006, 3.824, 3.272
TEREN	172.138, 172.502, 174.086, 174.224, 174.505, 174.482, 174.475, 174.444, 174.383, 174.394, 174.339, 174.354, 174.370, 174.384, 174.398, 174.413, 174.406, 174.535, 174.530, 174.525, 174.525
OD.OSI	10.082, 9.390, 6.709, 5.606, 3.302, 2.747, 2.647, 0.000, 5.188, 5.588, 5.964, 6.358, 6.791, 7.154, 7.548, 7.978, 8.448, 8.905, 9.343, 9.765, 10.245



159.000

P65
1+280.00

CESTIŠČE	172.586, 172.648
OD.OSI	1.750, 1.750
TEREN	165.384, 165.045, 169.805, 172.402, 172.431, 172.512, 172.532, 172.556, 172.562, 172.638, 172.654, 172.762, 174.484, 177.032, 178.280, 178.274, 178.174, 178.080, 177.990, 177.904, 177.822, 177.759, 177.699, 177.641, 177.585, 177.532, 177.481, 177.431, 177.384, 177.338, 177.293, 177.251, 177.209, 177.152, 177.102, 177.062, 177.014, 176.965, 176.720
OD.OSI	20.000, 19.694, 5.167, 2.132, 1.834, 1.016, 0.000, 1.246, 1.538, 2.401, 2.458, 2.489, 2.795, 6.367, 8.111, 8.147, 8.562, 8.960, 9.341, 9.706, 10.056, 10.415, 10.759, 11.089, 11.406, 11.711, 12.004, 12.286, 12.557, 12.819, 13.072, 13.316, 13.552, 13.715, 13.876, 14.037, 14.184, 14.327, 15.254



163.000

P68
1+320.19

CESTIŠČE	173.905, 174.033, 174.402
OD.OSI	7.070, 3.872, 3.319
TEREN	171.885, 172.425, 173.008, 174.090, 174.317, 174.513, 174.476, 174.465, 174.438, 174.377, 174.388, 174.331, 174.345, 174.360, 174.374, 174.389, 174.406, 174.398, 174.534
OD.OSI	10.722, 9.696, 8.589, 6.757, 4.945, 3.341, 2.478, 2.322, 0.000, 5.208, 5.591, 5.985, 6.361, 6.776, 7.159, 7.575, 8.029, 8.473, 8.954

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

PREČNI PROFILI P63- P68
M 1:100

Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana	Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana	Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo
	Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti


		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: PREČNI PROFIL P63- P68

Avgust 2025, po recenziji marec 2026		Merilo:	1:100
CS 1599-25	Št. načrta: CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.132
8970	Arhivska št.: 0326.00	Faza/objekt: 004.2106	Šifra risbe: G.132.4

Črtna koda arhiva:



OZNAKE PROFILOV	P18	P19	P20	P21	P22	P23	P24	P25	P26	P27	P28	P29
STACIONAŽE	40.00	60.00	80.00	0.4	20.00	40.00	60.00	80.00	0.5	20.00	40.00	60.00
KOTE TERENA	165.948	165.008	164.582	164.289	163.895	163.517	163.062	162.706	162.523	162.429	162.303	162.305
KOTE NIVELETE	165.948	165.048	164.545	164.350	164.058	163.749	163.439	163.130	162.821	162.511	162.277	162.395

OZNAKE PROFILOV	P30	P31	P32	P33	P34	P35	P36	P37	P38	P39	P40	P41	P42
STACIONAŽE	80.00	0.6	20.00	40.00	60.00	80.00	0.7	20.00	40.00	60.00	80.00	0.8	20.00
KOTE TERENA	162.099	161.987	161.777	161.671	161.548	161.526	161.193	160.681	160.133	159.648	159.233	158.670	158.052
KOTE NIVELETE	162.160	162.033	161.933	161.833	161.752	161.672	161.272	160.872	160.368	159.751	159.225	158.725	158.225

Razmik med profili: 20.000

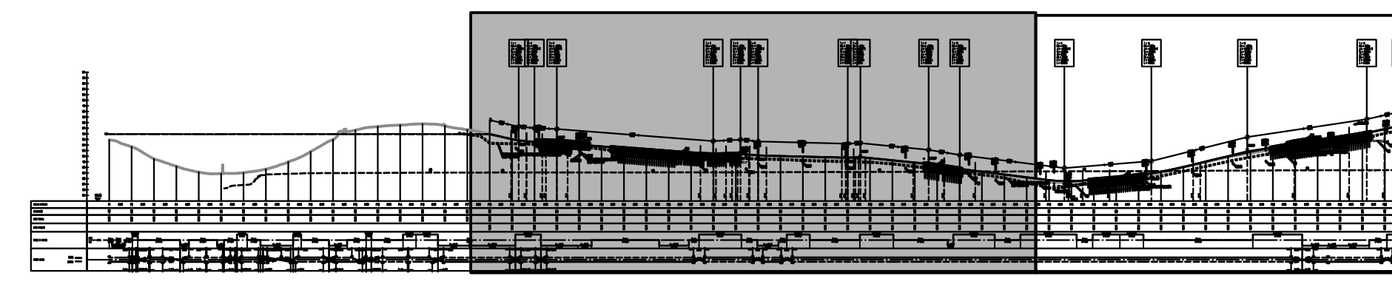
PREME IN KRIVINE (Desno / Levo – Krivina): R=-105.00 d=41.00; R=+120.00 d=22.93; R=-55.00 d=32.85; R=-80.00 d=12.36; Prema d=60.53; R=-100.00 d=26.42; Prema d=9.14; R=+350.00 d=37.87; Prema d=14.15; R=-125.00 d=18.98; Prema d=7.42; R=+75.00 d=20.50; Prema d=44.76; R=+100.00 d=29.95; Prema d=48.78; R=-72.00 d=4.75; R=+200.00 d=37.06; Prema d=23.02

PREČNI NAGIBI — Levi rob / Desni rob: 143.33%, 138.33%, -2.50%; 5.00; 10.00; 9.15

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

VZDOLŽNI PROFIL P18-P42
M 1:500/100

List 1
List 2



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: VZDOLŽNI PROFIL P18-P42


Avgust 2025, po recenziji marec 2026 — Merilo: 1:500/100

CS 1599-25 — Št. načrta: CS1599-G/25- PZI — Št. lista: G.142

	Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970	0326.00	004.2106	G.142.1	

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

VZDOLŽNI PROFIL P43-P68
M 1:500/100

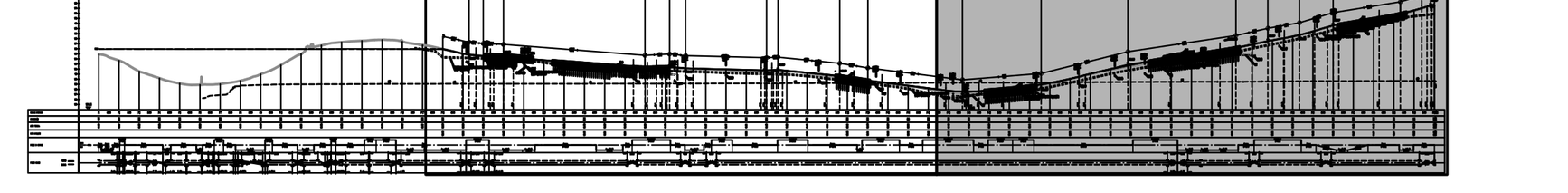


OZNAKE PROFILOV	STACIONAŽE	KOTE TERENA	KOTE NIVELETE
P43	40.00	157.420	157.730
P44	60.00	157.229	157.549
P45	80.00	157.285	157.806
P46	[illegible]0.00	157.581	158.134
P47	20.00	158.175	158.599
P48	40.00	159.042	159.246
P49	60.00	160.033	160.074
P50	80.00	160.924	161.054
P51	[illegible]0.00	161.835	161.983
P52	20.00	162.545	162.817
P53	40.00	163.307	163.555
P54	60.00	164.131	164.199
P55	80.00	164.603	164.799
P56	[illegible]0.00	165.133	165.399
P57	20.00	165.987	166.032
P58	40.00	166.880	166.840
P59	60.00	167.702	167.676
P60	80.00	168.403	168.424
P61	[illegible]0.00	169.433	169.428
P62	20.00	170.434	170.588
P63	40.00	171.092	171.267
P64	60.00	171.750	171.907
P65	80.00	172.532	172.617
P66	[illegible]0.00	173.469	173.583
P67/P68	20.00 / 20.19	174.444 / 174.438	174.444 / 174.438

Razdalja med profili: 20.000

PREME IN KRIVINE (Desno – Krivina – Levo):
R=+3000.00 d=50.20; Prema d=14.35; R=+325.00 d=24.34; R=+2500.00 d=21.06; Prema d=97.78; R=+165.00 d=44.15; R=-70.00 d=22.95; R=-45.00 d=7.19; R=-140.00 d=29.72; Prema d=15.73; R=+60.00 d=46.61; Prema d=14.60; A=40.00 L=20.00; R=-80.00 d=11.38; A=40.00 L=20.00; Prema d=30.82; R=-250.00 d=14.17; Prema d=20.71

PREČNI NAGIBI (Levi rob, Desni rob)



Sprememba:	Opis spremembe:	Datum:	Podpis:

Investitor: Direkcija RS za infrastrukturo, Hajdrihova ulica 2a, 1000 Ljubljana

CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o., Vurnikova ulica 2, 1000 Ljubljana

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Objekt/lokacija: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: VZDOLŽNI PROFIL P43-P68

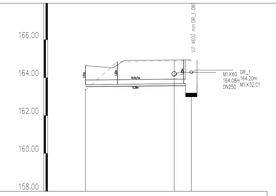
Avgust 2025, po recenziji marec 2026

Merilo: 1:500/100

CS 1599-25 | Št. načrta: CS1599-G/25- PZI | Št. lista: G.142

8970 | Arhivska št.: 0326.00 | Faza/objekt: 004.2106 | Šifra risbe: G.142.2 | Črtna koda arhiva:

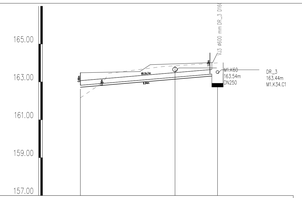
M1
M 1:100/100
M1.K1



Iztok 1

NAZIV	Izok_1	VJ1
STACIONAŽA	0.00	5.59
KOTA TERENA	163.34 / 164.65	164.90
KOTA IZTOKA, VTOKA	163.63	163.69
GLOBINA IZKOPA	−0.19	1.32
NAKLON	10.0	
DOLŽINA	5.59	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=5.59 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 4.66	5.59

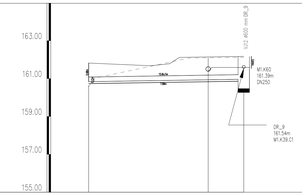
M3
M 1:100/100
M1.K3



Iztok 3

NAZIV	Iztok_3	VJ3
STACIONAŽA	0.00	7.24
KOTA TERENA	162.16 / 163.49 / 163.51	164.00
KOTA IZTOKA, VTOKA	162.82	163.44
GLOBINA IZKOPA	−0.56	0.87
NAKLON	85.0	
DOLŽINA	7.24	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=7.24 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 5.00	7.24

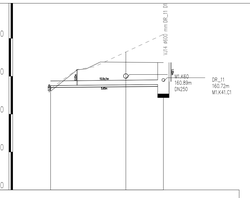
M12
M 1:100/100
M1.K12



Iztok 5

NAZIV	Iztok_5	VJ12
STACIONAŽA	0.00	8.19
KOTA TERENA	160.56 / 161.01 / 162.09	162.12
KOTA IZTOKA, VTOKA	160.84	160.97 / 161.54
GLOBINA IZKOPA	−0.17	1.26 / 0.69
NAKLON	15.8	
DOLŽINA	8.19	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=8.19 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 6.31	8.19

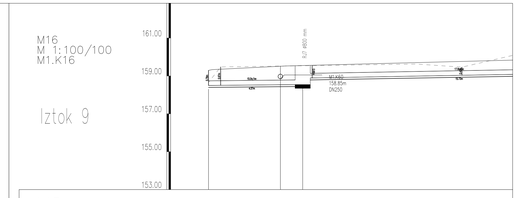
M14
M 1:100/100
M1.K14



Iztok 7

NAZIV	Iztok_7	VJ14
STACIONAŽA	0.00	5.95
KOTA TERENA	160.34 / 161.36 / 161.50	161.21
KOTA IZTOKA, VTOKA	160.51	160.57 / 160.72
GLOBINA IZKOPA	−0.06	2.75 / 2.60
NAKLON	10.0	
DOLŽINA	5.95	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=5.95 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 3.97	5.95

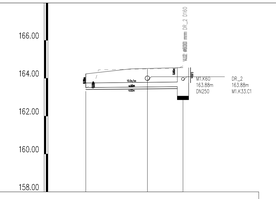
M16
M 1:100/100
M1.K16



Iztok 9

NAZIV	Iztok_9	RJ7
STACIONAŽA	0.00	4.97
KOTA TERENA	158.66 / 159.47 / 159.54 / 159.63	159.47
KOTA IZTOKA, VTOKA	158.50	158.55 / 158.89
GLOBINA IZKOPA	0.37	1.09 / 0.76
NAKLON	10.0	17.8
DOLŽINA	4.97	16.43
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=21.40 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 3.79	4.97

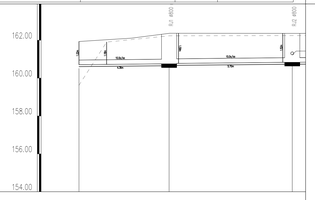
M2
M 1:100/100
M1.K2



Iztok 2

NAZIV	Iztok_2	VJ2
STACIONAŽA	0.00	5.13
KOTA TERENA	163.48 / 164.13 / 164.52	164.52
KOTA IZTOKA, VTOKA	163.54	164.06 / 163.76
GLOBINA IZKOPA	0.08	0.71 / 1.00
NAKLON	100.0	
DOLŽINA	5.13	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=5.13 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 0.53 / 3.25	5.13

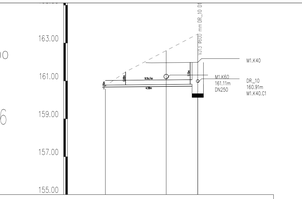
M4
M 1:100/100
M1.K4



Iztok 4

NAZIV	Iztok_4	RJ1	RJ2
STACIONAŽA	0.00	4.76	11.26
KOTA TERENA	159.62 / 161.30	159.23	160.25
KOTA IZTOKA, VTOKA	160.71	160.76 / 160.56	160.64 / 160.84
GLOBINA IZKOPA	−0.98	1.38 / 1.58	1.51 / 1.52
NAKLON	10.0	10.0	
DOLŽINA	4.76	6.50	
CEV, PROFIL/DOLŽINA			
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 4.76		11.26

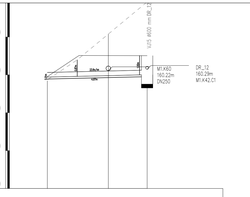
M13
M 1:100/100
M1.K13



Iztok 6

NAZIV	Iztok_6	VJ13
STACIONAŽA	0.00	4.88
KOTA TERENA	160.73 / 161.48	161.48
KOTA IZTOKA, VTOKA	160.78	160.83
GLOBINA IZKOPA	0.05	2.75
NAKLON	9.5	
DOLŽINA	4.88	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=4.88 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 3.21	4.88

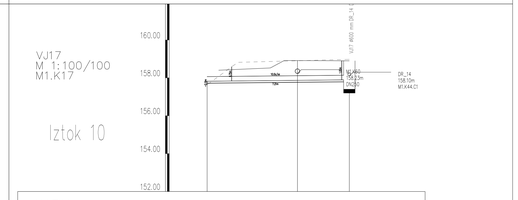
M15
M 1:100/100
M1.K15



Iztok 8

NAZIV	Iztok_8	VJ15
STACIONAŽA	0.00	5.27
KOTA TERENA	159.74 / 160.79	161.85
KOTA IZTOKA, VTOKA	159.89	160.01
GLOBINA IZKOPA	−0.04	3.95
NAKLON	23.6	
DOLŽINA	5.27	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=5.27 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 3.22	5.27

VJ17
M 1:100/100
M1.K17



Iztok 10

NAZIV	Iztok_10	VJ17
STACIONAŽA	0.00	7.51
KOTA TERENA	157.63 / 158.59 / 158.67	158.98
KOTA IZTOKA, VTOKA	157.82	157.90
GLOBINA IZKOPA	−0.09	1.18
NAKLON	10.0	
DOLŽINA	7.51	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC–U SN4 DN250 , L=7.51 m	
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00 / 4.77	7.51

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

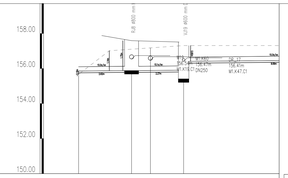
VZDOLŽNI PROFILI IZTOKOV METORNE VODE (IZTOK 1- 10)
M 1:100

Spremembe:	Opis sprememb:			Datum:	Podpis:
Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana			Vodja/nosilec:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
	CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o. Vurnikova ulica 2 1000 Ljubljana			Vrsta projekta:	PZI-projekt za izvedbo
				Vrsta načrta:	2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Vodja projektnega:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876		Naziv:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Pooblaščen vodja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876			
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644		Vsebina načrta:	VZDOLŽNI PROFILI IZTOKOV METEORNE VODE (1-10)
	Avgust 2025, po recenziji marec 2026			Merilo:	1:100
	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/25- PZI	Št. lista:	G.142

Arhivska št.	Fascikelj/del:	Mes. načrt:	Oznaka kosa arhiva:
8970	0326.00 / 004.2106	G.142.3	

M18
M 1:100/100
M1.K18

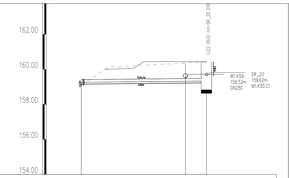
Iztok 11



NAZIV	Iztok_11	RJ8	VJ19	
STACIONAŽA	0.00	3.02	5.99	
KOTA TERENA	155.67	157.01	157.10	157.31
KOTA IZTOKA, VTOKA	155.86	156.89 155.68	156.91	156.41
GLOBINA IZKOPA	-0.09	1.32 1.33	1.51	1.01
NAKLON	10.0	10.1		10.0
DOLŽINA	3.02	2.97		10.24
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN250 , L=16.28 m			
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	3.02	4.10	5.99

M21
M 1:100/100
M1.K21

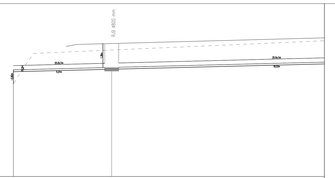
Iztok 13



NAZIV	Iztok_13	VJ22	
STACIONAŽA	0.00	7.14	
KOTA TERENA	159.72 159.62	160.13	160.42
KOTA IZTOKA, VTOKA	159.56	159.53 159.52	
GLOBINA IZKOPA	-0.11	0.20 0.09	
NAKLON	10.0		
DOLŽINA	7.14		
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN160 , L=7.14 m		
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	5.95	7.14

M24
M 1:100/100
M1.K23

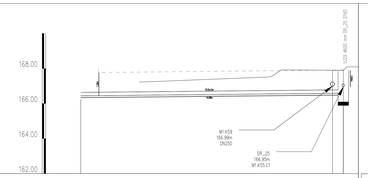
Iztok 15



NAZIV	Iztok_15	RJ9	
STACIONAŽA	0.00	5.61	
KOTA TERENA	161.39	163.21 163.03	163.12
KOTA IZTOKA, VTOKA	162.59	163.23	
GLOBINA IZKOPA	-0.69	1.15	
NAKLON	25.0		
DOLŽINA	5.61	18.83	
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN250 , L=24.44 m		
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	5.61	

M27
M 1:100/100
M1.K27

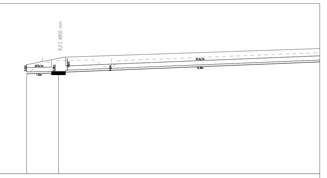
Iztok 17



NAZIV	Iztok_17	VJ29	
STACIONAŽA	0.00	14.98	
KOTA TERENA	167.25	167.10	167.05
KOTA IZTOKA, VTOKA	166.44	166.59 166.55	
GLOBINA IZKOPA		1.43 1.07	
NAKLON	10.0		
DOLŽINA	14.98		
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN200 , L=14.98 m		
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	14.36	14.98

M29
M 1:100/100
M1.K29

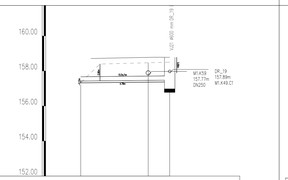
Iztok 19



NAZIV	Iztok_19	RJ13			
STACIONAŽA	0.00	1.82			
KOTA TERENA	169.61	170.43 170.41	170.50	170.04 170.02	170.48
KOTA IZTOKA, VTOKA	169.81	169.93 169.89			
GLOBINA IZKOPA	-0.10	0.70 0.66			
NAKLON	20.0	40.0			
DOLŽINA	1.82	16.16			
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN				
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	1.82			

M20
M 1:100/100
M1.K20

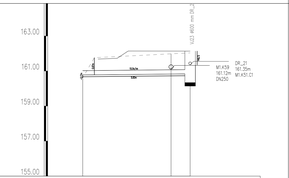
Iztok 12



NAZIV	Iztok_12	VJ21	
STACIONAŽA	0.00	5.08	
KOTA TERENA	157.51	158.40 158.50	
KOTA IZTOKA, VTOKA	157.43	157.48 157.89	
GLOBINA IZKOPA	0.01	1.13 0.72	
NAKLON	10.0		
DOLŽINA	5.08		
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN250 , L=5.08 m		
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	4.85	5.08

M22
M 1:100/100
M1.K22

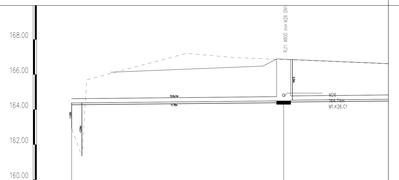
Iztok 14



NAZIV	Iztok_14	VJ23	
STACIONAŽA	0.00	6.13	
KOTA TERENA	161.61	161.76	162.04
KOTA IZTOKA, VTOKA	160.78	160.84 160.83	
GLOBINA IZKOPA	-0.06	0.92 0.93	
NAKLON	10.0		
DOLŽINA	6.13		
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN250 , L=6.13 m		
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	5.04	6.13

M25
M 1:100/100
M1.K25

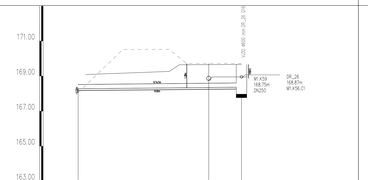
Iztok 16



NAZIV	Izok_16	RJ11		
STACIONAŽA	0.00			12.10
KOTA TERENA	167.05 166.95	167.21	166.98	166.85
KOTA IZTOKA, VTOKA	164.58			164.53 164.52
GLOBINA IZKOPA	-1.53			2.45 2.43
NAKLON	10.0			

M28
M 1:100/100
M1.K28

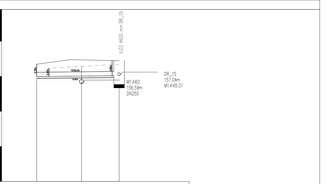
Iztok 18



NAZIV	Iztok_18	VJ30	
STACIONAŽA	0.00	9.32	
KOTA TERENA	168.96	170.51	170.53	169.72
KOTA IZTOKA, VTOKA	168.28	168.37 168.27		
GLOBINA IZKOPA	-0.12	1.46 1.46		
NAKLON	9.7			
DOLŽINA	9.32			
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN250 , L=9.32 m			
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	7.45	9.32	

M31
M 1:100/100
M1.K31

Iztok 20



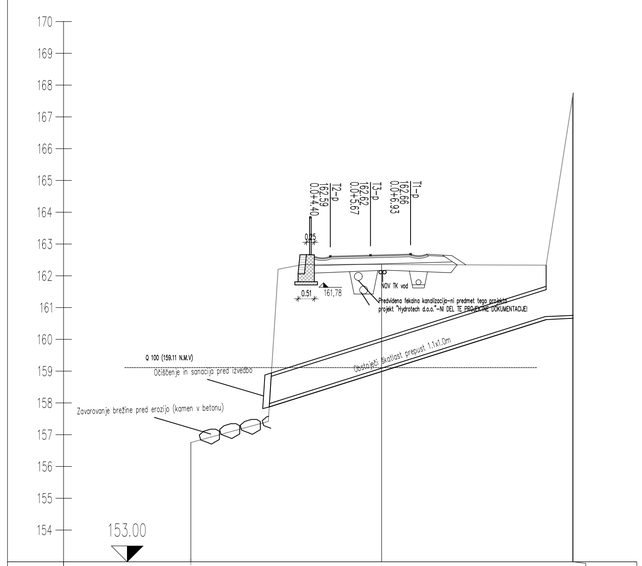
NAZIV	Iztok_20	VJ33	
STACIONAŽA	0.00	4.71	
KOTA TERENA	156.92	157.42	157.69
KOTA IZTOKA, VTOKA	156.99	157.04	
GLOBINA IZKOPA	-0.06	0.35	
NAKLON	10.0		
DOLŽINA	4.71		
CEV, PROFIL/DOLŽINA	PVC-U SN4 DN250 , L=4.71 m		
STACIONAŽA OBJEKTOV	0.00	2.56	4.71

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

VZDOLŽNI PROFILI IZTOKOV METORNE VODE (IZTOK 11-20)
M 1:100

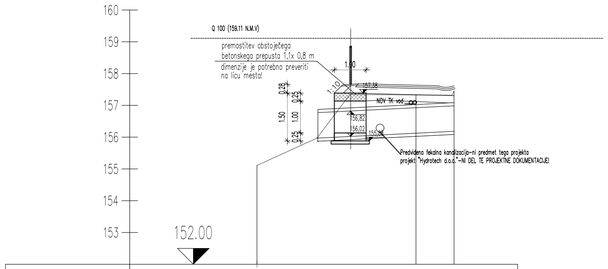
Spremembe:	Vsa spremenitev:			Datum:	Podpis:
Investitor:	Direkcija RS za infrastrukturo Hajdrihova ulica 2a 1000 Ljubljana			Projektantska hiša projekta:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
	CITY STUDIO			Projektantska hiša načrta:	PZI-projekt za izvedbo 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti
Vodja projektiranja:	Igor Stavrevič, u.d.i.g.	G-3876		Ime načrta:	Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131
Pooblaščen inženir:	Igor Stavrevič, u.d.i.g. Maja Klenovšek, m.i.a.g.	G-3876 G-4644		Vsebina načrta:	VZDOLŽNI PROFILI IZTOKOV METEORNE VODE (11-20)
	Avgust 2025, po recenziji marec 2026			Merilo:	1:100
	CS 1599-25	Št. načrta:	CS1599-G/2S- PZI	Št. risbe:	G.142
Številka: 8970	Podprojekt: 0326.00		004.2106		G.142.4

Obstoječi škatlast prepust v P26+10m

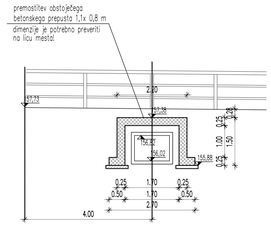


	PREP1	6.000	PREP2	6.000	PREP3
		6.00		12.02
	156.754		162.358	167.603 / 167.753

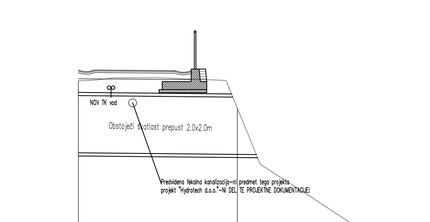
Obstoječi škatlast prepust v P43+5m



OZNAKE PROFILOV	PR-1-1	5.000	PR-1+[illegible]-1-3
STACIONAŽE	-0.00	5.00	6.19
KOTE TERENA	155.109	157.328	157.449



Obstoječi škatlast prepust v P55+15m



	PR-2-1	5.000	PR-2-2	4.049 PR-2-3
	-0.00	5.00		9.04
	164.818	163.958		160.036

Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 42013

VZDOLŽNI PROFILI OBSTOJEČIH PREPUSTOV
M 1:100

Sprememba:	Opis spremembe:			Datum:	Podpis:

Investitor:
Direkcija RS za infrastrukturo
Hajdrihova ulica 2a
1000 Ljubljana

CITY STUDIO prostorsko načrtovanje d.o.o.
Vurnikova ulica 2
1000 Ljubljana

Objekt/lokacija:
Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vrsta projekta: PZI-projekt za izvedbo

Vrsta načrta: 2.1 NAČRT S PODROČJA GRADBENIŠTVA - Načrt kolesarske poti

Načrt: Ureditev kolesarskih površin na odseku Postaja - Most na Soči (DKP G2) na JP 920661 ter LC 420131

Vsebina risbe: VZDOLŽNI PROFILI OBSTOJEČIH PREPUSTOV

		ID. št.:	Podpis:
Vodja projektiranja:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
Pooblaščeni inženir:	Igor Stavrević, u.d.i.g.	G-3876	
	Maja Klenovšek, m.i.o.g.	G-4644	

Avgust 2025, po recenziji marec 2026

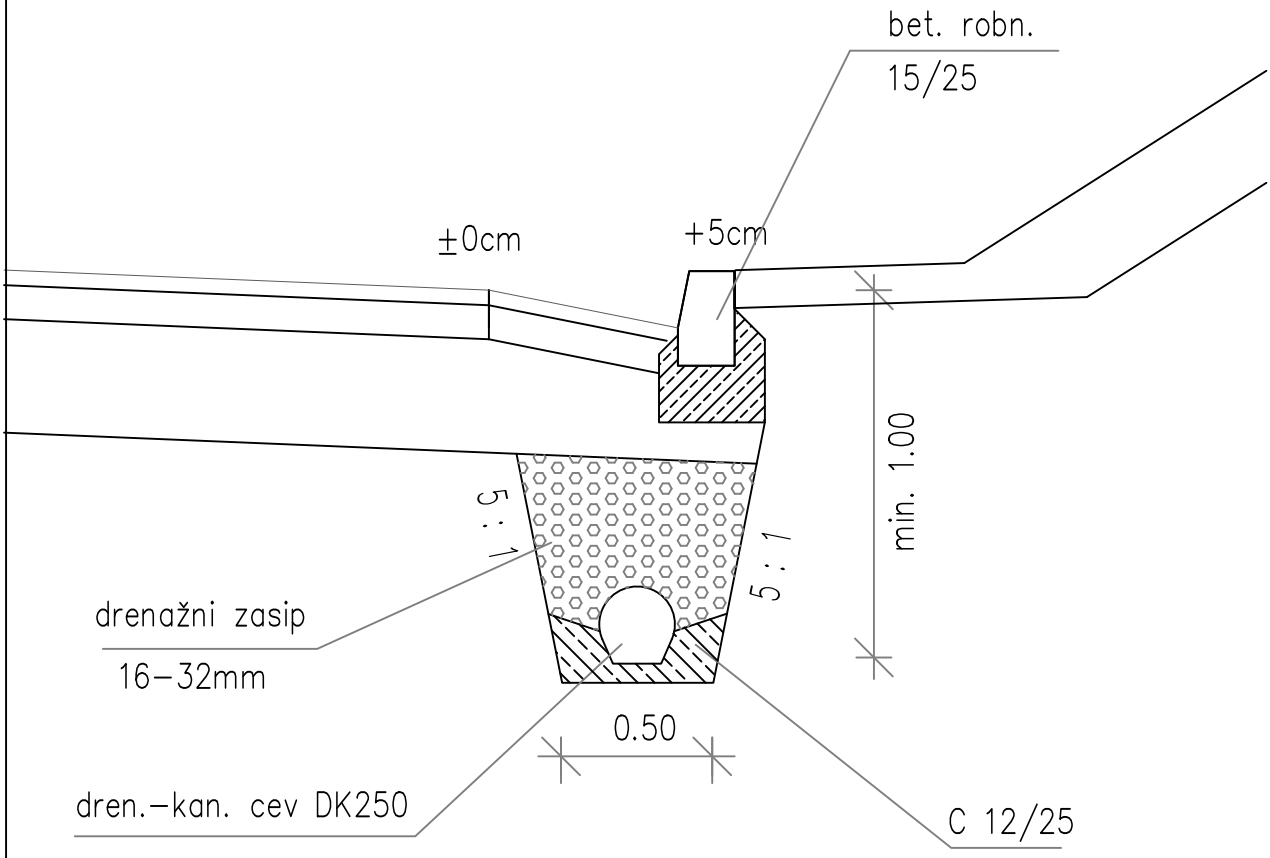
Merilo: 1:100

CS 1599-25 | Št. načrta: CS1599-G/25- PZI | Št. lista: G.142

Arhivska št.:	Faza/objekt:	Šifra risbe:	Črtna koda arhiva:
8970 0326.00	004.2106	G.142.5	

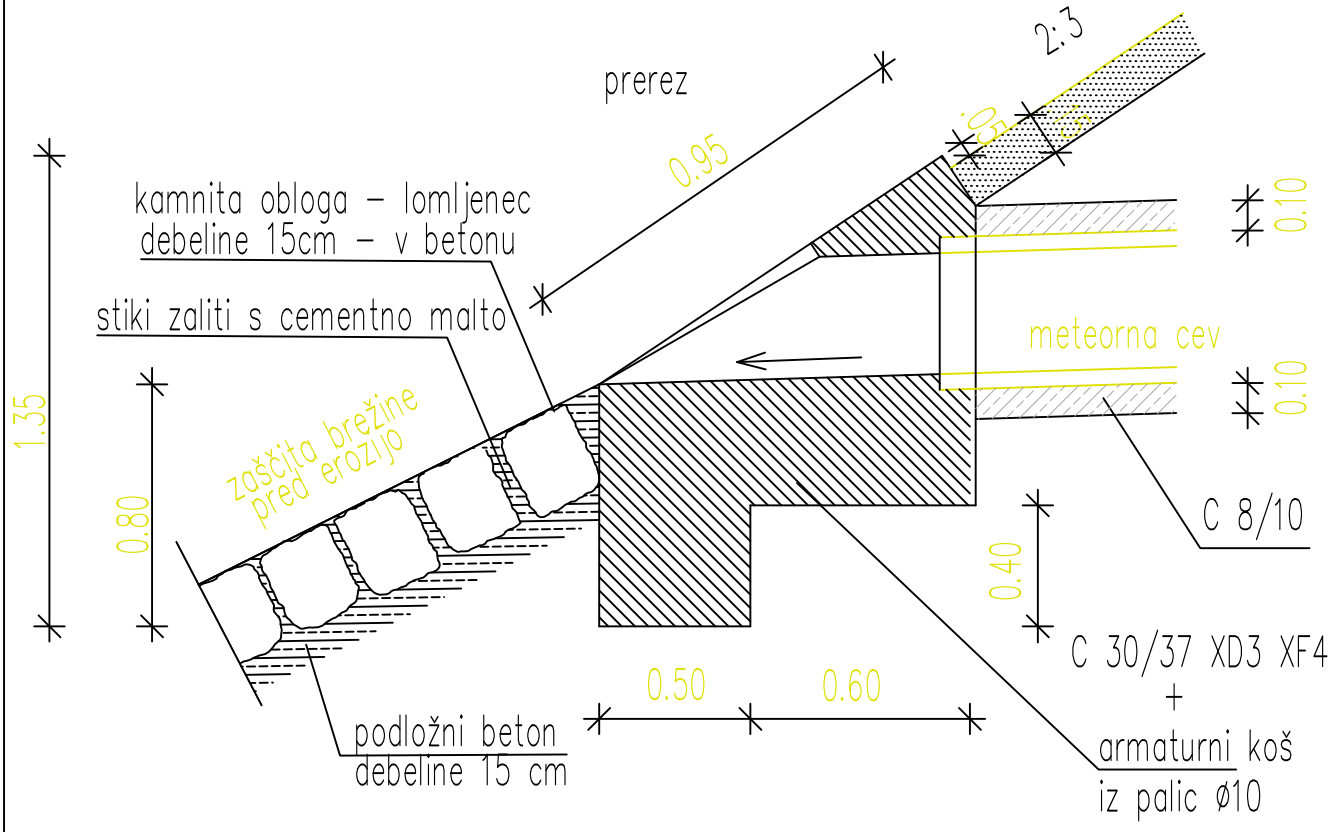
Koritnica 50 cm in drenaža DK 250

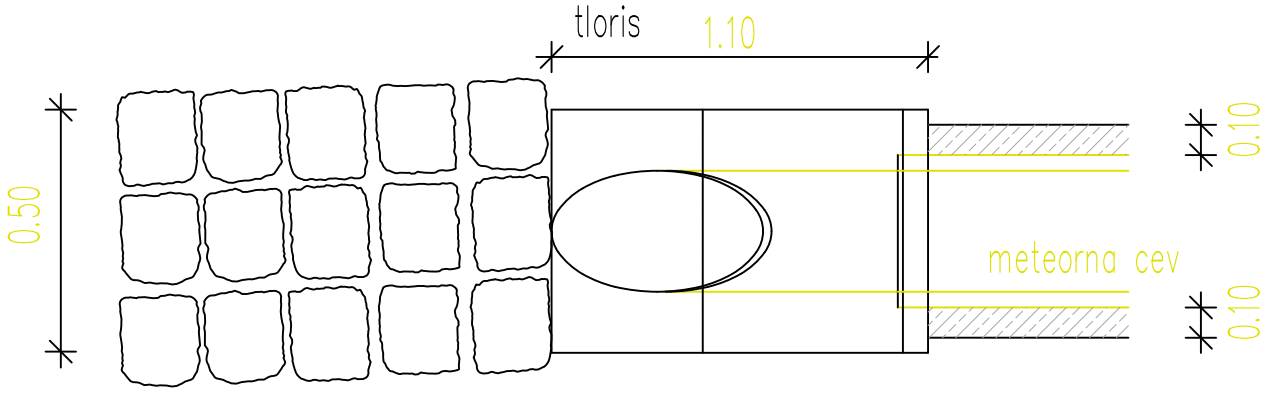
M 1:20

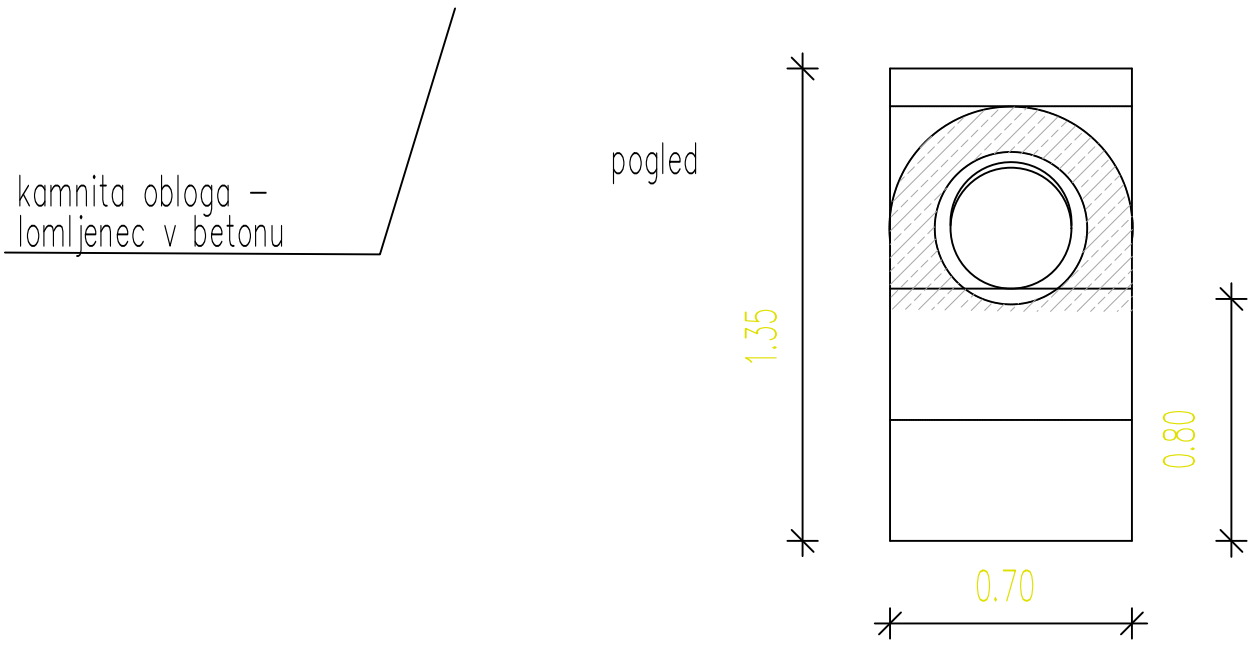


Detajl iztočne glave

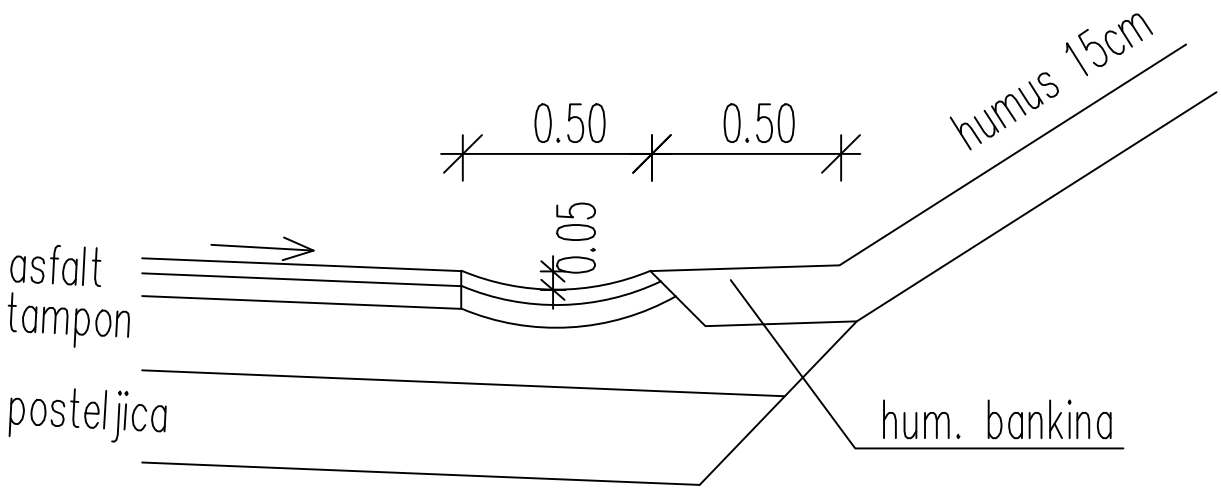
M 1:25





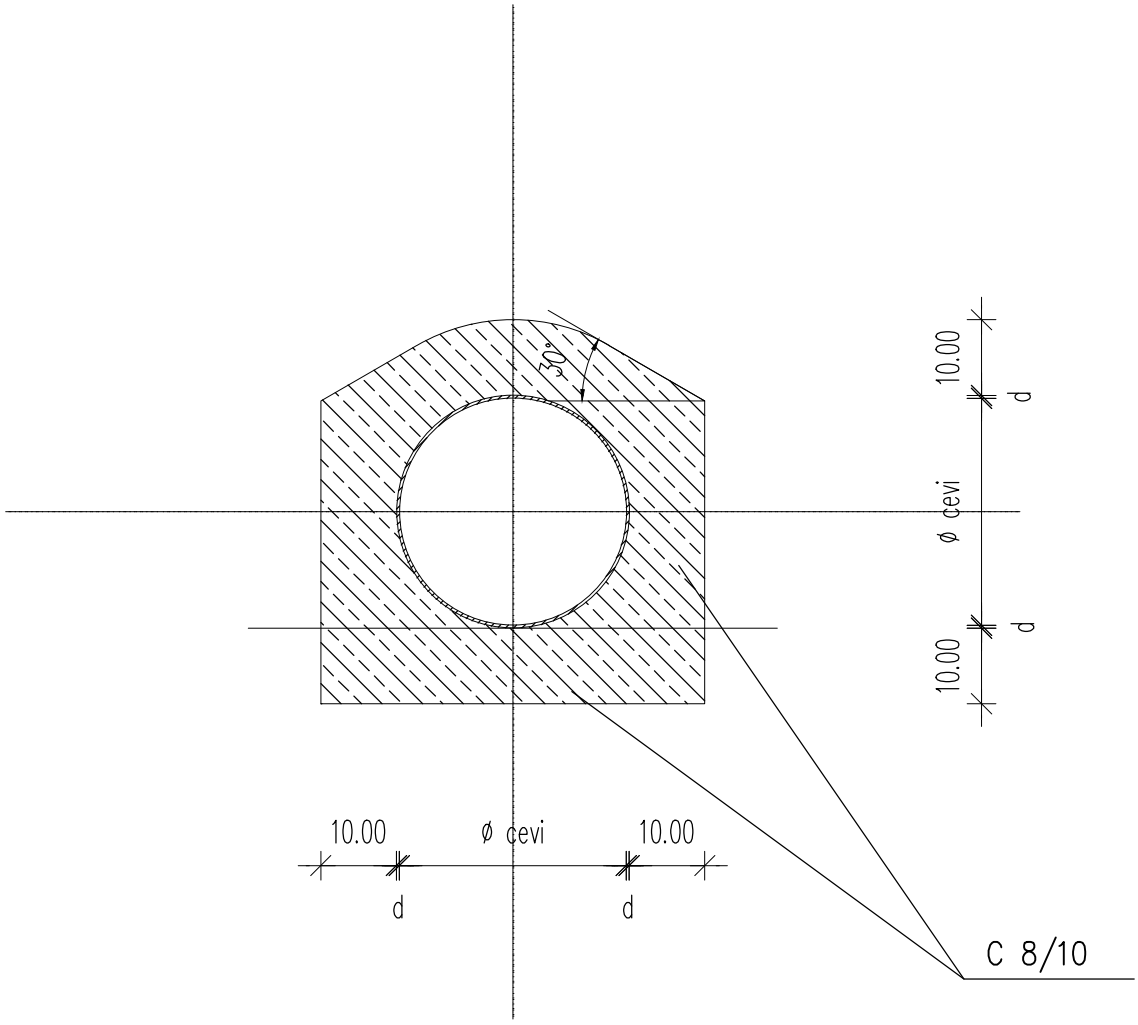


Detajl asfaltne mulde 50cm
M 1:20



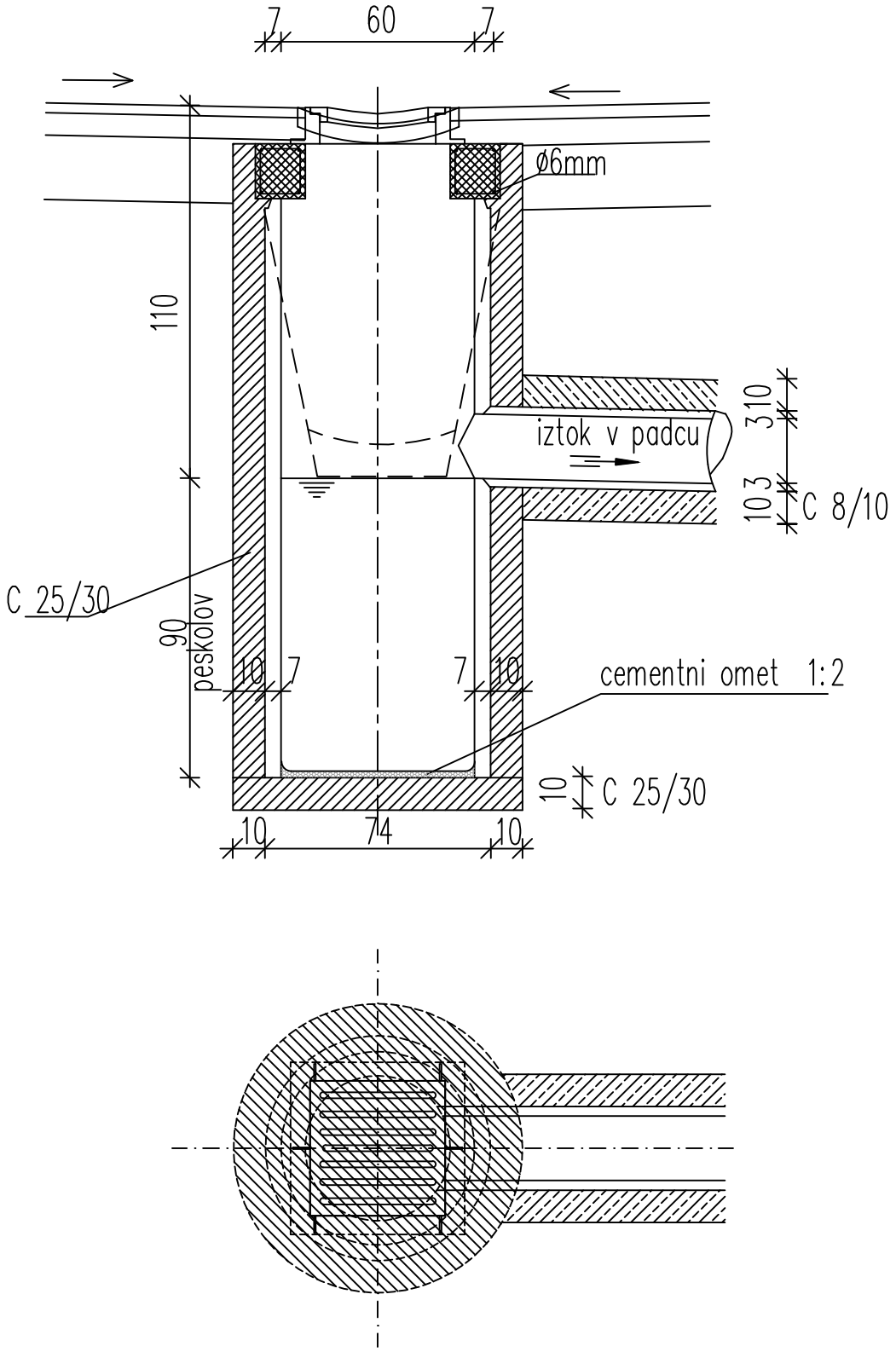
Detajl polaganja cevi
(polno obbetonirano – pod cestiščem)

M 1:10

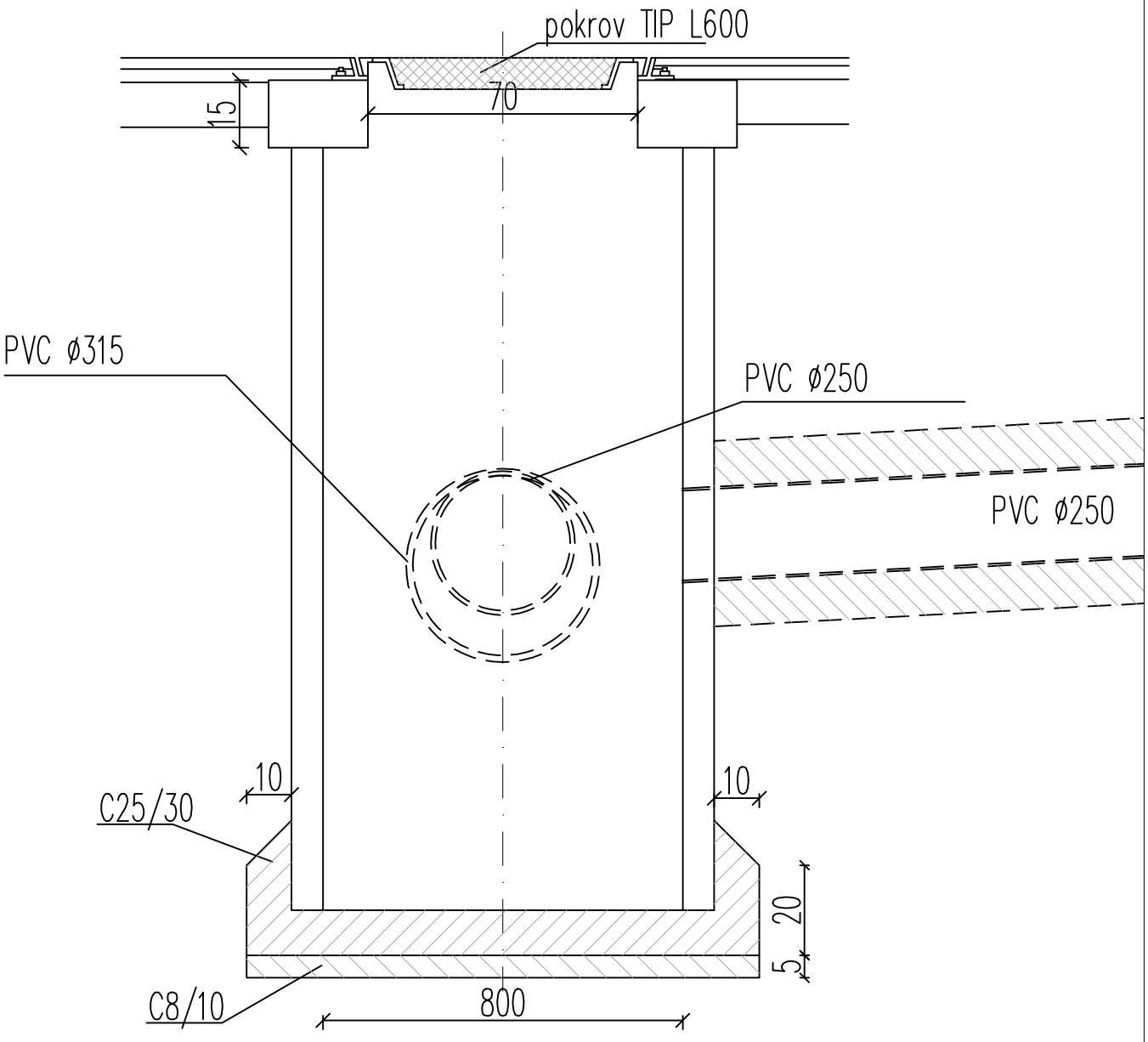


Detajl vgradnje LTŽ rešetke
M 1:20

dežna rešetka 400/400 mm 250 kN



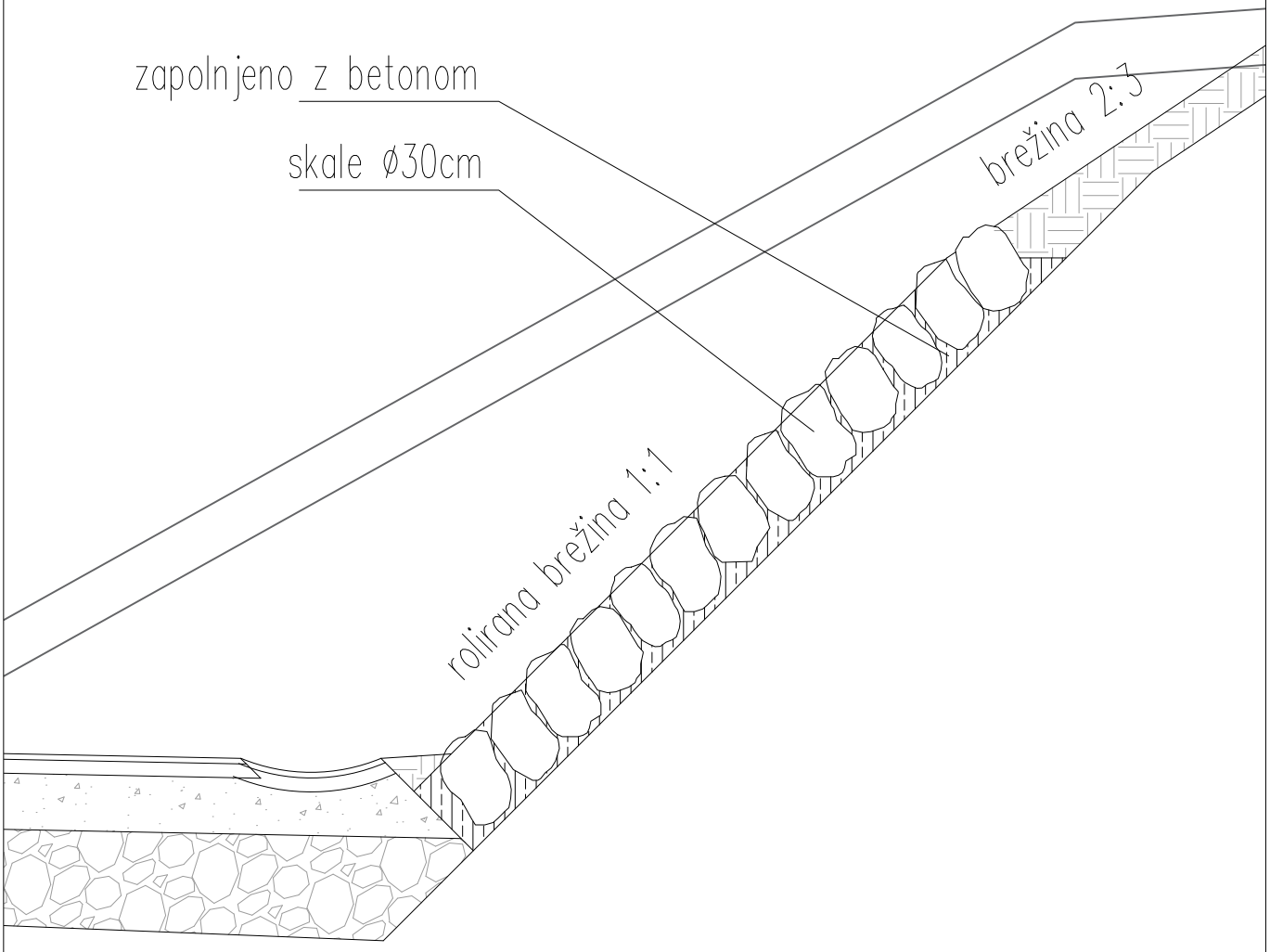
Detajl revizijskega jaška ø800mm
M 1:15



beton C8/10:	0.035 m³
beton C25/30:	0.109 m³
cev ø800 mm:	
pokrov tip L600:	1kom

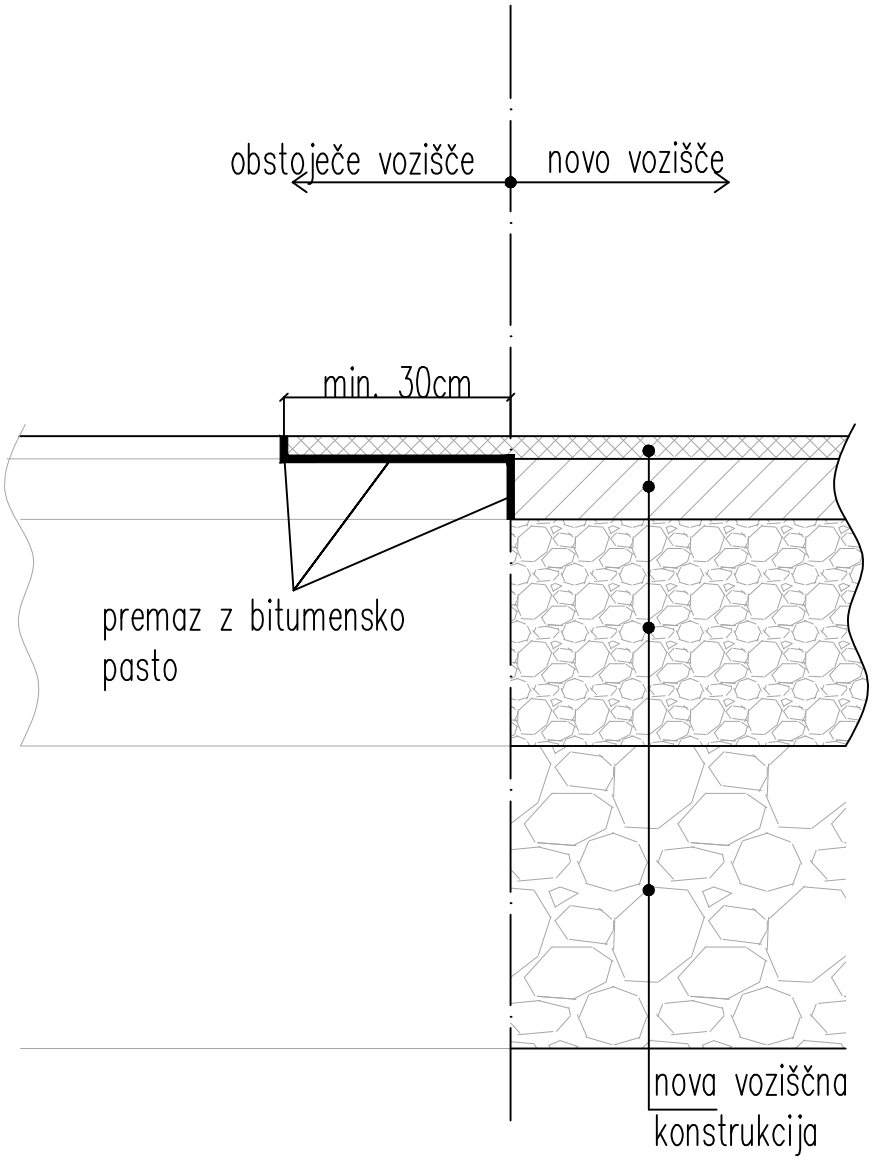
Rolirana brežina

M 1:25



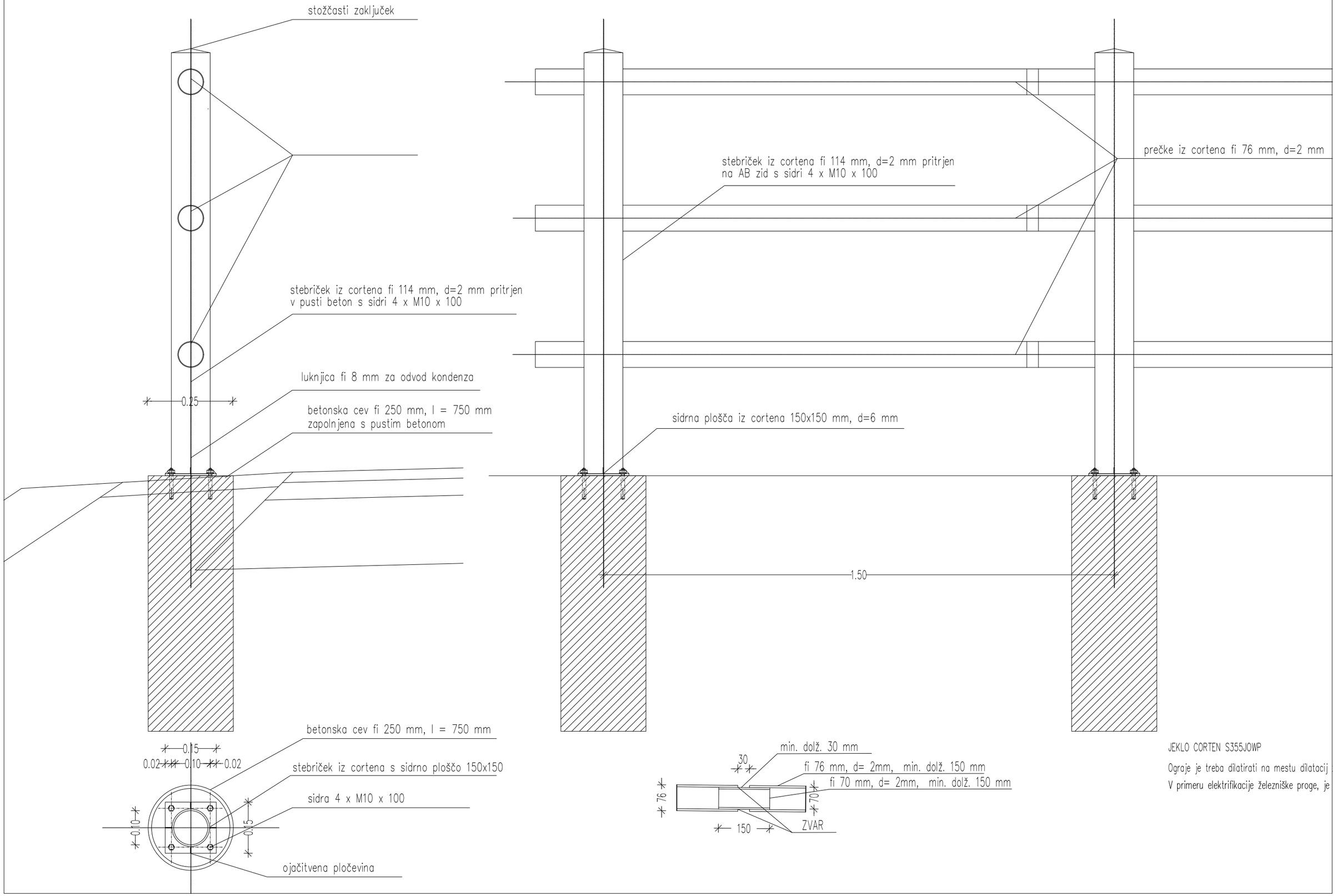
Detajl stika stare in nove voziščne konstrukcije

M 1:10



DETAJL TEMELJENJA OGRAJE IZ CORTENA

M 1:10



JEKLO CORTEN S355J0WP

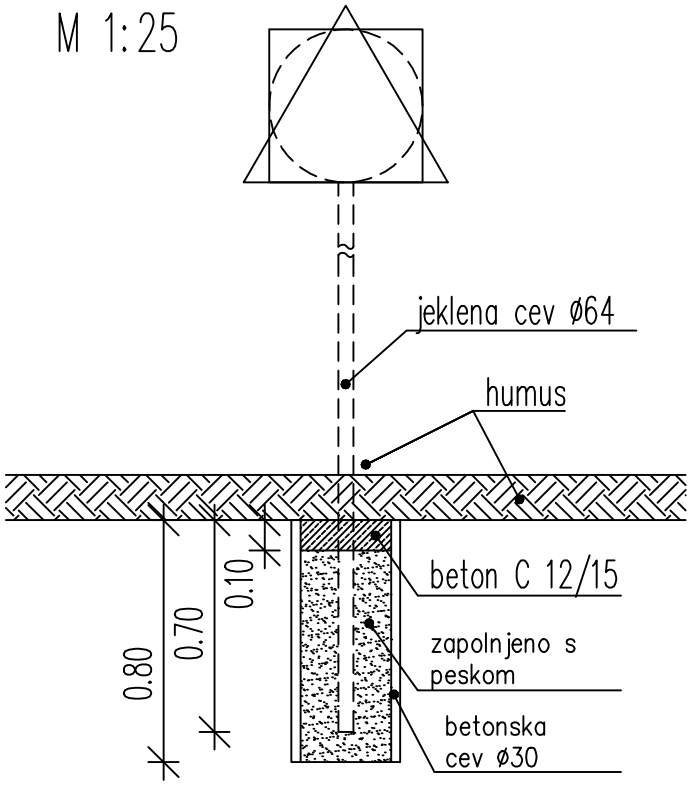
Ograje je treba dilatirati na mestu dilatacij

V primeru elektrifikacije železniške proge, je

Detajl temeljenja in postavitev znakov

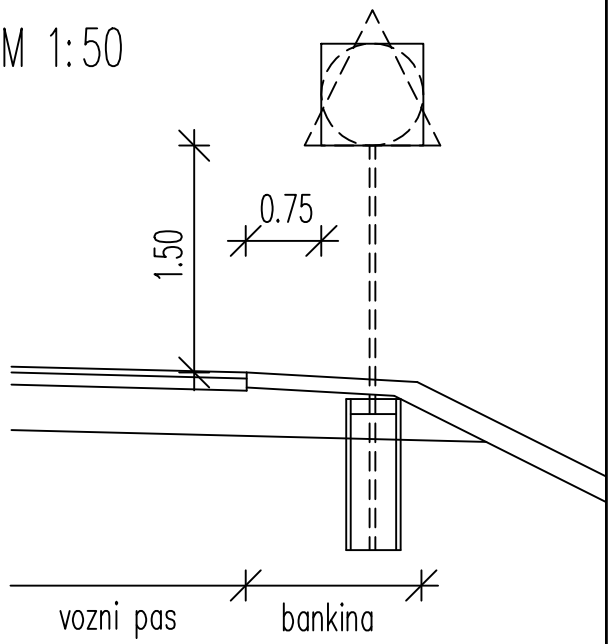
– temeljenje

M 1:25



– postavitev na bankini

M 1:50



– postavitev na območju površin za pešce in kolesarje

M 1:50

